

RECONQUÉRIR
LE FRET SUR L'AXE
RHÔNE-SAÔNE

ENSEMBLE,
CONSTRUISONS LE RENOUVEAU DU FLUVIAL !

L'AXE RHÔNE-SAÔNE EN UN CLIN D'OEIL
Chiffres clés 2019-2020



BATEAUX ET BARGES
EN CIRCULATION, POUR
UNE CAPACITÉ TOTALE DE
130 000 TONNES
PORTÉES

1 BATEAU
(4 500 TONNES)
= 220 CAMIONS
(20 TONNES)

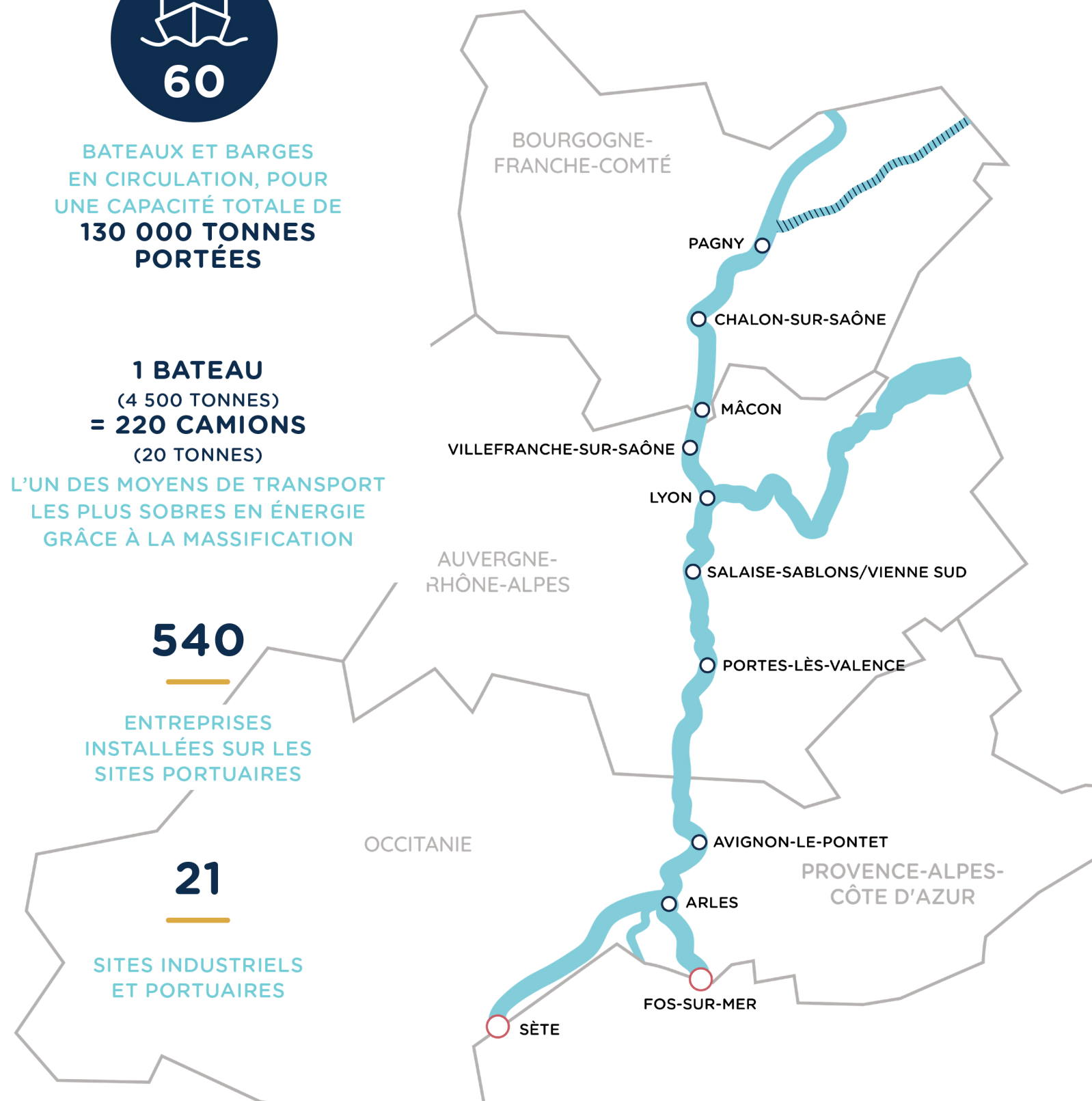
L'UN DES MOYENS DE TRANSPORT
LES PLUS SOBRES EN ÉNERGIE
GRÂCE À LA MASSIFICATION

540

ENTREPRISES
INSTALLÉES SUR LES
SITES PORTUAIRES

21

SITES INDUSTRIELS
ET PORTUAIRES



CONSTATS ET ENJEUX

Les atouts du fluvial sont nombreux :

- > Empreinte environnementale réduite
- > Compétitivité à la tonne transportée
- > Infrastructure non saturée
- > Peu d'externalités négatives

Pour conforter le rôle central du fluvial dans un schéma logistique décarboné,
il est essentiel de :

VERDIR LA FLOTTE ET LES PORTS

OPTIMISER ET DIGITALISER LES PROCESS

RECONQUÉRIR LES TRAFICS

FÉDÉRER ET COORDONNER LES ACTEURS DE LA FILIÈRE

1 SCÉNARIO RETENU
PARMI 4 ÉTUDIÉS :

LE CHOIX DE L'ÉQUILIBRE
ET DE L'AMBITION POUR
LE FLUVIAL EN 2035

- > Permettre le développement de l'ensemble du bassin en tenant compte des spécificités de chaque territoire.
- > Concilier les enjeux liés aux filières locales et ceux du développement international de l'axe.
- > Intégrer à la gouvernance fluviale et portuaire les collectivités et acteurs de la chaîne logistique.
- > Construire un maillage de ports spécialisés et complémentaires.

1 PLAN D'ACTION, VÉRITABLE GUIDE OPÉRATIONNEL :
6 ORIENTATIONS STRATÉGIQUES
27 ACTIONS CONCRÈTES

. OS1 .
FAIRE DE LA
TRANSITION
ÉCOLOGIQUE UN
ENJEU MAJEUR DU
TRANSPORT FLUVIAL

. OS2 .
SOUTENIR LA
FILIÈRE SUR LES PLANS
RÉGLEMENTAIRE
ET FISCAL

. OS3 .
DÉFINIR DES
STRATÉGIES DE
DÉVELOPPEMENT ET
DE GOUVERNANCE
PORTUAIRES
MULTIMODALES
COHÉRENTES

. OS4 .
FAIRE DU
TRANSPORT
FLUVIAL UN AXE DE
DÉVELOPPEMENT
ÉCONOMIQUE DES
TERRITOIRES

. OS5 .
AMÉLIORER
LA CAPACITÉ ET
LA QUALITÉ DES
INFRASTRUCTURES ET
SERVICES

. OS6 .
SOUTENIR
LA TRANSITION
NUMÉRIQUE ET
L'INNOVATION AU
SERVICE DES USAGERS
DE LA VOIE D'EAU



LE PLAN D'ACTION DÉTAILLÉ EST DISPONIBLE EN LIGNE SUR WWW.CNR.TM.FR & WWW.VNF.FR

