



## COMMUNIQUE DE PRESSE

13 janvier 2023

### **Transport fluvial : Thomas San-Marco, Délégué général de CNR, est élu Président de Medlink Ports**

Ce jeudi 12 janvier 2023, Thomas San Marco, Délégué général de CNR, a été élu Président de Medlink Ports lors du Conseil d'Administration de cette association, qui regroupe les principaux acteurs du système portuaire, ferroviaire, et du transport de marchandises sur l'axe Méditerranée-Rhône-Saône.

Elu pour un mandat de deux ans à la tête de la première entité fluvio-portuaire française, Thomas San Marco, qui est également Président du Conseil de Surveillance de Lyon Terminal, entend s'appuyer sur l'ancrage historique et les expertises de CNR pour dynamiser le fret et accélérer la décarbonation de ce corridor de transport stratégique.

Il a déclaré :

*« Je suis très fier et honoré de prendre aujourd'hui la présidence de Medlink Ports, qui se mobilise depuis 2015 pour renforcer la coordination entre les acteurs fluvio-portuaires et ferroviaires de la vallée du Rhône, et dynamiser le fret sur cet axe stratégique, véritable porte d'entrée du bassin méditerranéen vers le continent européen.*

*Pour maintenir la dynamique enclenchée en faveur du verdissement et du développement de ce réseau bas carbone, il est primordial de travailler, encore plus collectivement et dès à présent, à l'identification des freins au développement du transport fluvial de conteneurs sur le Rhône, et de déployer rapidement des solutions ad hoc. C'est ce à quoi je m'attèlerai dans le cadre de mon mandat à la tête de Medlink Ports.*

#### **Un réseau « bas carbone » à développer**

Le transport de marchandises par voie d'eau sur l'axe Méditerranée-Rhône-Saône génère quatre fois moins de CO<sub>2</sub> que le transport routier et participe à la dynamique économique des territoires.

Avec en moyenne 4, 5 millions de tonnes de marchandises et matériaux transportés chaque année, le bassin Rhône -Saône a déjà la capacité de multiplier par quatre ce tonnage, sans investissement supplémentaire. Pour développer ce potentiel, il doit renforcer son attractivité auprès des différentes filières. Cela implique une plus grande coordination entre les ports de la façade maritime et les ports intérieurs, de moderniser les infrastructures portuaires dans les territoires et de renforcer l'alliance entre le fleuve et le rail.

#### **CNR**

Béatrice Ailloud – b.ailloud@cnr.tm.fr – 06 07 27 46 07 / Romain Jacquet – r.jacquet@cnr.tm.fr – 06 74 79 10 00

#### **Medlink Ports**

Mathieu Gleizes - mathieu.gleizes@medlinkports.fr - 06 17 33 08 76



### **À propos de CNR**

CNR (Compagnie Nationale du Rhône) est le 1<sup>er</sup> producteur français d'électricité 100 % renouvelable avec une puissance installée de 4 000 MW. Elle transforme l'énergie du soleil, du vent et de l'eau du Rhône dont elle détient la concession depuis près d'un siècle. Cette activité d'énergéticien lui permet de financer le développement de ses autres missions d'intérêt général, en coordination avec les acteurs du territoire : déploiement de la navigation et de zones portuaires, irrigation et gestion de la ressource en eau, aménagement du fleuve Rhône et préservation des écosystèmes naturels. CNR gère ces trois ressources naturelles Eau-Vent-Soleil en tant que biens communs dont elle partage la gouvernance et une partie de la valeur avec les territoires. Sa triple expertise – énergie, transport, irrigation - lui permet d'assembler des solutions énergétiques et écologiques innovantes pour les territoires, partout en France. Acteur majeur du développement du transport fluvial, CNR gère 19 sites industriels et portuaires. Elle est la seule société anonyme d'intérêt général en France. Son capital est majoritairement public (183 collectivités locales et établissements publics, groupe Caisse des Dépôts). ENGIE est son actionnaire industriel de référence.

[www.cnr.tm.fr](http://www.cnr.tm.fr)

### **A propos de Medlink Ports**

Créée en 2015, Medlink Ports est une association qui assure la promotion et le développement du report multimodal sur le range sud de la France. Bannière de l'hinterland méditerranéen, elle fédère les ports fluviaux et maritimes de l'axe Méditerranée-Rhône-Saône et elle s'appuie sur l'expertise de ses 3 gestionnaires d'infrastructures que sont CNR, VNF et SNCF Réseau. Souple et réactive, l'association dispose d'une équipe qui travaille au quotidien avec les services opérationnels de ses membres pour prospecter, conseiller, apporter un appui technique sur la décarbonation du trafic de fret sur le fer et le fleuve.

Ses membres permanents sont les 3 ports maritimes de Marseille-Fos, Sète et Toulon, les 9 ports fluviaux de Pagny, Chalon, Macon, Villefranche, Lyon, Salaise-Sablons, Valence, Avignon et Arles, et les 3 gestionnaires de réseaux : Voies navigables de France (VNF), Compagnie nationale du Rhône (CNR) et SNCF Réseau. L'association comprend aussi des membres partenaires, clients usagers du réseau : fédérations professionnelles, entreprises telles que des opérateurs de terminaux, des opérateurs fluviaux, ferroviaires, des chargeurs.

[www.medlinkports.fr](http://www.medlinkports.fr)

### **CNR**

Béatrice Ailloud – b.ailloud@cnr.tm.fr – 06 07 27 46 07 / Romain Jacquet – r.jacquet@cnr.tm.fr – 06 74 79 10 00

### **Medlink Ports**

Mathieu Gleizes - mathieu.gleizes@medlinkports.fr - 06 17 33 08 76