



LES ESSENTIEL

2019



CNR



Experte en énergie verte et aménageur de la vallée du Rhône depuis près d'un siècle, CNR possède une longueur d'avance pour relever les défis du changement climatique. Chaque jour, elle contribue à façonner le paysage énergétique de demain, à l'échelle des territoires, dans le respect des orientations européennes et nationales.

Ses racines rhodaniennes lui apportent non seulement la capacité technique et financière mais aussi la fibre sociétale et environnementale pour inventer un monde plus durable. Sa responsabilité sociale d'entreprise inspire l'ensemble de ses activités.

85 ANS D'AVANCE

CNR s'est développée dans le cadre de la concession de l'aménagement et de l'exploitation du Rhône que l'État lui a confiée en 1934 avec trois missions solidaires : produire de l'hydroélectricité, faciliter la navigation et irriguer les terres agricoles environnantes.

Dès sa création, elle concilie les différents usages de l'eau. Sa diversification dans l'éolien et le photovoltaïque, sur l'ensemble de l'Hexagone, fait d'elle le premier producteur français d'énergie 100 % renouvelable.

ALTER-ÉNERGÉTIEN

Structurée selon un modèle industriel intégré, CNR réunit l'ensemble des compétences liées à la production et à la gestion des énergies météo-dépendantes : conception, développement, construction, exploitation et maintenance des outils de production ; pilotage et placement de la production sur le marché de gros. Son ingénierie hydroélectrique et fluviale est reconnue en France et à l'international.

Experte en gestion de l'intermittence, elle propose ses services à des tiers, favorisant ainsi l'intégration des énergies renouvelables au système électrique dans le cadre de leur ouverture au marché libre.



**IL N'Y A PAS
DE PLANÈTE
B**

ANCRAGE TERRITORIAL

Entreprise industrielle, CNR est également aménageur des territoires. Tirant ses revenus de ressources naturelles qui font partie du bien commun et attachée à favoriser la vie autour du Rhône, elle suit depuis son origine une logique de partage : elle redistribue une part des richesses générées par le fleuve aux collectivités et associations du sillon rhodanien. À l'écoute des aspirations des consommateurs, elle associe de plus en plus étroitement ses parties prenantes au développement et à la vie de ses actifs de production.

ENTREPRISE-LABORATOIRE

Avec pour ambition d'être une entreprise-laboratoire des énergies du futur, CNR se donne les moyens et la volonté de se projeter dans l'avenir et de participer à construire le monde énergétique de demain. Hydrogène, photovoltaïque flottant ou en long linéaire, smart grids, agrégation de demandes flexibles... Les champs que CNR explore, en partenariat avec des réseaux d'innovation, ouvrent des perspectives stimulantes qui catalysent les énergies. Bien que presque centenaire, CNR a la capacité d'éclairer le futur.



UNE GOUVERNANCE ÉQUILIBRÉE

CNR est une société anonyme d'intérêt général dirigée par un Directoire et administrée par un Conseil de surveillance. Majoritairement publique, Groupe Caisse des Dépôts et collectivités locales, CNR a pour actionnaire industriel de référence le groupe ENGIE.

LE DIRECTOIRE

Elisabeth Ayrault : Présidente-directrice générale, Présidente du Directoire

Didier Lhuillier : Directeur général

Julien Français : Directeur général

LE CONSEIL DE SURVEILLANCE

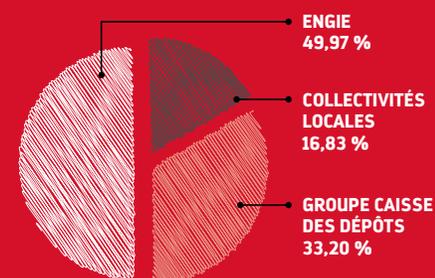
Instance de contrôle, il examine notamment les comptes et veille à la bonne gestion de CNR.

LE CONSEIL DE SURVEILLANCE PRÉSIDIÉ PAR SERGE BERGAMELLI EST COMPOSÉ DE 18 MEMBRES :

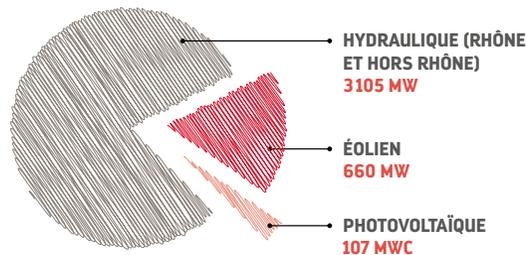
- 13 représentants des actionnaires,
- 2 représentants de l'État,
- 3 représentants du personnel salarié.

Réunis au sein du Conseil de surveillance, l'énergéticien ENGIE et le Groupe Caisse des Dépôts apportent leurs compétences et connaissances spécifiques aux côtés des collectivités locales actionnaires. Subtil équilibre entre public et privé, CNR cultive une identité industrielle forte et un grand attachement aux valeurs du service public.

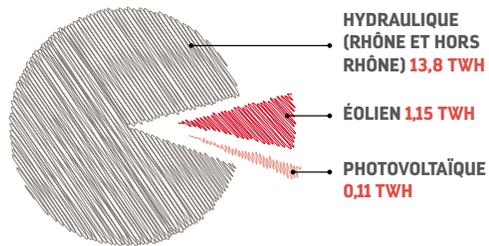
RÉPARTITION DU CAPITAL



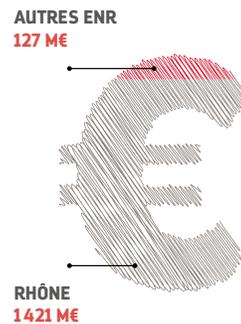
PUISSANCE INSTALLÉE
3 872 MW



PRODUCTION
15,1 TWH



CHIFFRE D'AFFAIRES BRUT DU GROUPE CNR
1 548 M€

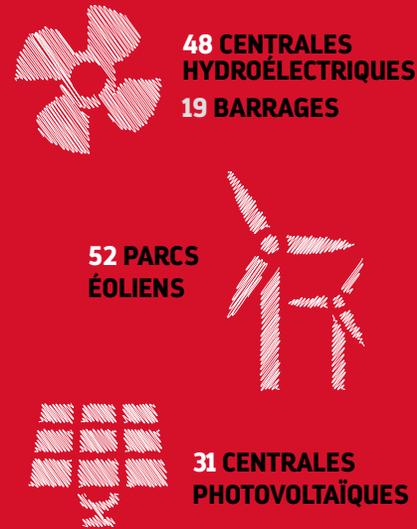


RÉSULTAT NET

CNR 59,5 M€
GROUPE CNR 92,5 M€

RÉSULTATS

ACTIFS DE PRODUCTION
100 % RENOUELABLE
AU 31.12.2019



DOMAINE CONCÉDÉ 27 000 HA
FLEUVE 14 000 HA
TERRES 13 000 HA
DONT PLATEFORMES D'ACTIVITÉS 800 HA



ÉCLUSES À GRAND GABARIT 14
ÉCLUSES DE PLAISANCE 5

SITES INDUSTRIELS ET PORTUAIRES 22
DONT LE PORT DE LYON



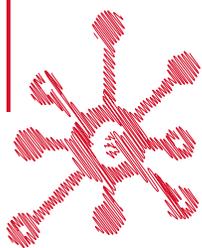
OUVRAGES DE FRANCHISEMENT PISCICOLE 66

STATIONS DE POMPAGE POUR L'IRRIGATION 32

STATIONS DE RECHARGE POUR VÉHICULES ÉLECTRIQUES 28

AUTRES ACTIFS

CHIFFRES



ACCOMPAGNEMENT DES TERRITOIRES (MISSIONS D'INTÉRÊT GÉNÉRAL) 20,6 M€

REDEVANCE HYDRAULIQUE VERSÉE À L'ÉTAT 122 M€

REDISTRIBUTION

EMPLOIS



1 362 SALARIÉS EN CDI
AU 31.12.2019

14 500 EMPLOIS DIRECTS ET INDIRECTS GÉNÉRÉS EN VALLÉE DU RHÔNE

CLÉS 2019



330 KM DE VOIES NAVIGABLES À GRAND GABARIT

TONNAGE TRANSPORTÉ 4 465 MILLIONS DE TONNES
- 1 % PAR RAPPORT À 2018

FLUX 1122 DE T x KM
+ 6,9 % PAR RAPPORT À 2018

CONTENEURS 84 335 EVP
+ 8,59 % PAR RAPPORT À 2018

ECLUSAGES 85 485
+ 1,5 % PAR RAPPORT À 2018

PASSAGERS TRANSPORTÉS (À BORD DE PAQUEBOTS DE CROISIÈRES) 208 670
+ 5,2 % PAR RAPPORT À 2018

TEMPS GLOBAL D'INTERRUPTION DE LA NAVIGATION (TGIN) 67 h 33
+ PAR RAPPORT À 137 h 06 EN 2018



VOIES NAVIGABLES

SURETÉ ET MAINTENANCE, UN ENJEU DE PERFORMANCE

CNR tire l'essentiel de ses revenus de l'exploitation hydroélectrique du Rhône. Comme tout industriel, elle cherche en permanence à améliorer ses rendements et abaisser ses coûts, dans le respect des impératifs liés à la sûreté hydraulique et à la navigation. La baisse probable et la plus grande variabilité des débits du Rhône induites par le changement climatique rendent cet enjeu plus aigu. Il s'agit d'optimiser l'utilisation de

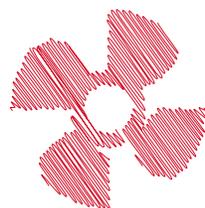
chaque mètre cube d'eau qui coule dans le fleuve ainsi que les coûts de surveillance et de maintenance des aménagements. Pour gagner en performance, CNR renforce ses capacités d'anticipation, améliore sa réactivité aux aléas naturels et cible plus finement ses interventions. Elle s'appuie sur un système de management de la qualité pour lequel elle est certifiée ISO 9001 et a engagé une démarche de certification ISO 55 000.

97 %

Taux de disponibilité
des usines CNR

80 M€

investis chaque année
pour entretenir
l'outil industriel



SURVEILLANCE DU FLEUVE ET DES OUVRAGES

CNR mène une double démarche de surveillance de ses installations – barrage, endiguement, écluse, centrale, chenal... – et du lit du fleuve pour anticiper tout événement hydrologique pouvant impacter la sûreté et maintenir les capacités d'écoulement du fleuve, quel que soit le débit. Tout au long de l'année, les équipes techniques observent le fleuve et les aménagements afin de vérifier les hauteurs d'eau et détecter d'éventuelles traces de dépôts ou d'érosion. CNR dispose également d'un réseau de mesures télétransmises (niveau, débit, pluie...) depuis plus de 220 stations. Une flotte de bateaux bathymétriques surveille régulièrement l'évolution des fonds, dont le bateau hydrographique « Frédéric Mistral », concentré de technologies, qui effectue des campagnes de mesure au moyen de 2 sondeurs multifaisceaux.



Inspection et maintenance de 14 écluses entre Lyon et la Méditerranée lors de l'arrêt annuel de la navigation.

ENTRETIEN DU LIT DES FLEUVES ET DES OUVRAGES

CNR intervient régulièrement de manière préventive pour des opérations de dragage et d'entretien de la végétation, afin de garantir un bon écoulement des eaux en cas de crue. Cela représente un investissement de 10 M€ en moyenne par an. À cela s'ajoutent les activités de maintenance des ouvrages qui font appel au savoir-faire des équipes pluridisciplinaires de CNR pour garantir la sûreté et la continuité de la navigation mais aussi optimiser la production



Bateau hydrographique « Frédéric Mistral ».

1000
collaborateurs
interviennent
le long du Rhône pour produire
de l'énergie et entretenir
les équipements



Rénovation de la vanne de fond du barrage de Génissiat.



UN PRODUCTEUR D'ÉNERGIE 100 % RENOUVELABLE

Grâce à son mix hydraulique, éolien et photovoltaïque, CNR est le 1^{er} producteur français d'électricité 100 % renouvelable et expert en optimisation des énergies intermittentes. Il est aujourd'hui présent sur l'ensemble de la chaîne de valeur énergétique. Acteur reconnu dans l'hydroélectricité, avec 25 % de la production française, CNR exploite 48 centrales hydroélectriques, 31 centrales photovoltaïques et 52 parcs éoliens.



13,7 TWH
Production
hydroélectrique
CNR 2019

25 %
de la production
hydroélectrique française

ACTEUR INTÉGRÉ ET RECONNU

Ses 80 ans d'expérience sur le Rhône font de CNR une entreprise experte présente sur l'ensemble de la chaîne de valeur : étude, conception, exploitation d'ouvrages, commercialisation de la production, prospection et développement d'actifs. Ce modèle industriel intégré lui donne la maîtrise de toutes les compétences nécessaires à sa performance et ses développements.

Grâce à lui, CNR porte une expertise unique en gestion des énergies Intermittentes qui lui permet d'optimiser la valorisation de sa production et de proposer des offres sur mesure aux autres producteurs. À fin 2019, elle gère pour compte de tiers 600 MW de puissance et la valorise sur le marché.

MOTEUR DE LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE

Pour accompagner sa croissance et répondre aux enjeux des politiques française et européenne en matière d'énergie renouvelable et de lutte contre le réchauffement climatique, CNR poursuit ses développements en et hors vallée du Rhône avec pour objectif d'atteindre le « zéro émission de gaz à effet de serre ». Elle acquiert ainsi fin 2019 la société **Vol-V ER, développeur de projets éoliens et photovoltaïques** lui permettant d'élargir son périmètre d'intervention à l'ensemble de l'hexagone et diversifier encore son mix énergétique.

CNR fait également participer étroitement les territoires au développement de nouveaux outils de production d'électricité verte. Le financement participatif conduit CNR à faire transparence sur ses activités et favorise l'appropriation de ses installations par la population. En 2019, CNR a lancé deux campagnes de financement participatif avec son partenaire Enerfip, pour 2 parcs photovoltaïques à Bourg-lès-Valence et au Pouzin.

**6 CAMPAGNES
DE FINANCEMENT
PARTICIPATIF**
lancées par CNR en 3 ans



+ 53,3 MW
éolien en 2019

+ 14,1 MWC
photovoltaïque en 2019



Construite et inaugurée en 2019, la centrale photovoltaïque de Caderousse est la plus grande centrale au sol CNR.



Inauguration du parc éolien des Sources du Mistral en Côte-d'Or en présence d'élèves des communes partenaires.

CNR expérimente également avec des partenaires scientifiques (CEA, École centrale, École des mines...) des innovations de rupture et montre sa capacité à gérer des installations d'énergie renouvelable.



L'INNOVATION CONTINUE AU SERVICE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

Chez CNR, l'innovation s'accomplit au quotidien pour optimiser ses performances comme pour explorer les potentiels encore inexploités de l'eau, du soleil et du vent. Avec pour ambition d'être une entreprise-laboratoire des énergies du futur, elle encourage la créativité de ses équipes, développe des procédés en interne et s'associe à des organismes de recherche, des industriels et des start-up pour imaginer les solutions énergétiques de demain.



SOUTENIR DES PROJETS INNOVANTS

CNR est entré au capital en 2018 de BeeBryte, une start-up spécialiste de l'intelligence artificielle appliquée à la consommation d'énergie, lui permettant de proposer en France une offre B to B inédite d'électricité 100 % verte et intelligente. CNR développe également des projets innovants dans le cadre de collaborations croisées avec des instituts de recherche et soutient la création d'une chaire de recherche scientifique à l'INSA Lyon portant sur les méthodes de prédiction de l'usure des ouvrages hydroélectriques et l'analyse des données de production.

STOCKAGE ET HYDROGÈNE

CNR expérimente des solutions pour stocker l'électricité renouvelable en excédent, dans le but de la restituer en fonction de la demande. Partenaire du démonstrateur Jupiter 1000 situé à Fos-sur-Mer (photo ci-contre), piloté par GRTgaz, et dont les deux électrolyseurs ont été inaugurés en 2019, elle teste la faisabilité technico-économique du power to gas. L'objectif est de produire de l'hydrogène à partir d'énergie renouvelable et d'eau en vue de l'injecter dans le réseau de transport de gaz, directement ou après réaction avec du CO₂, pour produire du méthane de synthèse, 100 % compatible avec le gaz naturel.

CNR envisage par ailleurs de développer un démonstrateur industriel de production d'hydrogène raccordé à son usine de Pierre-Bénite baptisé Ô H₂.

ACHETER VERT ET LOCAL

Pour répondre à la volonté des particuliers et des entreprises de devenir consommateurs et d'acheter de l'énergie verte de proximité, CNR s'est associée à ILEK, fournisseur d'énergie verte et locale, afin que les consommateurs, tout particulièrement rhodaniens, puissent acheter directement l'électricité produite par ses centrales de Bollène, Avignon et Beaucaire.



**+ DE 20 000
CLIENTS ILEK
ont déjà choisi CNR**

ACCOMPAGNER LES PRATIQUES AGRICOLES

CNR cherche à développer des synergies entre énergie renouvelable et agriculture.

En s'investissant dans des expérimentations d'agrivoltaïsme, son objectif premier est d'apporter une valeur ajoutée au monde agricole et de réduire le stress hydrique des plantes.

CNR teste avec Suez et le SMHAR un réseau d'irrigation « intelligent » pour réduire la consommation d'eau et le coût énergétique de son acheminement.

CNR continue également à encourager des pratiques agro-écologiques, respectueuses de la vie du sol et de la biodiversité, qui favorisent l'équilibre et la résilience des milieux naturels. Elle valorise également le domaine concédé par du pastoralisme et de l'apiculture.

En 2019, elle a reconduit pour cinq ans son soutien à la plate-forme TAB (Techniques alternatives et biologiques) d'Etoile-sur-Rhône (Drôme) autour d'un programme d'agroforesterie et de biodiversité au service de l'agriculture.

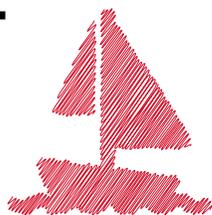


20 ha dédiés à l'expérimentation de systèmes de cultures innovants sur la plateforme TAB (Techniques Alternatives Biologiques).

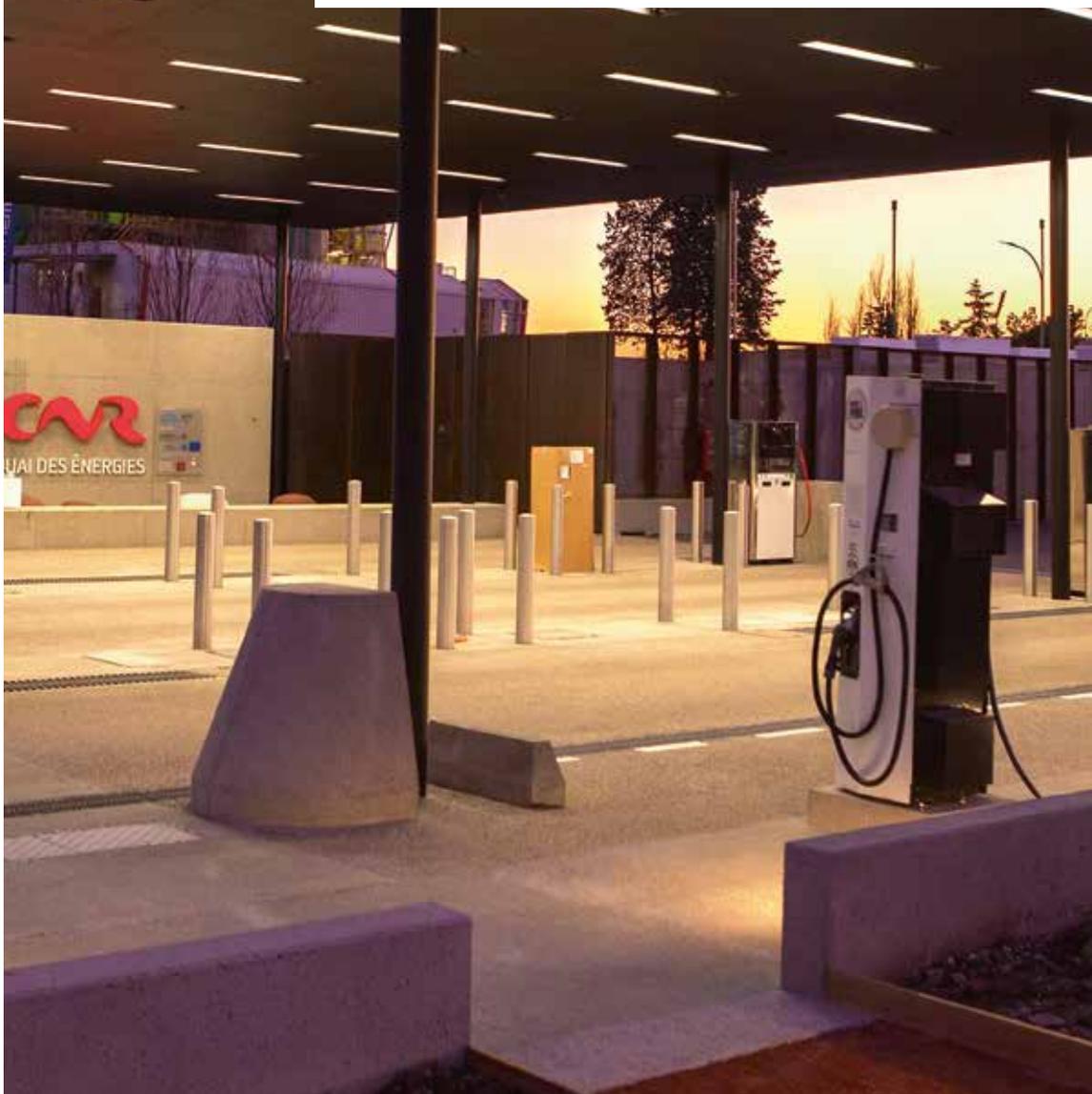


Lac de la Madone, premier parc photovoltaïque flottant de CNR.

LE DÉVELOPPEMENT DE LA MOBILITÉ DOUCE



Le développement du transport fluvial est l'une des trois missions historiques de CNR. De nombreuses actions sont déployées pour soutenir l'accroissement du trafic et améliorer la qualité de service aux navigants.



ANIMATION D'UN LARGE RÉSEAU

CNR rassemble deux activités majeures. L'exploitation portuaire, avec la création, la gestion et la promotion de l'usage des infrastructures portuaires du Rhône : 22 plateformes maillent le territoire, tous les 20 kilomètres de Lyon à la Méditerranée. Le Port de Lyon en est la tête de pont. Et le développement territorial, à travers l'aménagement, la commercialisation de parcelles et d'entrepôts, à vocation industrielle et logistique. Au total, 880 ha de foncier accueillent 230 entreprises issues des secteurs de la logistique et de l'industrie (BTP, recyclage...) et qui génèrent plus de 5 500 emplois.

ALTERNATIVE DURABLE À LA ROUTE

Sûr, peu polluant, économique, le transport fluvial contribue notamment à la diminution du trafic poids lourds sur l'axe routier nord/sud. Les sites industriels et portuaires jouent pleinement la carte de la multimodalité – fleuve, rail, fluviomaritime et route – et offrent un accès direct, au sud, à la Méditerranée, via les ports de Fos-Marseille et Sète et, au nord, à la voie fluviale à grand gabarit de la Saône. Par ailleurs, les liaisons ferroviaires avec l'Europe du nord font de ce réseau une voie de communication stratégique entre le nord et le sud du continent.

NAVIGATION CONDUITE À DISTANCE

Depuis 2012, 7 j/7 et 24 h/24, CNR téléconduit à distance les 14 écluses à grand gabarit de Lyon à la méditerranée à partir de son Centre de Gestion de la Navigation, installé à Châteauneuf-du-Rhône (Drôme). Cette réalisation unique en France répond à trois enjeux essentiels : garantir une sécurité maximale sur le fleuve par une surveillance accrue des installations (vidéo, VHF, téléphone), améliorer l'information des usagers en leur fournissant une information complète en temps réel sur le trafic et optimiser le temps d'éclusement.



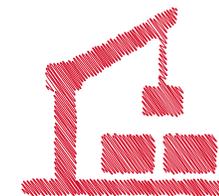
**1 CONVOI POUSSÉ
DE 2 BARGES (4 400 t)
évite 220 camions sur les routes**

2 TERMINAUX À CONTENEURS

dotés d'équipements
performants

12 Mt

de marchandises
manufacturées par an



UN PORT AU SERVICE DE SON TERRITOIRE

Ouvert sur la mer Méditerranée et le monde, relié à Fos-sur-Mer par un oléoduc, le Port de Lyon est raccordé au réseau ferré et aux grands axes routiers européens. Il capte 90 % du trafic conteneurs sur le Rhône. À 3 km de la place Bellecour, il regroupe 70 entreprises et 1 300 emplois sur 184 hectares. Par lui transitent produits manufacturés, pondéreux et hydrocarbures.

Amorcés avec une déchetterie fluviale itinérante, les services urbains sont appelés à se développer avec l'évacuation par voie d'eau des résidus de l'incinérateur d'ordures ménagères implanté sur le port, et la construction d'un Hôtel de logistique urbaine.

QUAI DES ÉNERGIES

Trois ans après avoir achevé le « corridor électrique » qui comporte 27 points de recharge du Léman à la Méditerranée, CNR ouvre la première station multi-énergies vertes de France à l'entrée du Port de Lyon. Automobiles, utilitaires, poids lourds et véhicules de transport en commun fonctionnant à l'hydrogène, à l'électricité ou au biogaz y feront le plein.



Mise en service d'un nouveau portique au Port de Lyon.

L'INGÉNIERIE, PÔLE D'EXCELLENCE DU LOCAL À L'INTERNATIONAL

CNR, aménageur des territoires, dispose d'un bureau d'ingénieurs-conseils intégré. Spécialisé en ingénierie hydroélectrique et fluviale, CNR Ingénierie partage avec ses clients externes son savoir-faire issu de 85 ans de conception, de construction et d'exploitation des aménagements à buts multiples du Rhône. Sa force réside dans la complémentarité des spécialités de ses ingénieurs et l'appui du Centre d'Analyse Comportementale des Ouvrages Hydrauliques (CACOH) doté de compétences rares en modélisations physique et numérique, surveillance d'ouvrages et métrologie. CNR Ingénierie réalise des études dans le monde entier.



CACOH, LABORATOIRE D'HYDRAULIQUE INTÉGRÉ

Le Centre d'Analyse Comportementale des Ouvrages Hydrauliques (CACOH) veille à la maîtrise des risques et optimise le fonctionnement des ouvrages. Il est capable de reproduire sur maquettes à échelle réduite les écoulements, l'évolution des fonds, le comportement des ouvrages... puis de coupler modèles physiques et numériques. À lui seul, il couvre plus de 25 % des activités R&D de CNR. Unité d'expertise et de conseil irremplaçable, le CACOH fait de CNR un exploitant garant du plus haut niveau de sûreté. Il participe aussi au rayonnement de son ingénierie en France et à l'international.



Système d'évacuateur de crue pour le barrage de Boukhroufa (Algérie).

Des références
dans plus de
40 PAYS

**85 ANS
D'EXPERTISE**
en conception
et exploitation d'ouvrage



L'Irrawady, plus grand fleuve du Myanmar et le 5^e au monde en matière de transit sédimentaire.

MYANMAR

Amélioration des conditions de navigation sur l'Irrawady

CNR a démarré en 2019 un nouveau contrat ayant pour objectif d'améliorer les conditions de navigation sur un tronçon de 200 km du fleuve Ayeyarwady ou Irrawady, entre Mandalay et Nyang U. Financé par la Banque Mondiale, ce projet s'inscrit dans un vaste programme intitulé « Ayeyarwady Integrated River Basin Management Project ». Modélisation hydro-sédimentaire, design détaillé des ouvrages et pilotage de la maîtrise d'œuvre des travaux, CNR et ses partenaires interviendront à toutes les étapes du projet.

CANAL SEINE-NORD

Design de l'écluse Montmacq pour la Société Canal Seine Nord Europe

Au sein du consortium TeamO, CNR réalise pour le compte de la Société du Canal Seine Nord Europe le design de l'écluse de Montmacq, ses avant-ports et la station de pompage. Cette écluse à grand gabarit permet de franchir une chute de 6,4 m. Elle est positionnée pour optimiser les effets positifs du canal durant les fortes crues de l'Oise grâce à un déversoir situé à l'aval de l'écluse permettant de diminuer le niveau et le débit de l'Oise si nécessaire.

LAOS

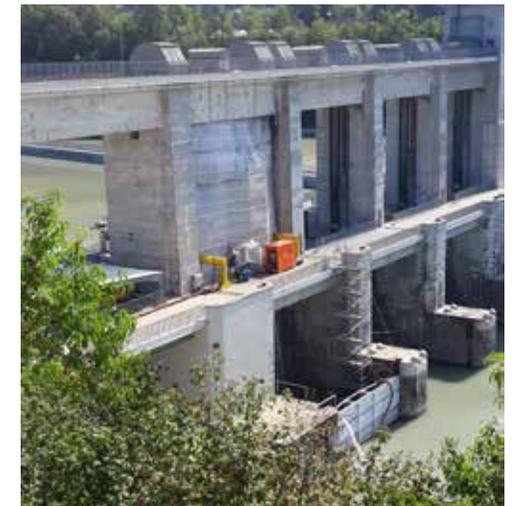
Mise à jour d'une étude d'optimisation

En 2009, CNR avait réalisé une étude d'optimisation d'une cascade de 5 projets d'aménagements hydroélectriques sur le Mékong pour le compte du Gouvernement du Laos. Dix ans plus tard, compte tenu des nouvelles données disponibles (hydrologie, bathymétrie, design des projets...), le Gouvernement du Laos a demandé à CNR de mettre à jour les résultats de cette étude de référence. L'objectif est d'optimiser la cascade dans son ensemble plutôt que d'optimiser les projets indépendamment les uns des autres.

SUISSE

travaux de confortement des vannes de Chancy-Pougny

Construit en 1924 et exploité par la Société des Forces Motrices de Chancy-Pougny, cet aménagement vit une importante rénovation depuis 2002 avec notamment le changement des groupes de production. CNR réalise l'ensemble des prestations d'ingénierie sur ces multiples opérations, tant sur les phases d'études de conception que sur le suivi des travaux. Après avoir achevé en 2018 le confortement parasismique du génie civil du barrage évacuateur des crues, des travaux sont en cours pour la rénovation et le confortement parasismique des vannes et de leur alimentation électrique.



Rénovation des vannes du barrage de Chancy-Pougny.



Perspective aérienne du doublement de l'écluse depuis la rive droite amont de l'écluse de Montmacq (Oise).

ACTEUR D'INTÉRÊT GÉNÉRAL ET MÉCÈNE

Faire du Rhône un puissant vecteur de développement économique, telle est l'ambition de CNR qui déploie ses missions d'intérêt général à travers des plans d'actions quinquennaux ainsi qu'un mécénat actif au bénéfice des territoires.



UNE AMBITION PARTAGÉE

Son engagement se concrétise depuis 2004 à travers ses missions d'intérêt général (MIG), dans le cadre de plans quinquennaux élaborés avec l'État et les acteurs rhodaniens. Le 4^e plan MIG a fédéré de nombreuses actions autour du Rhône autour de l'énergie verte, la mobilité douce, la navigation fluviale, l'agriculture, l'environnement, le tourisme industriel ou la mise en valeur du patrimoine rhodanien.

La plupart ont été labellisés Plan Rhône 2015-2020, contrat interrégional du bassin Rhône-Saône dont CNR, qui en finance plus de 15 % du budget, est le premier contributeur.

+ DE 500 ACTIONS PARTENARIALES
déclinées en vallée du Rhône

DES PARTENARIATS DURABLES

Afin de générer des retombées économiques locales, d'accélérer la transition écologique et/ou de renforcer le lien entre les riverains et le fleuve, CNR se mobilise aux côtés des territoires. Il en va ainsi de la réalisation de ViaRhôna, de l'aménagement du « corridor électrique » et de la mise en place des Circuits de l'énergie comme du soutien apporté à l'agro-écologie ou à la revitalisation des berges du Rhône. L'entreprise s'est également dotée d'un plan de gestion environnemental pour mieux concilier l'exercice de ses activités avec le respect de la biodiversité.

Dans le domaine sportif, elle soutient en priorité les disciplines nautiques et les activités pratiquées sur les berges du Rhône, avec pour objectif de développer l'esprit d'équipe et la solidarité. D'une année sur l'autre, elle accompagne en particulier les clubs d'aviron et de joute de la vallée du Rhône ainsi que des clubs Handisport.

TOURISME INDUSTRIEL

En ouvrant aux visites guidées les centrales de Génissiat et de Bollène, CNR sensibilise le public et les scolaires au développement durable, favorise l'appropriation du patrimoine industriel rhodanien et participe à l'attractivité touristique des territoires. Bollène a accueilli près de 6 000 visiteurs en 2019, et celle de Génissiat, de nouveau plus de 8 000.

TARA OCEAN

CNR contribue pendant trois ans à la mission scientifique initiée par la Fondation Tara Océan pour étudier la pollution de dix grands fleuves européens, dont le Rhône, par des microplastiques.



Hugo Boucheron, champion du monde d'aviron est sponsorisé par CNR.



Visite de la centrale hydroélectrique de Bollène.



VIARHÔNA

d'ici fin 2020 l'itinéraire reliera le Léman à la mer Méditerranée



La goélette de Tara Océan sillonne les mers depuis sa création en 2010 pour étudier la pollution des mers et des océans.

INITIATIVES POUR L'AVENIR DES GRANDS FLEUVES (IAGF)

Créée en 2014 par CNR et présidée par l'économiste et académicien Erik Orsenna, l'association « Initiatives pour l'avenir des grands fleuves » (IAGF) est un lieu d'échange international et pluridisciplinaire de haut niveau. Elle partage les expériences et bonnes pratiques d'exploitation des cours d'eau face aux enjeux climatiques et environnementaux. Elle fait valoir auprès des décideurs et de la population la nécessité de préserver les écosystèmes des grands fleuves et la contribution qu'ils peuvent apporter à un monde plus durable. En 2019, les liens entre santé des fleuves et santé humaine et la nécessaire préservation de la biodiversité ont été au cœur des échanges.



RESPONSABILITÉ SOCIÉTALE D'ENTREPRISE

Née de la conviction que la production d'hydroélectricité doit s'imbriquer étroitement avec l'aménagement des territoires, CNR porte en elle la culture d'une entreprise responsable. Hérité du passé, son modèle industriel d'intérêt général, selon lequel l'ensemble de ses activités doit concourir un développement socialement équitable, économiquement viable et respectueux de l'environnement, est complètement d'actualité.



Formalisé dans sa politique RSE, l'engagement de CNR pour un développement durable recouvre l'ensemble de ses missions et fait progresser l'entreprise dans sa performance globale. Sa responsabilité sociétale s'exerce sous de multiples formes et imprègne l'ensemble de ses métiers. Elle prend corps au quotidien sur le terrain, à l'intérieur comme à l'extérieur de l'entreprise, et se décline selon une politique en cinq axes.



Réhabilitation du vieux Rhône de Donzère-Mondragon.

PARTAGER NOS VALEURS

Au-delà de son rôle d'industriel, CNR transmet la culture du fleuve et du développement durable à travers actions pédagogiques, ancrage local, écoute, échanges et dialogue. Elle partage aussi le modèle Rhône à l'international, via l'association IAGF.

AGIR POUR LA BIODIVERSITÉ ET L'ENVIRONNEMENT

En industriel responsable, CNR a poursuivi ses efforts pour réduire les impacts environnementaux de ses activités, sauvegarder les milieux naturels ainsi que la faune et la flore de son domaine concédé et favoriser l'équilibre hydraulique et écologique du Rhône.

SOUTENIR LA MOBILITÉ DURABLE

CNR apporte sa pierre à l'édifice d'une mobilité décarbonée et ambitionne de faire entrer la navigation fluviale dans la nouvelle économie verte du XXI^e siècle.



Alimenté en électricité CNR et accessible à tous, le corridor électrique comporte des stations tous les 30 km du Léman à la Méditerranée.

AGIR DE MANIÈRE SOLIDAIRE ET RESPONSABLE

Fidèle à sa logique de partage, CNR soutient les publics les plus vulnérables via les réseaux associatifs et s'attache à dynamiser la vie économique du territoire où elle est implantée.



Don de repas au foyer Notre-Dame des sans-abris.

VALORISER LE CAPITAL HUMAIN

Promouvoir la diversité, renforcer la santé et la sécurité de ses collaborateurs, favoriser leur qualité de vie au travail ainsi que le dialogue social figurent parmi les objectifs que CNR poursuit au quotidien pour stimuler sa dynamique de création collective.

36 HEURES DE FORMATION

en moyenne par an par salarié chez CNR
(moyenne nationale : 26 heures)

6,8 %

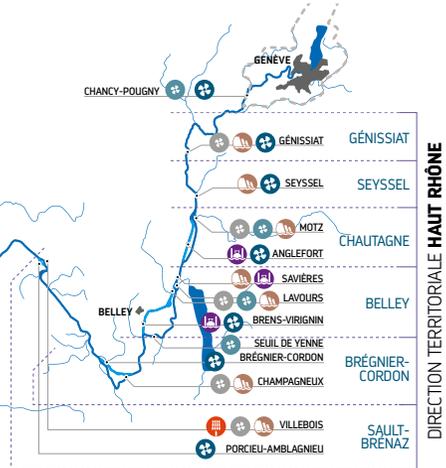
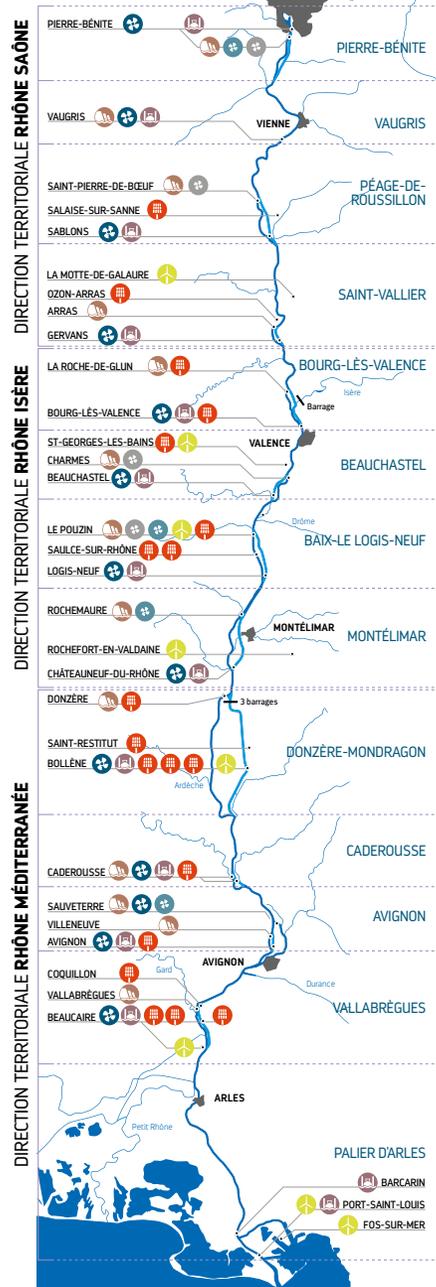
taux d'emploi des personnes en situation de handicap
(moyenne nationale : 3,4 %)

51

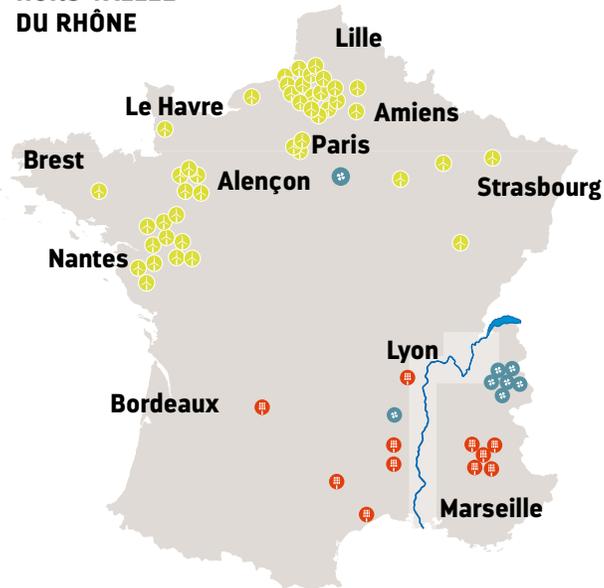
nouveaux contrats d'alternance

INFRA STRUCTURES

SUR LE RHÔNE



HORS VALLÉE DU RHÔNE



- 14 écluses a grand gabarit
- 5 écluses de plaisance
- 19 barrages
- 20 centrales hydroélectriques (avec Chancy-Pougny)
- 16 petites et mini centrales (PCH/MCH) (dont 8 hors vallée du Rhône)
- 9 groupes de restitution aux barrages
- 52 parcs éoliens (dont 44 hors vallée du Rhône)
- 31 centrales photovoltaïques
- canaux aménagés

HORS DE FRANCE

- 2 petites centrales hydroélectriques à Dardha (Albanie)

Conception réalisation GRAPHISTAR 06/2020

Crédits photos : C. Moirenc, M. Moirenc, S. Têtu / La Company, C. Fouquin, J. Robert, M. Bardy, N. Pansiot, A. Moulard, J.-P. Bajard, Fondation Tara Océan, E. Caillet, LPM, S. Gruffat-Technivue, photothèque CNR, DR.

Imprimé sur papier PEFC.

2, rue André Bonin
69316 Lyon cedex 04 - France
Tél. : 33(0)4 72 00 69 69

28, boulevard Raspail
75007 Paris - France
Tél. : 33 (0)1 45 48 76 26

cnr.lyon@cnr.tm.fr

cnr.tm.fr

