

Le site industriel et fluvial CNR de Loire-sur-Rhône fait peau neuve

Depuis juin dernier, le site industriel et fluvial a vu son offre de service fluvial s'amplifier avec la création d'un arrière-quai de 2 500 m² ainsi que le renforcement du quai existant. Une nouveauté qui va permettre au site rhônalpin de pouvoir accueillir des « reach stackers », des véhicules utilisés pour la manutention des conteneurs fluviaux, et aux entreprises de bénéficier d'un large espace de chargement et déchargement.

Proposer de nouveaux services aux entreprises implantées

En 2020, le site industriel et fluvial CNR de Loire-sur-Rhône a vu sa palette de services fluviaux s'étoffer en se dotant de 2 nouveaux outils :

- La modification du quai déjà existant
- La création d'un arrière-quai

Le quai fluvial existant a fait l'objet de travaux de renforcement réalisés au cours du premier semestre 2020. Une dalle béton a été coulée dans le but de pouvoir accueillir des « reach stackers », des véhicules utilisés pour manutentionner des conteneurs fluviaux.

L'arrière-quai créé est une zone de stockage en enrobé **d'environ 2500 m²** située à proximité du quai. Il permet d'améliorer l'offre de services aux entreprises qui utilisent le quai fluvial pour du chargement et du déchargement.



L'arrière-quai (ici à droite du cliché) de 2 500 m², viendra en complément du quai.

L'offre fluviale est ainsi complète sur la zone permettant la manutention et le stockage de marchandises vrac et le chargement et le déchargement de conteneurs fluviaux sur le quai en plus de la rampe déjà existante.

Contacts presse :

CNR : Quentin PECHOUX – 06 31 27 19 36 – q.pechoux@cnr.tm.fr



Plus de 2 500 m2 seront accessibles aux entreprises implantées

Ces 2 projets, d'un montant total de **280 000 €**, ont été financés par CNR et subventionnés par le GPRA (Grand Projet Rhône-Alpes) et la Région Auvergne Rhône-Alpes. L'AITF (Association Interrégionale pour le Transport Fluvial), a financé une partie de la réalisation de l'arrière-quai.

Les 2 équipements ont été mis en exploitation en **Juin 2020**.

Grâce à ces nouveaux outils, le développement de l'activité conteneurs va encore accroître son taux d'occupation.

Le site de Loire-sur-Rhône

Créé en 1982, le site industrialo portuaire, avec ses **115 hectares**, est situé sur la rive droite du Rhône, à 30 kms au sud de Lyon, dans le département du Rhône. Implanté à la fois sur les communes de Givors, Loire-Sur-Rhône et St Romain en Gal (du nord au sud), sur le territoire de compétence de deux intercommunalités – Vienne Condrieu Agglomération et la Métropole de Lyon, ce site de 115 hectares relève de deux régimes fonciers distincts : EDF au Nord (propriétaire de 55 hectares) et CNR au Sud (concessionnaire de 70 hectares) Il compte aujourd'hui **16 entreprises** dans les filières notamment du recyclage (métaux ferreux et non ferreux / palettes bois) de la logistique (vrac, palette et conteneurisée) et du transport qui génèrent plus de **360 emplois**.

Le quai est actuellement utilisé pour du **transfert de vrac** (notamment métaux ferreux et non ferreux, mâchefers d'ici quelques mois) et de **colis lourds** (transformateurs, pièces exceptionnelles...).

À propos de CNR

CNR (Compagnie Nationale du Rhône) est le 1^{er} producteur français d'électricité d'origine 100 % renouvelable et le concessionnaire à vocation multiple du Rhône de la frontière suisse à la mer Méditerranée : production d'hydroélectricité, déploiement de la navigation et de zones portuaires, irrigation et autres usages agricoles.

Elle place la transition énergétique et écologique au cœur de son action d'aménageur du territoire, et concilie des enjeux de développement économique, de valorisation du domaine, de sûreté et de sécurité avec la préservation de l'environnement.

CNR produit chaque année plus de 15 TWh issus de son mix hydraulique, éolien et photovoltaïque. Energéticien expert en optimisation des énergies intermittentes, CNR maîtrise l'ensemble de la chaîne de valeur et joue un rôle majeur sur les marchés européens de l'électricité. En tant qu'entreprise laboratoire des énergies du futur, CNR innove pour favoriser un mix énergétique français plus diversifié et décentralisé.

CNR est une entreprise au capital majoritairement public (collectivités locales, Caisse des Dépôts). Son actionnaire industriel de référence est le groupe ENGIE.

Contacts presse :

CNR : Quentin PECHOUX – 06 31 27 19 36 – q.pechoux@cnr.tm.fr