

5 décembre 2019

## Centrale-barrage de Génissiat (Ain) : CNR procède à des tests sur la vanne de fond de son aménagement sur le Haut-Rhône.

Des essais d'ouverture totale de la vanne de fond de la retenue de Génissiat vont être effectués entre le 10 et le 13 décembre prochain, sous réserve de conditions hydrométéorologiques favorables. Ils sont susceptibles d'occasionner des changements de couleur de l'eau du Rhône, entre l'aval de Génissiat et Seyssel.

Ces essais, réalisés sur cet organe nécessaire à l'évacuation des crues du Rhône et des sédiments, notamment lors des opérations de gestion sédimentaire qui auront lieu au printemps 2020, n'auront pas d'impact sur la faune et la flore, ni sur les débits du fleuve.

### Des essais menés dans le cadre du chantier de rénovation maintenance sur l'aménagement de Génissiat :

Depuis 2017, des études sur modèle physique, puis des travaux importants ont été entrepris sur la « vanne de fond » et à l'intérieur de son conduit d'évacuation, situés en rive droite de la retenue de Génissiat. Le chantier s'est déroulé en plusieurs phases :

- Reprise du radier béton du conduit d'évacuation en sortie de la vanne, de janvier 2018 à janvier 2019
- Rénovation des parties électromécaniques de la vanne et de ses pièces fixes, de mars à décembre 2019

Après la réalisation mi-novembre d'une série d'essais de manœuvre de l'ouvrage mis à sec, des essais d'ouverture en eau de la vanne de fond vont permettre de vérifier le bon fonctionnement global de l'organe à l'issue du chantier. **Ces essais d'ouverture progressive de la vanne vont se dérouler sur 4 jours, du 10 au 13 décembre inclus, si les conditions hydrométéorologiques le permettent.** Les changements de couleur de l'eau du Rhône susceptibles de se produire sont normaux, et sans impacts sur l'environnement. Ils sont liés à l'évacuation progressive et maîtrisée de grands volumes d'eau, pouvant provoquer la mise en suspension de matières accumulées à l'amont immédiat de l'entrée de la vanne. Ils pourraient se produire dès les premiers tests d'ouverture le 10 décembre, et être visibles sur le linéaire du Rhône compris entre Génissiat et l'aval de Seyssel.

Ces changements de couleur sont passagers et similaires à ce qui peut être observé lors d'une crue du fleuve.

### La vanne de fond, un « organe » important des opérations de gestion sédimentaire

Des nouvelles opérations de gestion sédimentaire vont être menées au Printemps 2020, du 25 mai au 6 juin, en coordination avec les services industriels de Genève, les autorités françaises et suisses. Menées selon le même principe que les précédentes opérations de 2016, elles consisteront notamment à faire transiter les sédiments charriés par la rivière Arve et s'accumulant au niveau de la retenue de Verbois, à l'aval de Genève. **La vanne de fond de l'aménagement de Génissiat permettra d'évacuer les eaux chargées en sédiments** afin de les faire transiter vers les aménagements situés plus à l'aval.



#### Contacts presse :

Béatrice Ailloud : 04 72 00 67 21 / 06 07 27 46 07 / [b.ailloud@cnr.tm.fr](mailto:b.ailloud@cnr.tm.fr)

Quentin Pechoux : 04 26 23 17 87 / [q.pechoux@cnr.tm.fr](mailto:q.pechoux@cnr.tm.fr)



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### A propos de CNR

CNR est le 1er producteur français d'électricité d'origine 100 % renouvelable (eau, vent, soleil), et le concessionnaire à vocation multiple du Rhône de la frontière suisse à la mer Méditerranée : production d'hydroélectricité, déploiement de la navigation et de zones portuaires, irrigation et autres usages agricoles.

Acteur intégré à la pointe des métiers de l'énergie, CNR propose ses services en gestion et valorisation des énergies intermittentes ainsi que son expertise en ingénierie à des tiers en France et dans une trentaine de pays. Au service de la transition énergétique, elle travaille sur l'intelligence des réseaux, le stockage de l'énergie et développe la mobilité électrique.

Société Anonyme d'Intérêt Général, CNR se singularise par son modèle industriel articulé autour du développement des territoires et par son système unique de partage de la valeur créée localement avec ses parties prenantes.

CNR est une entreprise au capital majoritairement public (collectivités locales, Caisse des Dépôts). Son actionnaire industriel de référence est le groupe ENGIE.

---

### Contacts presse :

Béatrice Ailloud : 04 72 00 67 21 / 06 07 27 46 07 / [b.ailloud@cnr.tm.fr](mailto:b.ailloud@cnr.tm.fr)

Quentin Pechoux : 04 26 23 17 87 / [q.pechoux@cnr.tm.fr](mailto:q.pechoux@cnr.tm.fr)