Orizon 2035

RECONQUÉRIR LE FRET SUR L'AXE RHÔNE-SAÔNE

ENSEMBLE,
CONSTRUISONS LE RENOUVEAU DU FLUVIAL !

L'AXE RHÔNE-SAÔNE EN UN CLIN D'OEIL

Chiffres clés 2019-2020

60

BATEAUX ET BARGES EN CIRCULATION, POUR UNE CAPACITÉ TOTALE DE **130 000 TONNES PORTÉES**

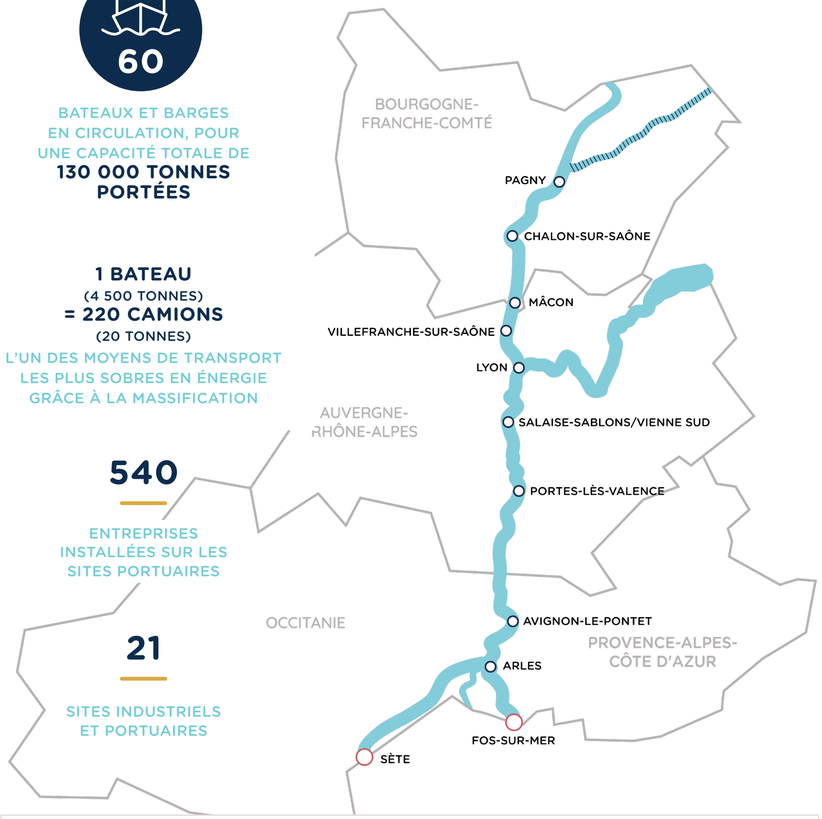
1 BATEAU
(4 500 TONNES)
= 220 CAMIONS
(20 TONNES)
L'UN DES MOYENS DE TRANSPORT LES PLUS SOBRES EN ÉNERGIE GRÂCE À LA MASSIFICATION

540

ENTREPRISES INSTALLÉES SUR LES SITES PORTUAIRES

21

SITES INDUSTRIELS ET PORTUAIRES



CONSTATS ET ENJEUX

Les atouts du fluvial sont nombreux :

> Empreinte environnementale réduite
> Compétitivité à la tonne transportée
> Infrastructure non saturée
> Peu d'externalités négatives

Pour conforter le rôle central du fluvial dans un schéma logistique décarboné, il est essentiel de :

- VERDIR LA FLOTTE ET LES PORTS
- OPTIMISER ET DIGITALISER LES PROCESS
- RECONQUÉRIR LES TRAFICS
- FÉDÉRER ET COORDONNER LES ACTEURS DE LA FILIÈRE

1 SCÉNARIO RETENU PARMI 4 ÉTUDIÉS :

LE CHOIX DE L'ÉQUILIBRE ET DE L'AMBITION POUR LE FLUVIAL EN 2035

> Permettre le développement de **l'ensemble du bassin en tenant compte des spécificités de chaque territoire.**

> **Concilier les enjeux liés aux filières locales** et ceux du **développement international** de l'axe.

> **Intégrer à la gouvernance fluviale et portuaire les collectivités et acteurs de la chaîne logistique.**

> **Construire un maillage de ports spécialisés et complémentaires.**

1 PLAN D'ACTION, VÉRITABLE GUIDE OPÉRATIONNEL :

6 ORIENTATIONS STRATÉGIQUES 27 ACTIONS CONCRÈTES

- **. OS1 .** FAIRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE UN ENJEU MAJEUR DU TRANSPORT FLUVIAL
- **. OS2 .** SOUTENIR LA FILIÈRE SUR LES PLANS RÉGLEMENTAIRE ET FISCAL
- **. OS3 .** DÉFINIR DES STRATÉGIES DE DÉVELOPPEMENT ET DE GOUVERNANCE PORTUAIRES MULTIMODALES COHÉRENTES
- **. OS4 .** FAIRE DU TRANSPORT FLUVIAL UN AXE DE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE DES TERRITOIRES
- **. OS5 .** AMÉLIORER LA CAPACITÉ ET LA QUALITÉ DES INFRASTRUCTURES ET SERVICES
- **. OS6 .** SOUTENIR LA TRANSITION NUMÉRIQUE ET L'INNOVATION AU SERVICE DES USAGERS DE LA VOIE D'EAU

LE PLAN D'ACTION DÉTAILLÉ EST DISPONIBLE EN LIGNE SUR **WWW.CNR.TM.FR** & **WWW.VNF.FR**

Orizon 2035

ACCOMPAGNER L'ESSOR DU TOURISME FLUVIAL SUR L'AXE RHÔNE-SAÔNE

ENSEMBLE,
CONSTRUISONS LE RENOUVEAU DU FLUVIAL !

L'AXE RHÔNE-SAÔNE EN UN CLIN D'OEIL

Chiffres clés 2019-2020

1ER

BASSIN DE FRANCE POUR LA CROISIÈRE FLUVIALE EN PAQUEBOT
(EN NOMBRE DE BATEAUX ACCUEILLIS ET HORS RHIN POUR LEQUEL LES BATEAUX NE FONT PAS ESCALE EN FRANCE)

225

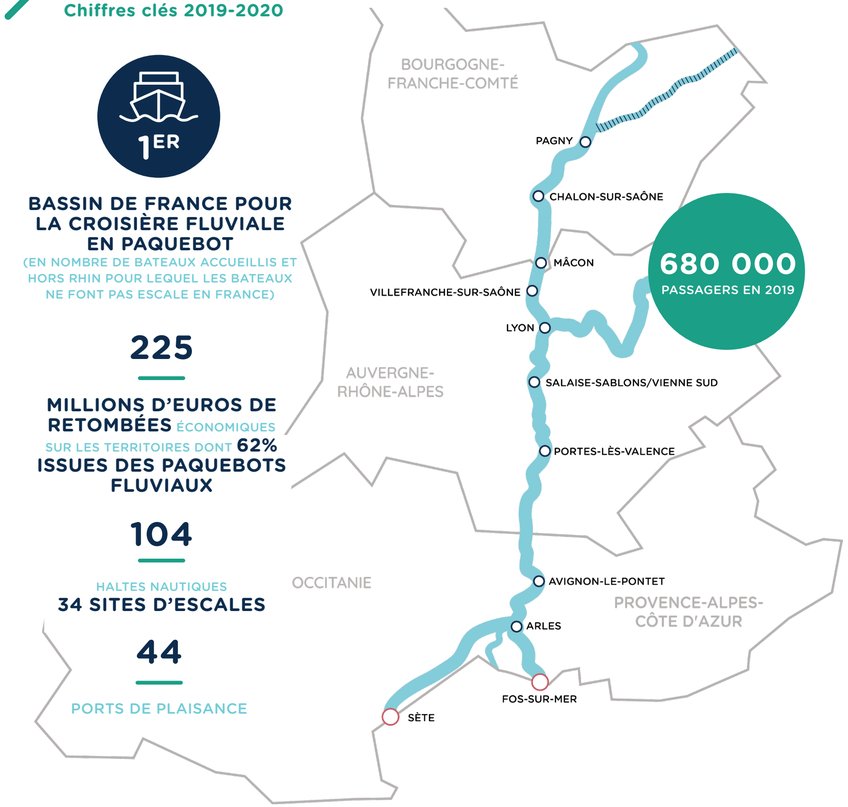
MILLIONS D'EUROS DE RETOMBÉES ÉCONOMIQUES SUR LES TERRITOIRES DONT **62% ISSUES DES PAQUEBOTS FLUVIAUX**

104

HALTES NAUTIQUES
34 SITES D'ESCALES

44

PORTS DE PLAISANCE



UN VRAI POTENTIEL POUR L'ÉCO-TOURISME

91% DU RÉSEAU FLUVIAL EST SITUÉ À MOINS DE 5KM D'UNE VÉLOROUTE

UN BATEAU NE GÉNÈRE AUCUNE NUISANCE SONORE LORSQU'IL NAVIGUE

CONSTATS ET ENJEUX

Le tourisme fluvial répond aux attentes des touristes :

> Prendre son temps
> Découvrir des patrimoines méconnus
> Éviter la foule
> Privilégier une itinérance douce et respectueuse de l'environnement

Le bassin Rhône-Saône a tous les atouts pour devenir une destination de premier plan du tourisme fluvial à l'échelle européenne. Pour faire de cette force une évidence il faut restructurer l'offre touristique et ainsi :

- CONSTRUIRE LES PROJETS LOCAUX DE TOURISME
- AMÉLIORER LES SERVICES À QUAI
- RENFORCER L'OFFRE DE PORTS ET DE HALTES FLUVIALES

1 SCÉNARIO RETENU PARMI 4 ÉTUDIÉS :

LE CHOIX DE L'ÉQUILIBRE ET DE L'AMBITION POUR LE FLUVIAL EN 2035

> Permettre le développement de **l'ensemble du bassin en tenant compte des spécificités** de chaque territoire.

> **Concilier une orientation vers l'international à une action concentrée sur les territoires.**

> **Renforcer la filière « leader » des paquebots fluviaux** sans négliger la création et le développement des autres filières.

> **Une croissance multi-filières, multi-destinations et multi-clientèles pour l'axe et le bassin.**

1 PLAN D'ACTION, VÉRITABLE GUIDE OPÉRATIONNEL :

5 ORIENTATIONS STRATÉGIQUES 20 ACTIONS CONCRÈTES

. OS1 .
FAIRE DE LA TRANSITION ECOLOGIQUE UN ENJEU MAJEUR DU TOURISME FLUVIAL

. OS2 .
FAIRE DU TOURISME FLUVIAL ET FLUVESTRE UN AXE DE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE POUR LES TERRITOIRES

. OS3 .
STRUCTURER LA GOUVERNANCE À DIFFÉRENTES ÉCHELLES ET SUR DIFFÉRENTES FILIÈRES DU TOURISME

. OS4 .
AMÉLIORER LA CAPACITÉ ET LA QUALITÉ DES INFRASTRUCTURES ET SERVICES POUR L'ACCUEIL DES BATEAUX DE TOURISME ET CYCLOTOURISTES

. OS5 .
SOUTENIR LA TRANSITION NUMERIQUE ET L'INNOVATION AU SERVICE DES USAGERS DE LA VOIE D'EAU

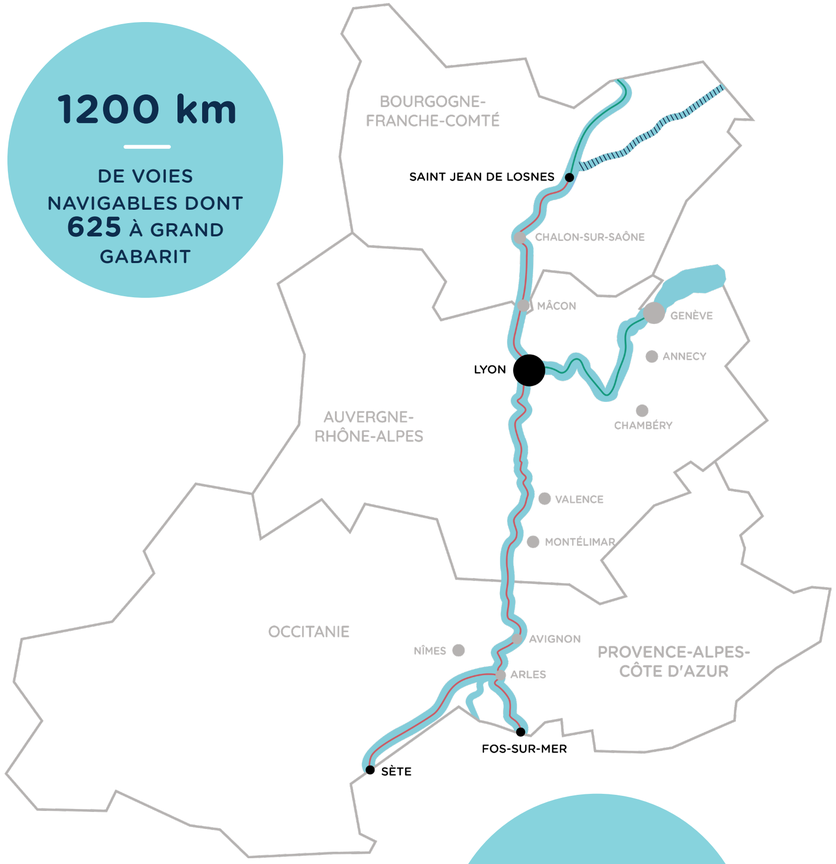
LE PLAN D'ACTION DÉTAILLÉ EST DISPONIBLE EN LIGNE SUR **WWW.CNR.TM.FR** & **WWW.VNF.FR**

UN AXE FLUVIAL CENTRAL À FORT POTENTIEL

Rhône et Saône relient 4 régions à très forte activité économique : Bourgogne-Franche-Comté, Auvergne Rhône-Alpes, Sud et Occitanie, et **17 départements**, soit un bassin de vie de **21,8 millions d'habitants.**

1200 km

DE VOIES NAVIGABLES DONT **625** À GRAND GABARIT



LÉGENDE

- Canal du Rhône au Rhin : Voies navigables hors périmètre
- Voies navigables prises en compte dans le périmètre du schéma de l'axe
- Périmètre à grand gabarit
- Périmètre à petit gabarit

UNE VINGTAINE DE PORTS FLUVIAUX DE FOS-SUR-MER À PAGNY

Pour reconquérir le fret, accompagner l'essor du fluvial, et valoriser les bénéfices du transport fluvial dans un contexte de transition écologique…

Les acteurs de l'axe s'engagent et construisent une vision et une ambition au service des territoires et de la transition écologique. Une démarche initiée par le CIMERS, animée par VNF et CNR, des ateliers de co-construction avec 120 acteurs publics et privés de l'axe.

LES ENJEUX

- RECONQUÉRIR LE FLEUVE
- MOBILISER TOUS LES ACTEURS CONCERNÉS
- SE DOTER D'OUTILS POUR AGIR ENSEMBLE

LE RÉSULTAT

UNE FEUILLE DE ROUTE POUR AGIR ENSEMBLE : DES GRANDES ORIENTATIONS STRATÉGIQUES ET UN PLAN D'ACTION OPÉRATIONNEL

FRET

Infographie dédiée disponible

TOURISME

Infographie dédiée disponible

LE PLAN D'ACTION DÉTAILLÉ EST DISPONIBLE EN LIGNE SUR **WWW.CNR.TM.FR** & **WWW.VNF.FR**