



## L'ASSOCIATION VIA MARSEILLE FOS (VMF) ACCUEILLE UN NOUVEL ADHERENT : LA COMPAGNIE NATIONALE DU RHONE (CNR)

Le 25 septembre 2019, CNR a officialisé son adhésion à l'association de promotion de la place portuaire de Marseille Fos (VMF), lors d'un roadshow à Lyon organisé par cette dernière. L'adhésion de CNR va impulser une nouvelle dynamique dans la promotion du passage par le port de Marseille Fos pour un développement du mode fluvial, et pour un transport plus vertueux.

La vocation de l'association Via Marseille Fos, créée en 2012, est la promotion collective de l'attractivité du territoire en matière de transport et logistique, autour de la place portuaire de Marseille Fos, premier port de France, et son intermodalité. Unique en France, elle fédère la communauté portuaire grâce à une dynamique commerciale s'appuyant sur une offre de services de qualité, fiable et compétitive.

### **Des objectifs partagés de développement du transport fluvial pour une diminution de l'empreinte carbone**

Le développement du transport fluvial est une mission historique de CNR, concessionnaire et aménageur du fleuve Rhône de la frontière suisse à la Méditerranée, et à la fois un vecteur de différenciation pour le port de Marseille Fos, assurant une offre unique et extrêmement compétitive sur l'hinterland Rhône Alpin. Le Rhône offre aujourd'hui un potentiel important pour développer les modes massifiés sur l'axe et générer plus de trafic sur le fleuve et l'ensemble de ses ports : la capacité du Rhône permet en effet de multiplier par 4 le trafic fluvial sans qu'aucun investissement ne soit nécessaire. Par ailleurs le transport fluvial diminue considérablement l'empreinte carbone du transport de marchandises : **une barge fluviale permet ainsi de soustraire 244 camions des routes.**

*« Le Rhône est un lien naturel entre les deux Métropoles que sont Marseille et Lyon. Relier ces deux métropoles s'avère être une évidence pour CNR. C'est avec une plateforme portuaire dynamique à Lyon, avec son nouveau schéma directeur, que l'on pourra continuer à renforcer les synergies de développement avec le port de Marseille Fos. C'est en associant tous les acteurs concernés que l'on construira cette dynamique de coopération. C'est en ce sens que nous avons souhaité adhérer à l'association VMF »* a déclaré Elisabeth Ayrault, Présidente directrice générale de CNR.

*« Nous nous réjouissons de l'adhésion de CNR à Via Marseille Fos Elle va nous aider à développer l'hinterland du port de Marseille Fos pour capter de nouveaux trafics et devenir le premier port méditerranéen. Avec son accès direct au Rhône, le port de Marseille Fos détient un atout de taille ; avec CNR à nos côtés, nous affichons une volonté partagée de favoriser le passage via Marseille Fos par le fleuve, dans un pays où Le fluvial ne représente aujourd'hui que 5% du transport national. »* complète Philippe Zichert, Président de Via Marseille Fos.

### **A propos de Via Marseille Fos :**

Via Marseille Fos est une association loi 1901, créée en 2012, dont la vocation est la promotion collective de l'attractivité du territoire en matière de transport et logistique, autour de la place portuaire de Marseille Fos, premier port de France, et son intermodalité.

Elle regroupe la Chambre de Commerce et d'Industrie Marseille Provence (CCIMP), le Grand Port Maritime de Marseille (GPMM), l'Union Maritime et Fluviale Marseille Fos (UMF), la Métropole Aix Marseille Provence, MGI

### **Contacts presse**

VMF : Coralie Beylot-Layens : +33 4 91 39 53 24 / +33 6 07 94 70 73 - [Coralie.Beylot-Layens@marseille-port.fr](mailto:Coralie.Beylot-Layens@marseille-port.fr)

CNR : Béatrice Ailloud : +33 4 72 00 67 21 / + 33 6 07 27 46 07 – [b.ailloud@cnr.tm.fr](mailto:b.ailloud@cnr.tm.fr)



(Marseille Gyptis International), Provence Promotion, la Région Sud, la Ville de Marseille et maintenant Compagnie Nationale du Rhône (CNR).

Unique en France, l'association fédère la communauté portuaire grâce à une dynamique commerciale s'appuyant sur une offre de services de qualité, fiable et compétitive. Ensemble, les acteurs de la place portuaire apportent la preuve de la vitalité, de la complémentarité et de la performance du Port de Marseille Fos.

Plus d'informations : [www.via-marseille-fos.com](http://www.via-marseille-fos.com)

### **A propos de CNR :**

Aménageur des territoires, CNR (Compagnie Nationale du Rhône) est le 1er producteur français d'électricité d'origine 100 % renouvelable (eau, vent, soleil) et le concessionnaire à vocation multiple du Rhône de la frontière Suisse à la mer Méditerranée : production d'hydroélectricité, déploiement de la navigation et de zones portuaires, irrigation et autres usages agricoles. Forte de 1360 collaborateurs, CNR produit près de 15 TWh annuels issus de son mix hydraulique, éolien et photovoltaïque. Energéticien expert en optimisation des énergies intermittentes, CNR maîtrise l'ensemble de la chaîne de valeur et joue un rôle majeur sur les marchés européens de l'électricité. CNR est une entreprise au capital majoritairement public (collectivités locales, Caisse des Dépôts). Son actionnaire industriel de référence est le groupe ENGIE. Agir pour le développement durable du territoire rhodanien fait partie intégrante du modèle de développement de CNR, basé sur la redistribution d'une partie de la valeur créée aux territoires dont est issue la production d'électricité. Sur ses 18 plates-formes industrielles multimodales, CNR favorise l'intermodalité avec la requalification de ses sites et la création de nouvelles infrastructures en partenariat avec les acteurs locaux. Dans le cadre de ses Missions d'Intérêt Général, elle poursuit dans la voie d'une industrialisation durable et concertée, en participant aux projets de développement de l'économie circulaire.

### **CNR en chiffres :**

- 47 centrales hydroélectriques
- 48 parcs éoliens
- 26 centrales photovoltaïques
- Une production annuelle de près de 15TWh, ce qui correspond à la consommation électrique annuelle de près de 6 millions d'habitants et le ¼ de l'hydroélectricité nationale
- 18 sites industriels et portuaires
- 330 km de voies navigables
- 14 écluses à grand gabarit de Lyon à la Méditerranée
- 5 écluses de plaisance sur le Haut-Rhône
- 1 363 collaborateurs à Lyon et en Vallée du Rhône • 14 500 emplois directs et indirects générés par CNR

---

### **Contacts presse**

VMF : Coralie Beylot-Layens : +33 4 91 39 53 24 / +33 6 07 94 70 73 - [Coralie.Beylot-Layens@marseille-port.fr](mailto:Coralie.Beylot-Layens@marseille-port.fr)

CNR : Béatrice Ailloud : +33 4 72 00 67 21 / + 33 6 07 27 46 07 – [b.ailloud@cnr.tm.fr](mailto:b.ailloud@cnr.tm.fr)