

2018

LES SENTIEN

CNR



LE FUTUR POUR QUOTI DIEN

Aménageur du bassin rhodanien depuis 1934, CNR s'est développée autour de la concession du Rhône dans le cadre de trois missions confiées par l'État: produire de l'électricité, développer la navigation fluviale et irriguer les terres agricoles environnantes.

Son savoir-faire presque séculaire dans l'exploitation hydroélectrique du fleuve et la valorisation des territoires qui le bordent constitue le socle à partir duquel elle participe à la construction du paysage énergétique de demain, à l'échelon local et dans le cadre des orientations européennes et nationales.

Experte en énergie issue de l'eau, elle s'est diversifiée dans l'éolien et le solaire pour devenir le premier producteur français d'électricité 100 % renouvelable. Et son ADN rhodanien lui apporte non seulement la capacité technique et financière mais aussi les modes opératoires pour inventer un monde plus durable: une gouvernance équilibrée, un modèle industriel intégré, une logique redistributive, un esprit d'innovation et une dynamique participative.

Autant d'atouts au regard des grands défis sociétaux de notre temps, qui lui donnent une longueur d'avance dans la transition énergétique et la positionnent comme une entreprise-laboratoire des énergies du futur.

Un mode de gouvernance équilibré

CNR est une société anonyme d'intérêt général dirigée par un Directoire et administrée par un Conseil de surveillance. Majoritairement publique – Groupe Caisse des Dépôts et collectivités locales, CNR a pour actionnaire industriel de référence le groupe ENGIE.

LE DIRECTOIRE

Elisabeth Ayrault: Présidente-directrice générale, Présidente du Directoire
Didier Lhuillier: Directeur général
Julien Français: Directeur général

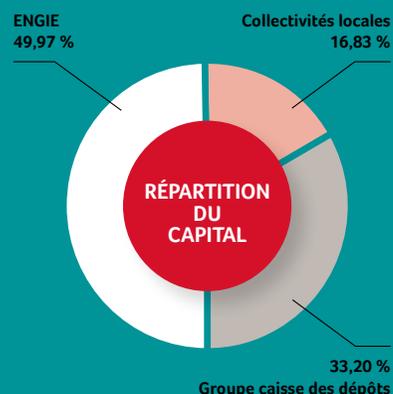
LE CONSEIL DE SURVEILLANCE

Instance de contrôle, il examine notamment les comptes et veille à la bonne gestion de CNR.

PRÉSIDÉ PAR MICHEL BLANC, IL EST COMPOSÉ DE 18 MEMBRES

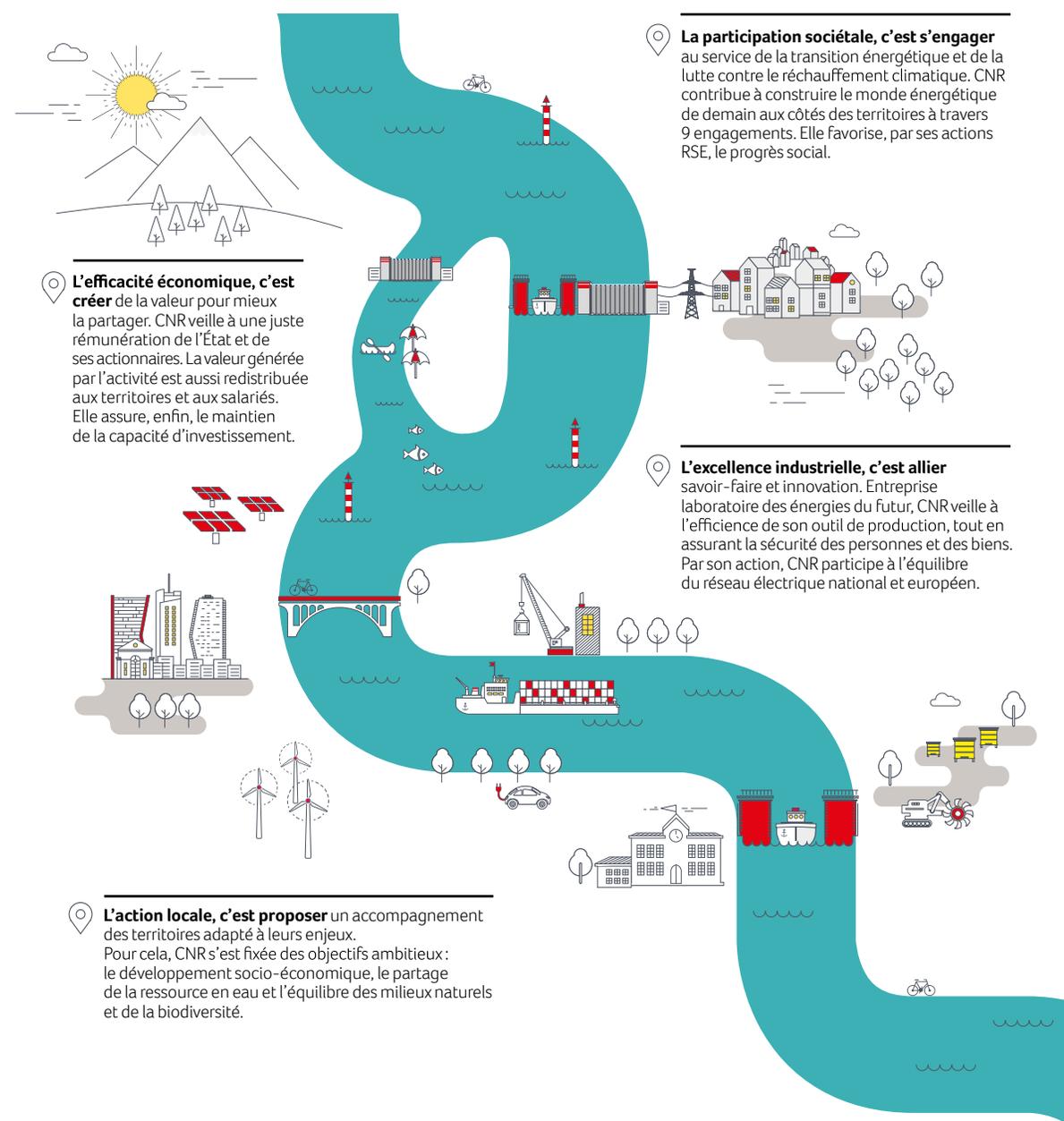
- 13 représentants des actionnaires,
- 2 représentants de l'État,
- 3 représentants du personnel salarié.

Réunis au sein du Conseil de surveillance, l'énergéticien ENGIE et le Groupe Caisse des Dépôts apportent leurs compétences et connaissances spécifiques aux côtés des collectivités locales actionnaires. Subtil équilibre entre public et privé, CNR cultive une identité industrielle forte et un grand attachement aux valeurs du service public.



Un modèle 100 % responsable et solidaire

Le partage – avec la redistribution des richesses produites grâce au fleuve –, l'équilibre – avec la conciliation des usages de l'eau – et le développement durable – avec une vision globale d'aménageur des territoires – sont au cœur du modèle CNR et de ses 9 engagements pour la transition énergétique.



2018

CHIFFRES CLÉS

RÉSULTATS

CA BRUT 1380 M d'€

RÉSULTAT NET 56,1 M d'€

PRODUCTION 15,5 TWh



NOMBRE DE SALARIÉS
EN CDI AU 31/12/2018
1363



TRANSPORT ET TOURISME FLUVIAL

14 écluses à grand gabarit

4,52 millions de tonnes transportées (+2,3 % PAR RAPPORT À 2017)

78 041 conteneurs transportés (-2,06 % PAR RAPPORT À 2017)

84 552 éclusages

ENTRE LYON ET LA MÉDITERRANÉE (-5,09 % PAR RAPPORT À 2017)

5 écluses de plaisance

12 289 bateaux de plaisance (-17 % PAR RAPPORT À 2017)

198 356 passagers de bateaux de croisières (+0,05 % PAR RAPPORT À 2017)



SITES INDUSTRIELS ET PORTUAIRES

8 sites d'activité

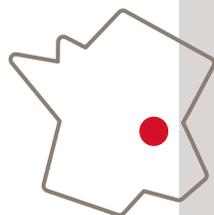
18 sites industriels et portuaires DONT LE PORT DE LYON

REDISTRIBUTION

+ de 30 M€ PAR AN D'ACCOMPAGNEMENT AUX TERRITOIRES AU TITRE DES MISSIONS D'INTÉRÊT GÉNÉRAL

14 500 emplois directs et indirects GÉNÉRÉS EN VALLÉE DU RHÔNE

116 millions d'euros DE REDEVANCE HYDRAULIQUE



ACTIFS DE PRODUCTION 100 % RENOUELABLE

AU 30/04/2019

47 centrales hydroélectriques

48 parcs éoliens

26 centrales photovoltaïques

3789,4 MW de puissance installée

AUTRES ACTIFS

27 stations de recharge POUR VÉHICULES ÉLECTRIQUES

32 stations de pompage POUR L'IRRIGATION

27 000 ha de domaine concédé (14 000 HA DE FLEUVE, 13 000 HA TERRESTRES DONT PLUS DE 800 HA DE SITES INDUSTRIELS ET PORTUAIRES ET DE ZONES D'ACTIVITÉ)

19 barrages

39 passes à poissons



Sûreté et maintenance, un enjeu de performance

CNR tire l'essentiel de ses revenus de l'exploitation hydroélectrique du Rhône. Comme tout industriel, elle cherche en permanence à améliorer la performance de son outil de production, dans le respect des impératifs liés à la sûreté hydraulique et à la navigation. La baisse probable et la plus grande variabilité des débits du Rhône induites par le changement climatique rendent cet enjeu plus aigu. Il s'agit d'optimiser l'utilisation de chaque mètre cube d'eau qui coule dans le fleuve ainsi que les coûts de surveillance et de maintenance des aménagements. Pour gagner en performance, CNR renforce ses capacités d'anticipation, améliore sa réactivité aux aléas naturels et cible plus finement ses interventions.

Elle s'appuie sur un système de management de la qualité pour lequel elle est certifiée ISO 9001 et a engagé une démarche de certification ISO 55000.

2018

Inauguration d'un bâtiment dédié à la maintenance des ouvrages de CNR, avec un pôle formation intégré

SURVEILLANCE DU FLEUVE ET DES OUVRAGES

CNR mène une double démarche de surveillance de ses installations – barrage, endiguement, écluse, centrale, chenal... – et du lit du fleuve pour anticiper tout événement hydrologique pouvant impacter la sûreté et maintenir les capacités d'écoulement du fleuve, quel que soit le débit. Tout au long de l'année, les équipes techniques observent le fleuve et les aménagements afin de vérifier les hauteurs d'eau et détecter d'éventuelles traces de dépôts ou d'érosion.

CNR dispose également d'un réseau de mesures télétransmises (niveau, débit, pluie...) depuis plus de 220 stations. Une flotte de bateaux bathymétriques surveille régulièrement l'évolution des fonds, dont le bateau hydrographique « Frédéric Mistral », concentré de technologies, qui effectue des campagnes de mesure au moyen de 2 sondeurs multifaisceaux.



Bateau hydrographique « Frédéric Mistral »



Inauguration d'un bâtiment dédié à la maintenance des ouvrages de CNR



Inspection et maintenance de 14 écluses entre Lyon et la Méditerranée lors de l'arrêt annuel de la navigation

ENTRETIEN DU LIT DES FLEUVES ET DES OUVRAGES

CNR intervient régulièrement de manière préventive pour des opérations de dragage et d'entretien de la végétation, afin de garantir un bon écoulement des eaux en cas de crue.

Cela représente un investissement de 10 M€ en moyenne par an. À cela s'ajoutent les activités de maintenance des ouvrages qui font appel au savoir-faire des équipes pluridisciplinaires de CNR pour garantir la sûreté et la continuité de la navigation mais aussi optimiser la production.

80 M€

investis chaque année pour entretenir l'outil industriel



1000 COLLABORATEURS

interviennent le long du Rhône pour produire de l'énergie et entretenir les équipements



Un producteur d'énergie 100 % renouvelable

Grâce à son mix hydraulique, éolien et photovoltaïque, CNR est le 1^{er} producteur français d'électricité 100 % renouvelable et expert en optimisation des énergies intermittentes. Il est aujourd'hui présent sur l'ensemble de la chaîne de valeur énergétique. Acteur reconnu dans l'hydroélectricité, avec 25 % de la production française, CNR exploite 47 centrales hydroélectriques, 26 centrales photovoltaïques et 48 parcs éoliens, dont 40 hors de la Vallée du Rhône.



14,3 TWH
production hydroélectrique
CNR 2018

25 %
de la production
hydroélectrique française

598,5 MW
éolien

87,9 MWc
photovoltaïque



ACTEUR INTÉGRÉ ET RECONNU

Ses 80 ans d'expérience sur le Rhône font de CNR une entreprise experte présente sur l'ensemble de la chaîne de valeur : étude, conception, exploitation d'ouvrages, commercialisation de la production, prospection et développement d'actifs. Ce modèle industriel intégré lui donne la maîtrise de toutes les compétences nécessaires à sa performance et ses développements.

Grâce à lui, CNR porte une expertise unique en gestion des énergies intermittentes qui lui permet d'optimiser la valorisation de sa production et de proposer des offres sur mesure aux autres producteurs. À fin 2018, elle gère pour compte de tiers la production d'une centaine d'installations réparties sur l'Hexagone (350 MW) et la valorise sur le marché.

MOTEUR DE LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE

Pour accompagner sa croissance et répondre aux enjeux des politiques française et européenne en matière d'énergie renouvelable et de lutte contre le réchauffement climatique, CNR poursuit ses développements en et hors vallée du Rhône avec pour objectif d'atteindre le « zéro émission de gaz à effet de serre ». À l'horizon 2020, l'entreprise ambitionne **d'atteindre 4000 MW de puissance installée dans les trois énergies renouvelables en France**. CNR expérimente également avec des partenaires scientifiques (CEA, École centrale, École des mines...) des innovations de rupture et montre sa capacité à gérer des installations d'énergie renouvelable.



Le parc éolien d'Oursel-Maison qui a bénéficié d'un financement participatif.



Le parc de la Roche-de-Glun est végétalisé avec des semences sauvages qui sont favorables aux insectes pollinisateurs et évitent le développement des espèces allergènes comme l'ambroisie.

CO-GOUVERNANCE ET ÉPARGNE CITOYENNE

CNR fait participer étroitement les territoires au développement de nouveaux outils de production d'électricité verte. En 2018, elle a créé deux sociétés de projets avec des collectivités territoriales et lancé trois campagnes de financement participatif. Une logique de co-construction qui implique chacun et donne de l'élan à la transition énergétique. Celle-ci ne peut s'accomplir qu'avec l'adhésion des citoyens et de leurs représentants.



Plateforme photovoltaïque flottante sur le Lac de la Madone

L'innovation continue au service de la transition énergétique ●●●●

Chez CNR, l'innovation s'accomplit au quotidien pour optimiser ses performances comme pour explorer les potentiels encore inexploités de l'eau, du soleil et du vent. Avec pour ambition d'être une entreprise-laboratoire des énergies du futur, elle encourage la créativité de ses équipes, développe des procédés en interne et s'associe à des organismes de recherche, des industriels et des start-up pour imaginer les solutions énergétiques de demain.



57
DOSSIERS
INNOV' ACTIONS
déposés en 2018

SOUTENIR DES PROJETS INNOVANTS

En 2018, CNR entre au capital de BeeBryte, une start-up spécialiste de l'intelligence artificielle appliquée à la consommation d'énergie, lui permettant de proposer en France une offre B to B inédite d'électricité 100 % verte et intelligente. CNR développe également des projets innovants dans le cadre de collaborations croisées avec des instituts de recherche et soutient la création d'une chaire de recherche scientifique à l'INSA Lyon portant sur les méthodes de prédiction de l'usure des ouvrages hydroélectriques et l'analyse des données de production.

POWER TO GAS

CNR expérimente des solutions pour stocker l'électricité renouvelable en excédent, dans le but de la restituer en fonction de la demande. Partenaire du démonstrateur Jupiter 1000, piloté par GRTGaz, elle teste la faisabilité technico-économique du power to gas. L'objectif est de produire de l'hydrogène à partir d'énergie renouvelable et d'eau en vue de l'injecter dans le réseau de transport de gaz, directement ou après réaction avec du CO₂, pour produire du méthane de synthèse, 100 % compatible avec le gaz naturel. En 2018, les 2 électrolyseurs de Jupiter 1 000 ont été installés dans la zone industrielle et portuaire de Fos-sur-Mer. Chargée de les alimenter en électricité et de les piloter à distance, CNR développe un système d'information et de commande pour les faire fonctionner au regard des prévisions de production de son parc éolien de Fos-sur-Mer et des prix du marché de l'électricité. Le démarrage de leur pilotage à distance est prévu pour 2019.



Remise des prix innov'actions

ACHETER VERT ET LOCAL

Pour répondre à la volonté des particuliers et des entreprises de devenir consommateurs et d'acheter de l'énergie verte de proximité, CNR s'oriente vers une offre d'électricité conçue à l'échelle des territoires. À titre de test, elle s'est associée à ILEK, fournisseur d'énergie verte et locale, afin que les consommateurs, tout particulièrement rhodaniens, puissent acheter directement l'électricité produite par ses centrales de Bollène, Avignon et Beaucaire.

À fin 2018, ils étaient plus de 6 000 à avoir choisi CNR comme producteur.

IRRIGATION ET SOLAIRE

CNR teste avec Suez et le SMHAR* un réseau d'irrigation « intelligent » pour réduire la consommation d'eau et le coût énergétique de son acheminement. Il s'agit d'apporter l'eau au moment le plus opportun en fonction des besoins des cultures, de la teneur en eau du sol, des prévisions météo et de l'évolution du prix de l'électricité.

Par ailleurs, CNR aménage une plateforme photovoltaïque flottante sur un bassin d'irrigation géré par le SMHAR* (lac de La Madone). L'énergie produite alimentera à terme en autoconsommation les pompes d'irrigation. Le lac étant aussi un espace de loisirs, l'intégration paysagère et la sécurité de la plateforme ont été travaillées. Des refuges à poissons servant de frayères et de nurseries ont été amarrés.

* Syndicat Mixte d'Hydraulique Agricole du Rhône

Un promoteur de la navigation fluviale

Le développement du transport fluvial est l'une des trois missions historiques de CNR. De nombreuses actions sont déployées pour soutenir l'accroissement du trafic et améliorer la qualité de service aux navigateurs.

ANIMATION D'UN LARGE RÉSEAU

CNR rassemble deux activités majeures. L'exploitation portuaire, avec la création, la gestion et la promotion de l'usage des infrastructures portuaires du Rhône : 18 plateformes maillent le territoire, tous les 20 kilomètres de Lyon à la Méditerranée. Le Port de Lyon en est la tête de pont. Et le développement territorial, à travers l'aménagement, la commercialisation de parcelles et d'entrepôts, à vocation industrielle et logistique. Au total, 880 ha de foncier accueillent 230 entreprises issues des secteurs de la logistique et de l'industrie (BTP, recyclage...) et qui génèrent plus de 5 500 emplois.



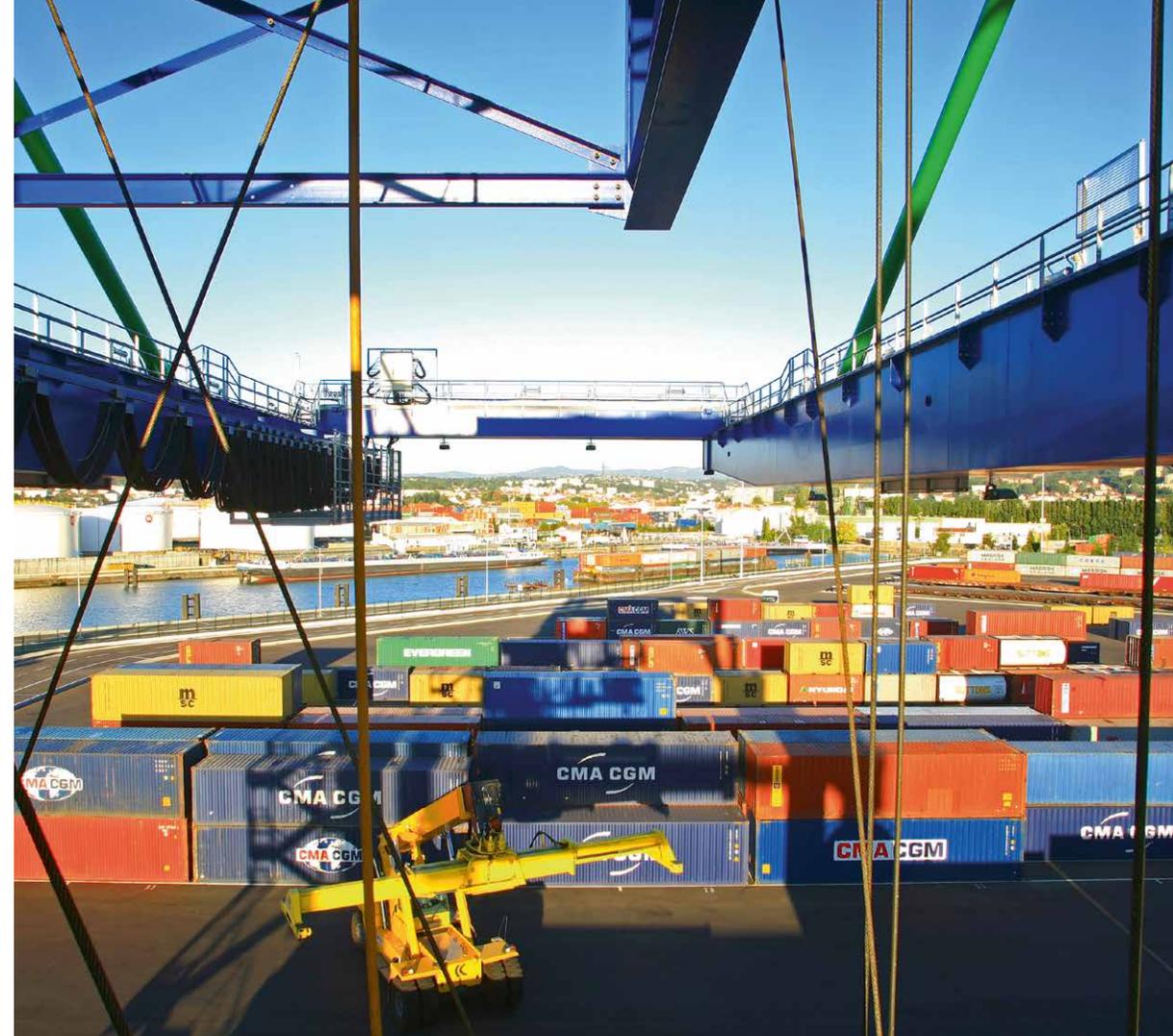
1 CONVOI POUSSÉ DE 2 BARGES
(4 400 t) évite
220 CAMIONS
sur les routes

ALTERNATIVE DURABLE À LA ROUTE

Sûr, peu polluant, économique, le transport fluvial contribue notamment à la diminution du trafic poids lourds sur l'axe routier nord/sud. Les sites industriels et portuaires jouent pleinement la carte de la multimodalité – fleuve, rail, fluvio-maritime et route – et offrent un accès direct, au sud, à la Méditerranée, via les ports de Fos-Marseille et Sète et, au nord, à la voie fluviale à grand gabarit de la Saône. Par ailleurs, les liaisons ferroviaires avec l'Europe du nord font de ce réseau une voie de communication stratégique entre le nord et le sud du continent.

NAVIGATION CONDUITE À DISTANCE

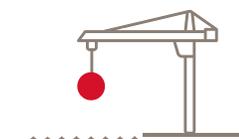
Depuis 2012, 7 j/7 et 24 h/24, CNR téléconduit à distance les 14 écluses à grand gabarit de Lyon à la Méditerranée à partir de son Centre de Gestion de la Navigation, installé à Châteauneuf-du-Rhône (Drôme). Cette réalisation unique en France répond à trois enjeux essentiels : garantir une sécurité maximale sur le fleuve par une surveillance accrue des installations (vidéo, VHF, téléphone), améliorer l'information des usagers en leur fournissant une information complète en temps réel sur le trafic et optimiser le temps d'éclusement.



Port de Lyon Édouard Herriot

UN PORT AU SERVICE DE SON TERRITOIRE

Ouvert sur la mer Méditerranée et le monde, relié à Fos-sur-Mer par un oléoduc, le Port de Lyon est raccordé au réseau ferré et aux grands axes routiers européens. Il capte 90 % du trafic conteneurs sur le Rhône. À 3 km de la place Bellecour, il regroupe 70 entreprises et 1 300 emplois sur 184 hectares. De nombreux produits manufacturés, pondéreux et hydrocarbures y transitent. Au dépôt pétrolier s'adosse la distribution des nouvelles énergies vertes pour les véhicules. Amorcés avec une déchetterie fluviale itinérante, les services urbains sont appelés à se développer avec l'évacuation par voie d'eau des résidus de l'incinérateur d'ordures ménagères implanté sur le port, et la construction d'un Hôtel de logistique urbaine.



184 HA
Surface du Port de Lyon

2 TERMINAUX
à conteneurs
dotés d'équipements performants

12 MT
de marchandises manufacturées par an



Système d'évacuateur de crue pour le barrage de Boukhroufa (Algérie).

L'ingénierie, pôle d'excellence du local à l'international

CNR, aménageur des territoires, dispose d'un bureau d'ingénieurs-conseil intégré. Spécialisé en ingénierie hydroélectrique et fluviale, il bénéficie d'une double expertise : conception et exploitation des ouvrages. Sa force réside dans la complémentarité des spécialités de ses ingénieurs et l'appui du Centre d'analyse comportementale des ouvrages hydraulique (CACOH) doté de compétences rares en modélisation physique, surveillance d'ouvrages et métrologie. Il réalise des études dans le monde entier.

CACOH, LABORATOIRE D'HYDRAULIQUE INTÉGRÉ

Le Centre d'Analyse Comportementale des Ouvrages Hydrauliques (CACOH) veille à la maîtrise des risques et optimise le fonctionnement des ouvrages. Il est capable de reproduire sur maquettes à échelle réduite les écoulements, l'évolution des fonds, le comportement des ouvrages... puis de coupler modèles physiques et numériques. À lui seul, il couvre 40 % des activités R&D de CNR. Outil irremplaçable de décision, le CACOH fait de CNR un exploitant garant du plus haut niveau de sûreté. Il participe aussi au rayonnement de son ingénierie en France et à l'international.

80 ANS

d'expertise en conception et exploitations d'ouvrages



Des références dans plus de **40 pays**

MALI ET MAURITANIE

CNR assure des Missions d'assistance technique et de transfert de compétences autour du fleuve Sénégal, dans le cadre du partenariat avec l'Organisation de mise en valeur du fleuve Sénégal (OMVS) qui entreprend un vaste programme de dragages et d'aménagement de ports et d'escales pour ouvrir sur 900 km une voie navigable autrefois florissante. Des accords ont été conclus avec deux sociétés exploitantes d'ouvrages hydroélectriques au Mali et en Mauritanie.

LAOS

CNR est présente depuis plus de 20 ans dans le bassin du Mékong, via un accord de coopération avec le Ministère de l'Énergie et des Mines du Laos.

PARAGUAY

BARRAGE D'IPAIPU

CNR et Itaipu Binacional, gestionnaire de l'aménagement hydroélectrique d'Itaipu, le plus productif du monde (100 TWh par an), ont signé en novembre 2017, un protocole d'étude en vue de permettre la navigation sur le fleuve Paraná. CNR a réalisé une première étude de courantologie pour statuer sur les risques de navigation. Itaipu Binacional a ensuite confié à CNR une mission d'appui technique pour le contrôle de la faisabilité d'un canal de dérivation équipé d'écluses (dénivellation de 125 m) et son chiffrage.

SUISSE

AMÉNAGEMENT HYDROÉLECTRIQUE DE CHANCY-POUGNY

Construit en 1924 et exploité par la Société des Forces Motrices de Chancy-Pougny, cet aménagement vit une importante rénovation depuis 2002 (changement des groupes de production). CNR a réalisé l'ensemble de la maîtrise d'oeuvre qui se poursuit en 2018 pour 4 ans par le renforcement parasismique des vannes levantes du barrage.



Modélisation numérique 3D des écluses envisagées au barrage d'Itaipu



Signature du partenariat entre CNR et l'organisation de mise en valeur du fleuve Sénégal



ViaRhôna : d'ici 2020 l'itinéraire reliera le Léman à la Méditerranée.

Acteur d'intérêt général et mécène ●●●●

Faire du Rhône un puissant vecteur de développement économique, telle est l'ambition de CNR qui déploie ses missions d'intérêt général à travers des plans d'actions quinquennaux ainsi qu'un mécénat actif au bénéfice des territoires.

UNE AMBITION PARTAGÉE

Son engagement se concrétise depuis 2004 à travers ses missions d'intérêt général (MIG), dans le cadre de plans quinquennaux élaborés avec l'État et les acteurs rhodaniens. Le 3^e plan MIG a fédéré de nombreuses actions autour du Rhône portant sur l'énergie verte, la mobilité douce, la navigation fluviale, l'agriculture, l'environnement, le tourisme industriel ou la mise en valeur du patrimoine rhodanien.

La plupart ont été labellisés Plan Rhône 2015-2020, contrat interrégional du bassin Rhône-Saône dont CNR, qui en finance plus de 15 % du budget, est le premier contributeur.



+ DE 400 ACTIONS PARTENARIALES

déclinées
sur la vallée du Rhône

DES PARTENARIATS DURABLES

Afin de générer des retombées économiques locales, d'accélérer la transition écologique et/ou de renforcer le lien entre les riverains et le fleuve, CNR se mobilise aux côtés des territoires. Il en va ainsi de la réalisation de ViaRhôna, de l'aménagement du « corridor électrique » et de la mise en place des Circuits de l'énergie comme du soutien apporté à l'agro-écologie ou à la revitalisation des berges du Rhône. L'entreprise s'est également dotée d'un plan de gestion environnemental pour mieux concilier l'exercice de ses activités avec le respect de la biodiversité.



Alimenté en électricité CNR et accessible à tous, le « corridor électrique » comporte des stations tous les 30 km du Léman à la Méditerranée. En participant au maillage des territoires par des infrastructures de recharge rapide, CNR favorise le passage à la voiture électrique. En 2018, 5 500 charges ont été effectuées, soit 15 % de plus qu'en 2017.



Dédiée à la pratique de l'aviron, la base nautique de Virignin (Ain) fait partie des projets que CNR a soutenus pour animer les rives du Rhône et en faire des lieux de vie, de convivialité et de découverte.



En ouvrant aux visites guidées les centrales de Génissiat et de Bollène, CNR sensibilise le public et les scolaires au développement durable, favorise l'appropriation du patrimoine industriel rhodanien et participe à l'attractivité touristique des territoires.

INITIATIVES POUR L'AVENIR DES GRANDS FLEUVES (IAGF)

Créée en 2014 par CNR et présidée par l'économiste et académicien Erik Orsenna, « Initiatives pour l'avenir des grands fleuves » (IAGF) est un lieu d'échange international et pluridisciplinaire de haut niveau, elle partage les expériences et bonnes pratiques d'exploitation des cours d'eau face aux enjeux climatiques

et environnementaux. Elle fait valoir auprès des décideurs et de la population la nécessité de préserver les écosystèmes des grands fleuves et la contribution qu'ils peuvent apporter à un monde plus durable. En 2018, la navigation sur le fleuve Sénégal et le bassin Adour-Garonne ont été au cœur des échanges.

Un acteur social et engagé

Dans le sillage de ses 9 engagements pour la transition énergétique, CNR déploie une démarche de Responsabilité Sociale et Environnementale (RSE) qui la fait progresser dans sa performance globale. La RSE est le socle du modèle industriel d'intérêt général de CNR selon lequel l'ensemble des activités créatrices de valeur doivent agir en faveur d'un développement socialement équitable, économiquement viable, respectueux de l'environnement et, de ce fait, durable. Un engagement par nature pour les hommes et pour les territoires.



Des espaces de détente et de convivialité ont été aménagés à partir des suggestions des salariés.

GLOBAL COMPACT

CNR est adhérente au Global Compact France, niveau advanced. Cette adhésion répond à 21 critères correspondant aux 17 objectifs de développement durable de l'ONU. CNR rejoint ainsi le club des entreprises françaises (70) ayant atteint ce niveau d'excellence.

BANQUES ALIMENTAIRES

Grand mécène de la Fédération nationale des banques alimentaires, CNR a apporté son soutien dans 14 départements, les banques alimentaires de Loire-Atlantique, de la Mayenne, de la Somme et de l'Oise s'ajoutant à celles de la Vallée du Rhône.

ÉPICERIE SOLIDAIRE

CNR a apporté son concours à EPIVAL qui fournit des denrées de première nécessité, de qualité, et à bas prix aux habitants de Valence dans le besoin.

QUALITÉ DE VIE AU TRAVAIL

À son siège lyonnais, CNR met en place des actions et des infrastructures comme un jardin potager avec l'association Rendez-vous au potager, des espaces de détente extérieurs, des tables de pique-nique et des espaces intérieurs de convivialité pour les salariés.

LOGEMENT

CNR a conclu un accord avec Habitat & Humanisme, un réseau qui agit en faveur du logement et de l'insertion des personnes en difficulté et qui gère un parc de 12 000 logements.



Voiture électrique financée par CNR dans le cadre du partenariat avec l'association Habitat et Humanisme.

ACCOMPAGNEMENT THÉRAPEUTIQUE

CNR soutient le Centre Ressource de Montélimar, dédié au mieux-être, à l'accompagnement thérapeutique et à l'aide à la reprise du travail des personnes touchées par le cancer.



Une conjugaison de talents

De l'agent technique d'exploitation ou de maintenance à l'opérateur marché et à l'électromécanicien spécialiste des courants forts, en passant par le technicien génie civil, l'ingénieur en hydraulique ou en maintenance mécanique, le gestionnaire domanial, le météorologue ou le commercial de zone d'activité portuaire, CNR présente une diversité de métiers et de spécialités peu commune qui offre à ses collaborateurs des possibilités d'évolution professionnelle et des parcours durables. Animée par une vision de long terme, CNR privilégie la mobilité interne et le recrutement de jeunes, tout en favorisant la transmission des savoirs. Elle met en œuvre une solide politique de formation et compte dans ses effectifs plus de 5 % de jeunes dans le cadre de contrats en alternance.

Plus de
57 000 HEURES DE FORMATION
réalisées en 2018



75 ALTERNANTS

accueillis en 2018. Près de 39 % des postulants sont en moyenne embauchés en CDI à l'issue de leur contrat

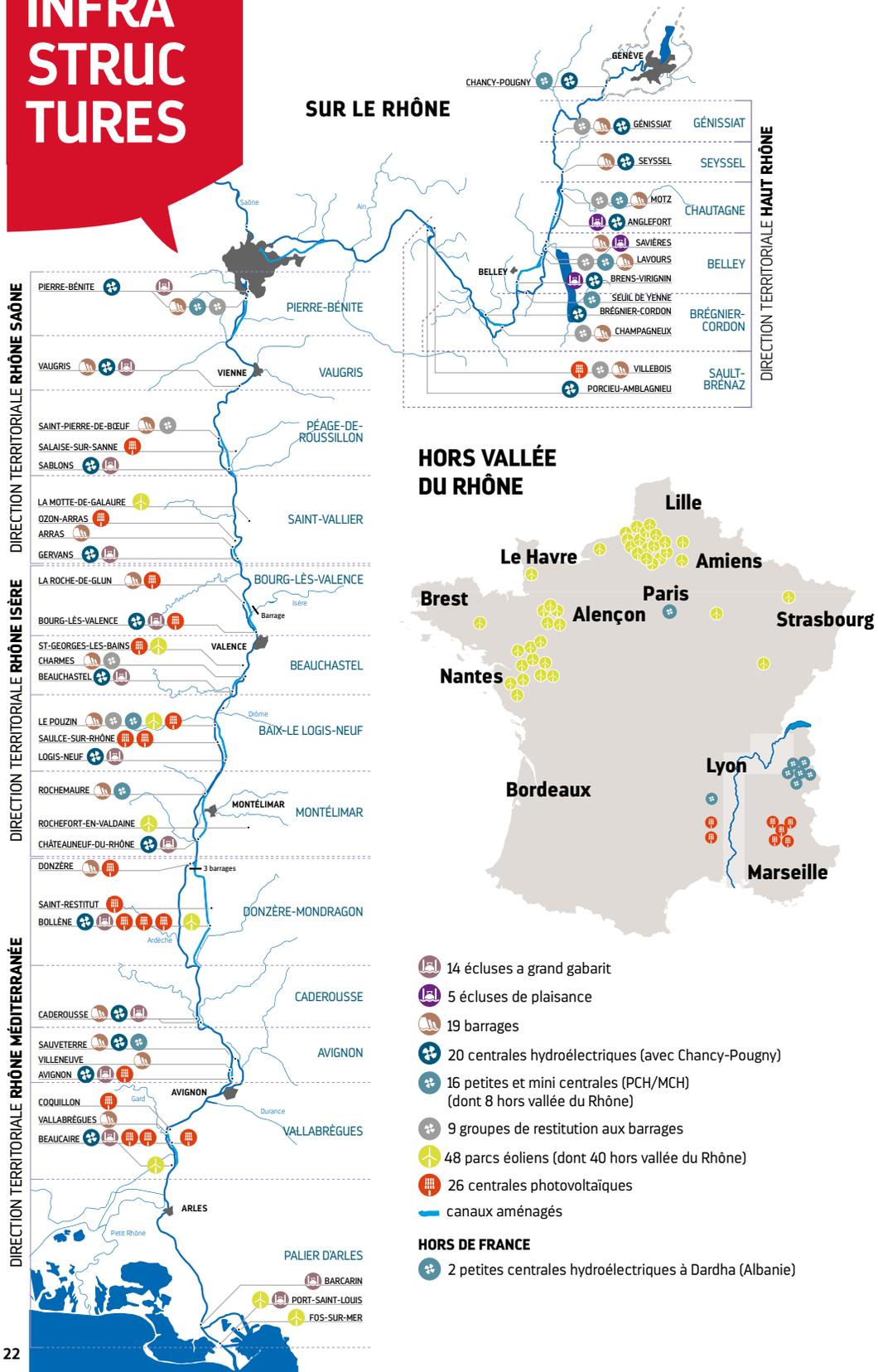


7,2 %

taux d'emploi des personnes en situation de handicap, un taux supérieur à la moyenne nationale

2018

INFRASTRUCTURES



Conception réalisation GRAPHISTAR 05/2019
 Crédits photos : Camille Moirenc, Stéphanie Têtu / La Company, Juan Robert, Véronique Védrenne, photothèque CNR, DR.
 Imprimé sur papier 100 % recyclé.

2, rue André Bonin
69316 Lyon cedex 04 - France
Tél. : 33(0)4 72 00 69 69

28, boulevard Raspail
75007 Paris - France
Tél. : 33 (0)1 45 48 76 26

cnr.lyon@cnr.tm.fr

cnr.tm.fr

