



COMMUNIQUE DE PRESSE

04 mars 2022

L'arrêt annuel de navigation sur le Bas-Rhône* se déroulera du 6 au 17 mars 2022

Comme chaque année durant l'arrêt annuel de la navigation, CNR effectue l'entretien de ses écluses à grand gabarit de Lyon à la Méditerranée. Cet arrêt permet de mener les opérations de maintenance et d'expertise technique sur les 14 écluses du Bas-Rhône afin de sécuriser la voie d'eau et garantir un service de qualité aux navigants. Les écluses du Bas-Rhône seront ainsi fermées du dimanche 6 mars à 21 heures jusqu'au jeudi 17 mars à 5 heures, à l'exception de Port-Saint-Louis-du-Rhône, dont le chômage se tiendra du 20 mars à 21 heures au 31 mars à 5 heures. A cette occasion, le franchissement des écluses est interrompu, la navigation restant possible sur la majorité des biefs.

Pour limiter l'impact sur la navigation, CNR concentre chaque année ses interventions au mois de mars, sur 10 jours maximum et **mobilise plus de 300 personnes** (CNR et entreprises extérieures) sur les 14 écluses à grand gabarit du Bas-Rhône. En dehors de cette période de maintenance, CNR dispose de 168 heures maximum par an d'arrêt pour réaliser des travaux ou pour gérer les incidents.

Cette démarche préventive, qui combine fiabilisation du patrimoine fluvial et modernisation technologique, répond aux cahiers des charges de CNR, concessionnaire du fleuve.

Des interventions diverses d'inspection et de maintenance sur les ouvrages

Les travaux concernent le **génie civil des ouvrages, les équipements électromécaniques et les automatismes**. Ils relèvent à la fois de travaux récurrents sur l'ensemble des écluses (vidange du sas, entretien et nettoyage) et de maintenance programmée des organes de vantellerie, notamment des portes (structure, galets, rails, prises d'eau, vannes, grilles, peinture...) ainsi que des opérations d'entretien et de réparation touchant au génie civil.

CNR engage également lors de cet arrêt de navigation annuel des **expertises techniques approfondies** pour vérifier l'état des matériels et programmer des travaux ultérieurs.

Pour l'auscultation des parties immergées des ouvrages ne pouvant être mises à sec, CNR recourt à des plongeurs et à des robots, qui apportent en temps réel un diagnostic détaillé en 3D des structures de génie civil immergées grâce aux caméras vidéo, acoustique et scanner embarqués.

*Sur le Haut-Rhône

L'écluse aval de Chautagne sera fermée du 14 mars à 8h00 jusqu'au 1er avril à 16h30. Les écluses de Belley et l'écluse amont de Chautagne seront fermées le 21 mars à 8h00 jusqu'au 1er avril à 16h30. L'écluse de Savières sera indisponible du 21 mars à 8h00 jusqu'au 1er avril à 16h30.

Contacts presse

Siège : Béatrice Ailloud - +33 6 07 27 46 07 - b.ailloud@cnr.tm.fr

Rhône Méditerranée: Caroline Lietard : c.lietard@cnr.tm.fr - **Rhône Isère** : Alexandra Bouchareychas – a.bouchareychas@cnr.tm.fr -

Rhône Saône : Valerie Tremelo – v.tremelo@cnr.tm.fr - **Haut-Rhône** : Tony Chevchemko – t.chevchemko@cnr.tm.fr

Le CGN au service des navigants

Plus globalement, et en tant que gestionnaire de 18 plateformes industrielles multimodales, d'un réseau dense de quais publics de Lyon à la Méditerranée et promoteur de la navigation tant de marchandises que de passagers, CNR vise la meilleure disponibilité de la voie d'eau et la qualité des services offerts aux navigants. Dans cette optique, son **Centre de Gestion de la Navigation (CGN), depuis Châteauneuf-du-Rhône**, surveille 7jours/7 les 330 kms de voies navigables entre Lyon et la Méditerranée, télé-conduit les écluses et contribue à optimiser le niveau de service : amélioration du temps d'éclusement et de la sécurité ; information complète en temps réel sur le trafic et les conditions météo ; alerte et orientation des secours lors d'incident de navigation... CNR est certifiée ISO 9001-Version 2015, renouvelée en 2020, **pour l'ensemble de ses activités dont la gestion de la voie navigable.**

Chiffres-clés navigation 2021

- Tonnage transporté : 3,8 Millions de tonnes, soit + 4% par rapport à 2020, et - 14 % sur le trafic ayant transité aux écluses par rapport à 2019
- Flux : +6.45 % par rapport à 2020 et - 18,8 % par rapport à 2019
- Conteneurs : 73 600 EVP*, soit +12 % par rapport à 2020 et- 13 % par rapport à 2019
- Eclusages : 67 843 : +19.5 % par rapport à 2020, et -20.9 % par rapport à 2019
- Nombre de bateaux éclusés : 41 087 / +20 % par rapport à 2020 et- 25,7 % par rapport à 2019 (64 998)
- Passagers transportés (à bord de paquebots de croisières) : 60 300, soit + 262 % par rapport à 2020, et - 71 % par rapport à 2019
- TGIN : 109h17 (1 140h30 en 2020, 67h33 en 2019)

* Equivalent Vingt Pieds

À propos de CNR

CNR (Compagnie Nationale du Rhône) est le 1er producteur français d'électricité 100 % renouvelable avec une puissance installée de 4 000 MW. Elle transforme l'énergie du soleil, du vent et de l'eau du Rhône dont elle détient la concession depuis près d'un siècle. Cette activité d'énergéticien lui permet de financer le développement de ses autres missions d'intérêt général, en coordination avec les acteurs du territoire : déploiement de la navigation et de zones portuaires, irrigation et gestion de la ressource en eau, aménagement du fleuve Rhône et préservation des écosystèmes naturels. CNR gère ces trois ressources naturelles Eau-Vent-Soleil en tant que biens communs dont elle partage la gouvernance et une partie de la valeur avec les territoires. Sa triple expertise – énergie, transport, irrigation - lui permet d'assembler des solutions énergétiques et écologiques innovantes pour les territoires, partout en France. CNR est la seule société anonyme d'intérêt général en France. Son capital est majoritairement public (183 collectivités locales et établissements publics, groupe Caisse des Dépôts). ENGIE est son actionnaire industriel de référence.

Contacts presse

Siège : Béatrice Ailloud - +33 6 07 27 46 07 - b.ailloud@cnr.tm.fr

Rhône Méditerranée: Caroline Lietard : c.lietard@cnr.tm.fr - **Rhône Isère** : Alexandra Bouchareychas – a.bouchareychas@cnr.tm.fr -

Rhône Saône : Valérie Tremelo – v.tremelo@cnr.tm.fr - **Haut-Rhône** : Tony Chevchemko – t.chevchemko@cnr.tm.fr