

F², L'ALLIANCE

FLUVIALE & FERROVIAIRE

LES RÉSEAUX BAS CARBONE,
DES SOLUTIONS DE TRANSPORT
PERFORMANTES ET DURABLES

Devenez acteur de la
transition écologique
et énergétique

AXE MÉDITERRANÉE RHÔNE-SAÔNE



LES 3 GESTIONNAIRES DE RÉSEAU DU TRANSPORT MASSIFIÉ DE L'AXE RHÔNE-SAÔNE S'ENGAGENT

POUR METTRE À DISPOSITION DES CHARGEURS ET
TRANSPORTEURS DES INFRASTRUCTURES BAS CARBONE,
FIABLES, PERFORMANTES ET SÛRES.

DEUX TEMPS FORTS

JANVIER 2021

Signature du partenariat national
entre SNCF Réseau et VNF

NOVEMBRE 2021

Protocole d'accord pour la **déclinaison opérationnelle
du partenariat sur l'axe Rhône-Saône**, en associant
CNR (Compagnie Nationale du Rhône)

LES OBJECTIFS DU PARTENARIAT :

- Développer une connaissance commune des **besoins et solutions à apporter à tous les acteurs de la filière transport**.
- **Promouvoir les solutions** de transport ferroviaire et fluvial adaptées aux **exigences des chargeurs et transporteurs, organisateurs de transports et logisticiens**.
- Mettre à disposition des **outils pratiques et adaptés** (carte interactive du réseau, éco-calculateur, calcul d'itinéraire...).
- **Favoriser l'émergence de solutions innovantes** pour mettre en relation les acteurs d'une même chaîne logistique de façon optimale, rapide et sécurisée (technologie blockchain).

POUR VOUS CONSEILLER ET VOUS ACCOMPAGNER
DANS VOTRE TRANSITION VERS **DES SOLUTIONS
DE TRANSPORT FLUVIAL ET/OU FERROVIAIRE**



SNCF RÉSEAU AUVERGNE-RHÔNE-ALPES

contact.aura@reseau.sncf.fr
www.sncf-reseau.com



COMPAGNIE NATIONALE DU RHONE (CNR)

reportmodal@cnr.tm.fr – 04 72 00 69 69
www.cnr.tm.fr



VOIES NAVIGABLES DE FRANCE (VNF)

dt.rhonesaone@vnf.fr – 04 72 56 59 00
www.vnf.fr

CNR, SNCF Réseau et VNF sont tous trois membres de Medlink Ports, de fait associé à la mise en œuvre du protocole. Medlink Ports est l'agence de développement chargée de **promouvoir le transport fluvial de marchandises et de développer l'offre multimodale** des plateformes portuaires sur l'ensemble du bassin Rhône-Saône.



Pour plus d'informations :
www.medlinkports.fr

F & F

LES ATOUTS MAJEURS DE NOS RÉSEAUX

LE RÉSEAU FLUVIAL RHÔNE-SAÔNE

- **1 200km de voies navigables, dont 625km de voies à grand gabarit**, permettant le transport de 4 400 tonnes maximum (ou 288 EVP) par voyage.
- **23 sites industriels et portuaires fluviaux, dont 9 ports publics.**
- **Ouverture sur la façade méditerranéenne** via le **Grand Port Maritime de Marseille** (GPMM), le **port de Sète Sud de France** et le **port de Toulon**.
- **Transport fluvio-maritime : 3000t d'export** jusqu'à Arles, **1500t** au-delà.
- **Plus de 1 100 hectares publics de foncier bord à voie d'eau dont 200ha encore commercialisables** pour implanter de nouvelles entreprises avec solutions d'accès à la voie d'eau et à la voie ferrée.



DEUX RÉSEAUX PARALLÈLES, COMPLÉMENTAIRES ET INTERCONNECTÉS DE PART ET D'AUTRE DE L'AXE

LE RÉSEAU FERROVIAIRE RHÔNE-SAÔNE

- **1 000km de réseau ferroviaire, dont 300 km de voie dédiée** uniquement au fret en rive droite du Rhône.
- **3 grands sites de tri de wagon** : Sibelin, Vénissieux et Miramas.
- **60 trains quotidiens qui desservent les grands bassins** industriels français et européens en moins de 24h.
- Un **lien privilégié** avec l'Italie.
- Des sites de transbordement multimodaux répartis le long de l'axe Rhône-Saône.



DES PORTS COMME HUB MULTIMODAUX, PERMETTANT LES CONNEXIONS ENTRE LES RÉSEAUX.

F x F = F²

DES SOLUTIONS PERFORMANTES ET DURABLES

COMBINER LES ATOUTS DU TRANSPORT FLUVIAL ET FERROVIAIRE POUR INCITER AU REPORT MODAL SUR L'ENSEMBLE DE L'AXE : **UNE SYNERGIE BÉNÉFIQUE POUR TOUS LES ACTEURS DE LA CHAÎNE LOGISTIQUE.**

Notre vision en combinant les deux modes :

- Une chaîne logistique bas carbone tout en restant performants
- Des solutions de transport polyvalentes et fiables

DES SERVICES PROCHES DE CHEZ VOUS

Une offre existante d'infrastructures,

d'outillages et la disponibilité d'équipes techniques polyvalentes pour le traitement des chaînes logistiques fer-flleuve.

Nos réseaux sont en capacité d'accueillir plus de trafic, dès demain, pour l'ensemble des filières (tous vracs, conteneurs, conventionnel, colis lourds)

Des solutions de substitution d'un mode vis-à-vis de l'autre existent

pour pallier les indisponibilités temporaires d'un réseau en période de travaux, pour outrepasser les contraintes géographiques ou bien encore pour libérer des sillons ferroviaires et notamment éviter le nœud ferroviaire lyonnais.

Des dispositifs financiers sont à disposition des porteurs de projet (PARM, PAMI, aide à la pince, Plans 5Rhône, programme CEE ReMoVe...)



DES PRESTATAIRES ET INDUSTRIELS DÉJÀ UTILISATEURS CONVAINCUS DU BÉNÉFICE DE LA COMBINAISON FLUVIAL X FERROVIAIRE

FABIEN COMBRONDE SOCIETE COMBRONDE

« Depuis 2021, nous avons pu développer une activité de report fluvial sur l'axe Rhône-Saône-Méditerranée. »

LAURENCE LAMY SOCIETE RHÔNE CEMENTS

« Nous avons choisi d'implanter le site de Rhône Ciments, sur un terrain CNR à Portes-Lès-Valence dans l'objectif spécifique de bénéficier de sa double connexion au réseau ferré et fluvial. »

La complémentarité entre les modes ferroviaire, fluvial et routier est aujourd'hui totale et la croissance des volumes massifiés représente une opportunité pour construire des schémas globaux et durables intégrant des solutions routières « bas carbone » pour les derniers kilomètres. La trimodalité s'inscrit donc désormais dans notre stratégie mais aussi dans la politique RSE et dans l'ensemble des chaînes logistiques de nos clients. >>

Cette localisation nous permet d'approvisionner le site en matière première de façon efficace tout en minimisant l'impact carbone de notre modèle logistique. Ainsi en 2021, première année d'exploitation de Rhône Ciments, nous avons reçu 17 barges et 8 trains en provenance de notre site logistique - réception, stockage et expédition du clinker - Cem'In'Log, situé sur le Port de commerce de Sète. >>