



NAVIGUER SUR LE RHÔNE ET LA SAÔNE, UNE COMPÉTENCE SPÉCIFIQUE

L'augmentation du trafic sur l'axe fluvial Rhône/Saône, qu'il soit de marchandises ou de passagers, nécessite des conducteurs bien formés, responsables, respectueux du fleuve et des autres usagers. De plus, la navigation sur le Rhône est un exercice difficile notamment en raison de l'importance du débit, des vents, des courants et de la présence de nombreuses zones délicates à passer.

Il en est de même sur la Saône dans la traversée de Lyon et sur certains secteurs à méandres plus en amont.

Le simulateur de navigation installé au Port de Lyon s'adresse à tout type de conducteurs, en formation ou confirmé, afin qu'ils puissent expérimenter différentes situations critiques et adopter un comportement raisonné gage d'une navigation plus sûre et économe.



Les formations sur le simulateur sont dispensées par l'organisme de formation FLUVIA dans les locaux de PROMOFLUVIA au Port de Lyon.
Port de Lyon CNR
1 bis rue de Dôle
69007 Lyon

POUR EN SAVOIR + SUR LE SIMULATEUR

contactez PROMOFLUVIA
Bernard Celle
04 78 37 83 03
celle.bernard@gmail.com

SUR LES FORMATIONS

contactez FLUVIA
Carine Spander
01 42 60 36 13
contact@institutfluvia.fr

RENFORCEZ LES PERFORMANCES DE VOS CONDUCTEURS SUR LE RHÔNE ET LA SAÔNE

Sécurité | Efficacité | Fiabilité



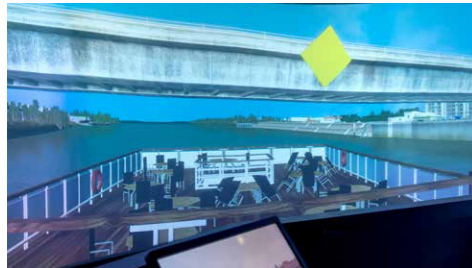
Le simulateur de navigation sur le bassin Rhône /Saône, une première en France !



Le simulateur de formation pour la navigation a été financé par l'Union Européenne. L'Europe s'engage pour le fleuve Rhône avec le Fonds Européen de Développement Régional.



LE SIMULATEUR, UN OUTIL D'UN GRAND RÉALISME



- Une reproduction virtuelle du **comportement réel d'un bateau** selon la météorologie (pluie, vent, neige, nuit), l'hydrologie (étiage, hautes eaux), le courant, les ordres de barre et de machines

- Une timonerie, équipée des organes de **commande** et de **contrôle identiques** à ceux d'un bateau

- Une conduite à **240°** avec un **défilement du paysage** entièrement numérisé : ponts, berges, balisage, écluse

- La simulation du comportement de 5 types de bateaux chargés ou vides: **automoteur** 128m et 135m, **pousseur** avec **une** ou **deux barges**, **paquebot** à passagers

- La reproduction de **9 sites réputés délicats** à naviguer sur **le Rhône** : Vienne, Tournon, La Voulte sur Rhône, Canal de Donzère, Montfaucon, Avignon, Tarascon, Arles, seuil de Terrin

- et **6 sites sur la Saône** : Lyon, Ile Barbe, Couzon au Mont d'Or, Chalon sur Saône, Verdun sur le Doubs, Charnay lès Chalon

LES BÉNÉFICES D'UNE FORMATION SUR LE SIMULATEUR DE NAVIGATION

POUR LES CONDUCTEURS DÉBUTANTS

- Une mise en situation du passage sur les tronçons réputés délicats
- Un gain de temps dans l'apprentissage des bons réflexes à la conduite

POUR LES CONDUCTEURS CONFIRMÉS

- Une montée en compétences sur la conduite dans des situations difficiles et la conduite rationnelle



POUR L'ENTREPRISE

- Une économie de temps par rapport à une conduite en « double » de plusieurs mois
- Une amélioration des performances de la sécurité et baisse de l'accidentologie
- Des économies d'énergie grâce à l'apprentissage de la conduite rationnelle
- Des gains de productivité par la diminution des incidents et une usure moins rapide du matériel
- Une amélioration de l'image de professionnalisme de votre société
- Une meilleure qualité de service rendue à vos clients



240° DE VISUALISATION
DE L'ENVIRONNEMENT
+ 1 ÉCRAN POUR LA VUE
ARRIÈRE

1,7 M DE HAUTEUR D'ÉCRAN

75 INSTRUMENTS ET
COMMANDES RÉELS INSTALLÉS

70 KM DE LINÉAIRE DU BASSIN
RHÔNE-SAÔNE SIMULÉ

1 POSTE PRINCIPAL ET
4 POSTES SECONDAIRES
POUR INTERAGIR

LE SIMULATEUR EN CHIFFRES