



## INVITATION PRESSE

### Conférence internationale PIANC Smart Rivers 2019 du 30 septembre au 3 octobre à Lyon :

#### **Une occasion unique d'échanger sur les enjeux d'avenir de la voie d'eau avec les acteurs internationaux en charge de la logistique, de la gestion hydraulique et de l'aménagement du territoire**

Avec près de 300 experts internationaux de la voie d'eau, du transport fluvial et de la chaîne logistique, de la gestion hydraulique et de l'aménagement du territoire (de France, d'Europe, des USA, du Canada, de la Chine, d'Inde, d'Afrique, d'Amérique du Sud...), la conférence PIANC Smart Rivers 2019, constitue un événement unique pour échanger sur les enjeux touchant à la durabilité et l'économie du système fluvial : évolution de l'infrastructure fluviale, aménagement du territoire, gestion hydraulique, préservation de l'environnement, développement de la logistique multimodale et de l'innovation, économies d'énergie...

Organisés par la section française de l'Association mondiale pour les infrastructures maritimes et fluviales (AIPCN), structurée autour de Voies navigables de France (VNF), de la Compagnie nationale du Rhône (CNR), et du Cerema, différents formats de conférences permettront aux gestionnaires de voies navigables, de ports fluviaux ou maritimes, opérateurs de transport, bureaux d'études et entreprises, de partager leurs retours d'expérience sur des sujets innovants.

Nous vous invitons à participer à l'ouverture officielle de la conférence qui se déroulera **le mardi 1<sup>er</sup> octobre de 9h00 à 10h30** au Centre des Congrès de la Cité internationale à Lyon à la suite de laquelle vous pourrez rencontrer les intervenants.

Durant les 4 jours, experts internationaux et universitaires échangeront sur ces enjeux lors de 40 sessions scientifiques (voir programme détaillé), de 4 sessions spécialisées consacrées à une Task Force permanente universitaire de l'AIPCN, une session spéciale Transport maritime, ports, logistique et corridors de fret européen, co-organisée avec le CGEDD en mémoire de Monsieur Claude Gressier, une séance relative à Initiatives pour l'Avenir des Grands Fleuves (IAGF) et une autre animée par la CCNR sur le développement des fleuves africains.

Huit tables rondes « flash » de 20 minutes seront animées dans l'espace exposition des partenaires de la section française avec les acteurs économiques sur les thématiques des sessions scientifiques : économie circulaire, logistique urbaine, logistique portuaire, bateaux autonomes, énergies renouvelables, digitalisation, gestion hydraulique et tourisme durable.

Retrouvez le programme complet de l'évènement sur le site <https://smartrivers2019.com>

#### **PIANC Smart Rivers 2019 : du 30 septembre au 3 octobre au Centre des Congrès de Lyon (Cité internationale)**

Si vous souhaitez assister à cet événement pour la séance d'ouverture ou pour les sessions, merci de vous inscrire à l'adresse [press@smartrivers2019.com](mailto:press@smartrivers2019.com) en précisant la séance d'ouverture et les sessions auxquelles vous souhaitez participer.

Pour les inscriptions à la séance spéciale du 30 septembre dédiée à Claude Gressier, inscrivez-vous sur le site : <http://enqueteur.cgedd.developpement-durable.gouv.fr/index.php/359686?lang=fr>

Pour toute question contacter : **Sandrine Bailleul +33 3 21 68 83 63** ou Aurélie Franchi +33 4 72 56 59 06



Créé en 2004, **PIANC Smart Rivers** a lieu tous les 2 ans, sous l'égide de l'Association mondiale pour les infrastructures maritimes et fluviales (**AIPCN**). Sa section française est constituée de plus de 85 membres : institutionnels, gestionnaires d'infrastructures fluviales et portuaires, bureaux d'études, entreprises de transport, consultants et experts des domaines maritime, portuaire et fluvial...

Le **Cerema** est l'établissement public de référence en matière d'aménagement du territoire et de transition écologique et énergétique. Centre d'expertises scientifiques et techniques pluridisciplinaires, il apporte son concours à l'élaboration, la mise en œuvre et l'évaluation des politiques publiques, auprès des services de l'État, collectivités et entreprises, pour développer, expérimenter et diffuser des solutions innovantes dans de nombreux domaines (transport, urbanisme, construction, ressources, risques). Par sa direction technique Eau, mer et fleuves (ex Cetmef), il intervient depuis 50 ans dans le domaine des Ports et des Voies navigables.

**Compagnie nationale du Rhône (CNR)** est le 1er producteur français d'électricité d'origine 100 % renouvelable (eau, vent, soleil) et le concessionnaire à vocation multiple du Rhône, de la frontière suisse à la mer Méditerranée : production d'hydroélectricité, déploiement de la navigation et de zones portuaires, irrigation et autres usages agricoles.

Acteur intégré, à la pointe des métiers de l'énergie qu'elle fait évoluer en permanence grâce à une démarche d'innovation active, CNR propose ses services en gestion et valorisation des énergies intermittentes et son expertise en ingénierie à des tiers en France et dans une trentaine de pays. Au service de la transition énergétique, elle travaille sur l'intelligence des réseaux, le stockage de l'énergie et développe la mobilité électrique durable. CNR est une entreprise au capital majoritairement public (collectivités locales, Caisse des Dépôts). Son actionnaire de référence est le groupe Engie.

**Voies navigables de France (VNF)** avec ses 4300 personnels entretient, exploite et développe 6700 km de fleuves, canaux et rivières canalisées, 4000 ouvrages d'art (écluses, barrages, ponts-canaux...) et 40 000 hectares de domaine public fluvial. VNF a trois missions de service public :

- Promouvoir la logistique fluviale en garantissant la disponibilité et la qualité du réseau, en assurant la desserte massifiée des grands ports maritimes et en participant au développement des chaînes logistiques bas carbone ;
- Concourir à l'aménagement et à l'attractivité du territoire en développant le tourisme fluvial et les activités bord à voie d'eau, en aménageant le domaine public fluvial et en préservant le patrimoine fluvial ;
- Assurer la gestion hydraulique en garantissant la sécurité des ouvrages, les différents usages de l'eau, en luttant contre les inondations et le stress hydraulique, en favorisant le développement de l'hydroélectricité et en préservant la biodiversité.

#### Contacts presse :

AIPCN	Guillaume Le Reveillé	<a href="mailto:guillaume.lereveille@vinci-construction.fr">guillaume.lereveille@vinci-construction.fr</a>
Voies navigables de France (VNF)	Nancy Canoves-Fuster	tel : 03 59 41 31 40/ <a href="mailto:nancy.canoves-fuster@vnf.fr">nancy.canoves-fuster@vnf.fr</a>
Compagnie nationale du Rhône (CNR)	Beatrice Ailloud	tel : 04 72 00 67 21/ <a href="mailto:b.ailloud@cnr.tm.fr">b.ailloud@cnr.tm.fr</a>
Cerema	Charles Costa	tel : 07 60 43 51 24 / <a href="mailto:charles.costa@cerema.fr">charles.costa@cerema.fr</a>