



## L'arrêt annuel de navigation sur le Bas-Rhône se déroulera du 7 au 15 mars 2021

Comme chaque année durant l'arrêt annuel de la navigation, CNR effectue l'entretien de ses écluses à grand gabarit de Lyon à la Méditerranée. Cet arrêt permet de mener les opérations de maintenance et d'expertise technique sur les 14 écluses du Bas-Rhône afin de sécuriser la voie d'eau et garantir un service de qualité aux navigants. Les écluses du Bas-Rhône seront ainsi fermées du dimanche 7 mars à 21 heures jusqu'au lundi 15 mars à 5 heures, à l'exception de Port-Saint-Louis-du-Rhône, dont le chômage se tiendra du 21 mars à 21 heures au 1<sup>er</sup> avril à 5 heures. A cette occasion, le franchissement des écluses est interrompu, la navigation restant possible sur la majorité des biefs.

Pour limiter l'impact sur la navigation, CNR concentre chaque année ses interventions au mois de mars, sur 10 jours maximum et **mobilise plus de 300 personnes** (CNR et entreprises extérieures) sur les 14 écluses à grand gabarit du Bas-Rhône. En dehors de cette période de maintenance, CNR dispose de 168 heures maximum par an d'arrêt pour réaliser des travaux ou pour gérer les incidents.

Cette démarche préventive, qui combine fiabilisation du patrimoine fluvial et modernisation technologique, répond aux cahiers des charges de CNR, concessionnaire du fleuve.

### Des interventions diverses d'inspection et de maintenance sur les ouvrages

Les travaux concernent le **génie civil des ouvrages, les équipements électromécaniques et les automatismes**. Ils relèvent à la fois de travaux récurrents sur l'ensemble de l'écluse (vidange du sas, entretien et nettoyage) et de maintenance programmée des organes de vantellerie, notamment des portes (structure, galets, rails, prises d'eau, vannes, grilles, peinture...) ainsi que des opérations d'entretien et de réparation touchant au génie civil. Des abaissements de plan d'eau sont réalisés sur certains biefs (Beauchastel, Baix-Logis-Neuf) afin d'entretenir les parements.

CNR engage également lors de cet arrêt de navigation annuel des **expertises techniques approfondies** pour vérifier l'état des matériels et programmer des travaux ultérieurs.

Pour l'auscultation des parties immergées des ouvrages ne pouvant être mises à sec, CNR recourt à des plongeurs et à des robots, qui apportent en temps réel un diagnostic détaillé en 3D des structures de génie civil immergées grâce aux caméras vidéo, acoustique et scanner embarqués.

### Une édition 2021 sous le signe de la pandémie

Malgré le contexte sanitaire, toutes les équipes de CNR et prestataires externes engagés pourront entreprendre l'intégralité des chantiers planifiés avec des protocoles d'hygiène définis et stricts : port du masque obligatoire, désinfection régulière des outils, respect de la distanciation sociale quand cela est possible.

## Sur le Haut-Rhône

L'écluse de plaisance amont de Chautagne sera fermée du 15 mars à 8h00 jusqu'au 2 avril à 16h30. Les écluses aval de Belley et Chautagne seront fermées le 22 mars à 8h00 jusqu'au 2 avril à 16h30. L'écluse de Savières sera indisponible du 22 mars 2021 à 8h00 jusqu'au 2 avril à 16h30.

## Le CGN au service des navigants

Plus globalement, et en tant que gestionnaire de 18 plateformes industrielles multimodales, d'un réseau dense de quais publics de Lyon à la Méditerranée et promoteur de la navigation tant de marchandises que de passagers, CNR vise la meilleure disponibilité de la voie d'eau et la qualité des services offerts aux navigants. Dans cette optique, son **Centre de Gestion de la Navigation (CGN), depuis Châteauneuf-du-Rhône**, surveille 7jours/7 les 330 kms de voies navigables entre Lyon et la Méditerranée, télé-conduit les écluses et contribue à optimiser le niveau de service : amélioration du temps d'éclusage et de la sécurité ; information complète en temps réel sur le trafic et les conditions météo ; alerte et orientation des secours lors d'incident de navigation... CNR est certifiée ISO 9001-Version 2008, renouvelée en 2014, pour sa gestion de la voie navigable.

### Chiffres-clés navigation 2020

- Tonnage transporté : - 17 % sur le trafic ayant transité aux écluses par rapport à 2019
- Flux : - 22 % par rapport à 2019
- Conteneurs : - 22 % par rapport à 2019
- Eclusages : 56 802 / - 33.8 % par rapport à 2019 (85 823)
- Nombre de bateaux éclusés : 41 087 / - 36.7 % par rapport à 2019 (64 998)
- Passagers transportés (à bord de paquebots de croisières) : - 92 % par rapport à 2019
- TGIN : 1 140 h 30 (67h33 en 2019)

Ces chiffres sont à recontextualiser en raison de la crise sanitaire covid-19 qui a eu une incidence forte en 2020, notamment sur le transport fluvial en provenance de l'Asie.

## À propos de CNR

CNR (Compagnie Nationale du Rhône) est le 1<sup>er</sup> producteur français d'électricité d'origine 100 % renouvelable et le concessionnaire à vocation multiple du Rhône de la frontière suisse à la mer Méditerranée : production d'hydroélectricité, déploiement de la navigation et de zones portuaires, irrigation et autres usages agricoles.

Elle place la transition énergétique et écologique au cœur de son action d'aménageur du territoire, et concilie des enjeux de développement économique, de valorisation du domaine, de sûreté et de sécurité avec la préservation de l'environnement.

CNR produit chaque année plus de 15 TWh issus de son mix hydraulique, éolien et photovoltaïque. Energéticien expert en optimisation des énergies intermittentes, CNR maîtrise l'ensemble de la chaîne de valeur et joue un rôle majeur sur les marchés européens de l'électricité. En tant qu'entreprise laboratoire des énergies du futur, CNR innove pour favoriser un mix énergétique français plus diversifié et décentralisé.

Société Anonyme d'Intérêt Général, CNR est une entreprise au capital majoritairement public (collectivités locales, Caisse des Dépôts). Son actionnaire industriel de référence est le groupe ENGIE.

---

## Contacts presse

CNR : Béatrice Ailloud - +33 6 07 27 46 07 - [b.ailloud@cnr.tm.fr](mailto:b.ailloud@cnr.tm.fr) / Quentin Péchoux +33 6 31 27 19 36 - [g.pechoux@cnr.tm.fr](mailto:g.pechoux@cnr.tm.fr)