

VIARHÔNA en FÊTE



~
DOSSIER DE PRESSE JUIN 2017
~



817 KM de véloroute voie verte

83% en Auvergne Rhône-Alpes
(soit 464 km sur 557 km)

77% en Région Provence-Alpes-Côte d'Azur
(soit 88 km sur 114 km)

47% en Occitanie-Pyrénées Méditerranée
(soit 68 km réalisés sur 146 km)

2 modes de circulation
voie verte sécurisée - véloroute

621 km terminés début 2017

Finalisation de l'itinéraire prévue d'ici fin 2020. Il est possible d'utiliser le train pour rejoindre son point de départ, organiser une escapade vélo ou simplement raccourcir une étape.

Véloroute voie verte en cours de réalisation, ViaRhône reliera le lac Léman aux plages de Méditerranée.

Ce projet constitue une formidable opportunité pour découvrir les richesses touristiques des territoires traversés, de façon ludique et familiale.

Un tourisme renouvelé

Au-delà de la pratique cycliste, cet itinéraire « modes doux » est l'occasion de créer un tourisme renouvelé, maillant l'ensemble des territoires traversés, mais aussi des formes très variées de tourisme : culturel, patrimonial, fluvial, œnotouristique ou gastronomique. L'itinéraire conduit le touriste, au fil du fleuve Rhône, des montagnes alpines aux plages de Camargue en traversant les paysages emblématiques de la Provence méridionale : villages perchés, champs de lavande ou d'oliviers.

ViaRhône, qu'est-ce que c'est ?

ViaRhône est un itinéraire cyclable conçu le long ou à proximité immédiate du Rhône (pour 65% du parcours) pour permettre une itinérance au fil du fleuve. Cet itinéraire alterne des voies vertes sécurisées, dédiées uniquement aux cyclistes (ou modes de déplacement non motorisés) et des pistes ou bandes cyclables (voies de circulation partagées avec des automobilistes sur des routes secondaires et donc moins propice à des balades familiales).

S'il subsiste encore des portions non réalisées limitant l'itinéraire complet aux cyclistes les plus aguerris, de nombreuses étapes se prêtent à toutes les formes de vacances et d'itinérances.



Une destination touristique privilégiée

Aujourd'hui plus qu'hier, ViaRhôna a le vent en poupe, nombreux sont les prestataires à monter une activité pour offrir un nouveau service au fil de l'itinéraire. Et la destination connaît un bel essor auprès des clientèles européennes.

La découverte de l'itinéraire peut se faire à loisir soit en itinérance le long du fleuve, soit en séjour avec une possibilité de rayonner dans les départements, grâce aux voies vertes qui partent de ViaRhôna pour s'enfoncer à la rencontre de nouveaux territoires.

Pour l'été 2017, l'ensemble du tracé ViaRhôna sera balisé, qu'il s'agisse d'un itinéraire provisoire ou définitif. N'oubliez pas de savourer au fil du Rhône tous les produits du terroir dans les nombreux restaurants et auberges qui ponctuent l'itinéraire du touriste.

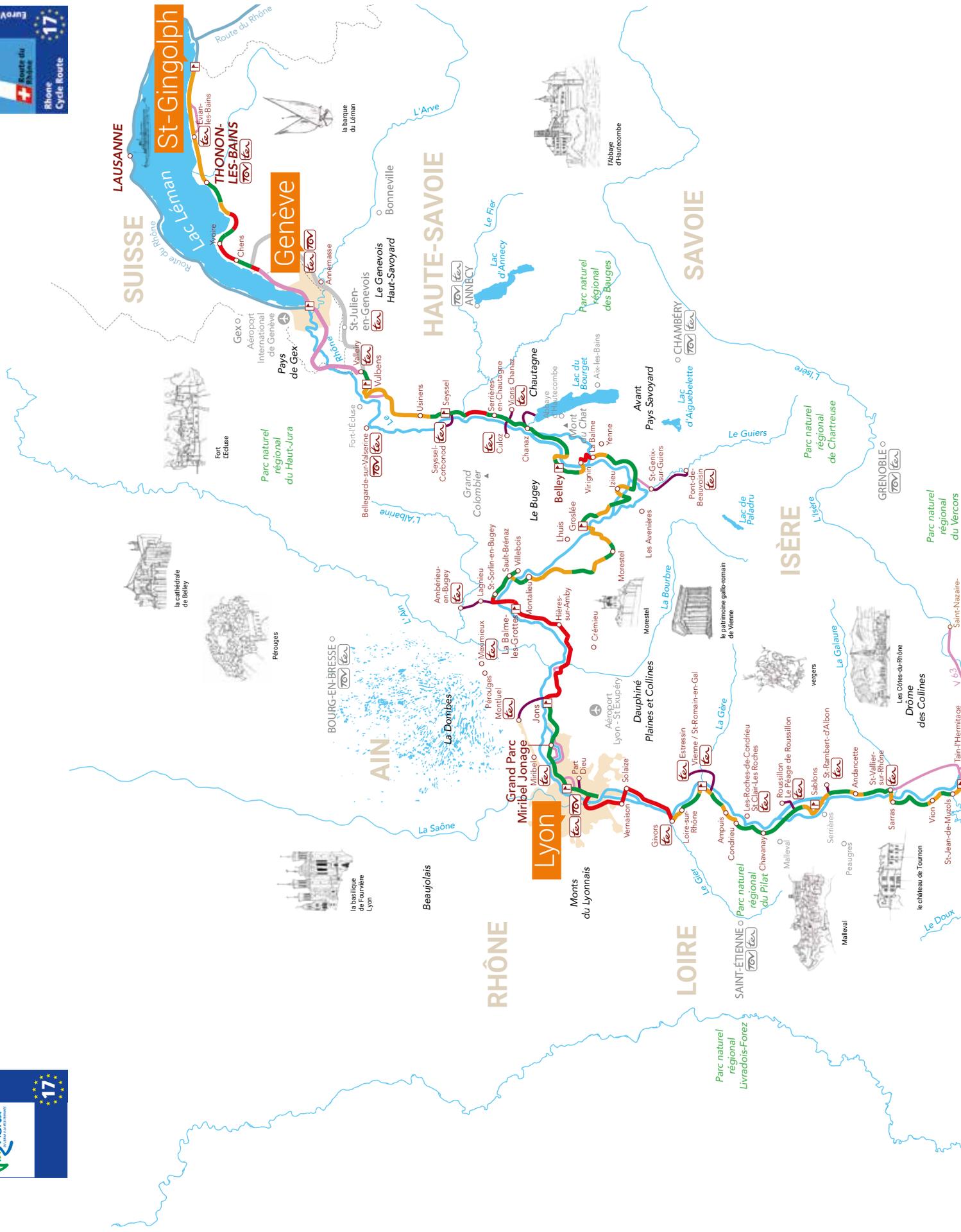


Un label « Accueil Vélo » a également été créé. Il s'agit d'une marque nationale qui garantit un accueil et des services de qualité aux cyclistes le long des itinéraires cyclables en France et notamment pour ViaRhôna, dans les départements de l'Ardèche, de la Drôme, de l'Hérault et de la Savoie. Un pictogramme permet facilement d'identifier les structures labellisées au fil du parcours, dans chaque étape.

Plus d'informations touristiques sur le site www.viarhona.com

De nombreux services autour de l'itinéraire ViaRhôna

- Application de guidage GPS
- Conciergerie et consigne vélos à Lyon
- Transferts touristiques depuis l'aéroport
- Réparation de vélo itinérant
- Excursions bateau + vélo
- Nombreux loueurs de vélos le long de l'itinéraire



LAUSANNE
St-Gingolph
THONON-LES-BAINS
Genève

HAUTE-SAVOIE
SAVOIE

ISÈRE

AIN

RHÔNE

LOIRE

SUISSE

Genève

Lyon

LAUSANNE

St-Gingolph

THONON-LES-BAINS

Genève

HAUTE-SAVOIE

SAVOIE

ISÈRE

AIN

RHÔNE

LOIRE

SUISSE

Genève

Lyon

LAUSANNE

St-Gingolph

THONON-LES-BAINS

Genève

HAUTE-SAVOIE

SAVOIE

ISÈRE

AIN

RHÔNE

LOIRE

SUISSE

Genève

Lyon

LAUSANNE

St-Gingolph

THONON-LES-BAINS

Genève

HAUTE-SAVOIE

SAVOIE

ISÈRE

AIN

RHÔNE

LOIRE

SUISSE

Genève

Lyon

LAUSANNE

St-Gingolph

THONON-LES-BAINS

Genève

HAUTE-SAVOIE

SAVOIE

ISÈRE

AIN

RHÔNE

LOIRE

SUISSE

Genève

Lyon

LAUSANNE

St-Gingolph

THONON-LES-BAINS

Genève

HAUTE-SAVOIE

SAVOIE

ISÈRE

AIN

RHÔNE

LOIRE

SUISSE

Genève

Lyon

LAUSANNE

St-Gingolph

THONON-LES-BAINS

Genève

HAUTE-SAVOIE

SAVOIE

ISÈRE

AIN

RHÔNE

LOIRE

SUISSE

Genève

Lyon

LAUSANNE

St-Gingolph

THONON-LES-BAINS

Genève

HAUTE-SAVOIE

SAVOIE

ISÈRE

AIN

RHÔNE

LOIRE

SUISSE

Genève

Lyon

LAUSANNE

St-Gingolph

THONON-LES-BAINS

Genève

HAUTE-SAVOIE

SAVOIE

ISÈRE

AIN

RHÔNE

LOIRE

SUISSE

Genève

Lyon

LAUSANNE

St-Gingolph

THONON-LES-BAINS

Genève

HAUTE-SAVOIE

SAVOIE

ISÈRE

AIN

RHÔNE

LOIRE

SUISSE

Genève

Lyon

LAUSANNE

St-Gingolph

THONON-LES-BAINS

Genève

HAUTE-SAVOIE

SAVOIE

ISÈRE

AIN

RHÔNE

LOIRE

SUISSE

Genève

Lyon

LAUSANNE

St-Gingolph

THONON-LES-BAINS

Genève

HAUTE-SAVOIE

SAVOIE

ISÈRE

AIN

RHÔNE

LOIRE

SUISSE

Genève

Lyon

LAUSANNE

St-Gingolph

THONON-LES-BAINS

Genève

HAUTE-SAVOIE

SAVOIE

ISÈRE

AIN

RHÔNE

LOIRE

SUISSE

Genève

Lyon

LAUSANNE

St-Gingolph

THONON-LES-BAINS

Genève

HAUTE-SAVOIE

SAVOIE

ISÈRE

AIN

RHÔNE

LOIRE

SUISSE

Genève

Lyon

LAUSANNE

St-Gingolph

THONON-LES-BAINS

Genève

HAUTE-SAVOIE

SAVOIE

ISÈRE

AIN

RHÔNE

LOIRE

SUISSE

Genève

Lyon

LAUSANNE

St-Gingolph

THONON-LES-BAINS

Genève

HAUTE-SAVOIE

SAVOIE

ISÈRE

AIN

RHÔNE

LOIRE

SUISSE

Genève

Lyon

LAUSANNE

St-Gingolph

THONON-LES-BAINS

Genève

HAUTE-SAVOIE

SAVOIE

ISÈRE

AIN

RHÔNE

LOIRE

SUISSE

Genève

Lyon

LAUSANNE

St-Gingolph

THONON-LES-BAINS

Genève

HAUTE-SAVOIE

SAVOIE

ISÈRE

AIN

RHÔNE

LOIRE

SUISSE

Genève

Lyon

LAUSANNE

St-Gingolph

THONON-LES-BAINS

Genève

HAUTE-SAVOIE

SAVOIE

ISÈRE

AIN

RHÔNE

LOIRE

SUISSE

Genève

Lyon

LAUSANNE

St-Gingolph

THONON-LES-BAINS

Genève

HAUTE-SAVOIE

SAVOIE

ISÈRE

AIN

RHÔNE



Valence

DRÔME

VAUCLUSE

BOUCHES-DU-RHÔNE

AVIGNON

Port-St-Louis-du-Rhône

ARDÈCHE

GARD

HÉRAULT

MONTÉLIMAR

ARLES

Sète

MARSEILLE



le Kiosque Peyronnet de Valence

le train de l'Ardeche

la caverne du Pont d'Arc

le Grand Rhône

Une ambition partagée

ViaRhôna, depuis 2005

3 régions concernées

Auvergne Rhône-Alpes
Provence-Alpes-Côte d'Azur (PACA)
Occitanie-Pyrénées-Méditerranée

65% du tracé implanté sur le domaine concédé à CNR

13,2 M€ subventionnés par le Conseil régional Auvergne Rhône-Alpes (dont 185 000€ de crédits européens)
15 M€ subventionnés par CNR sur l'ensemble du tracé

Imaginé à la fin des années 1990, c'est à partir de 2005, lorsque la Région Rhône-Alpes et CNR (Compagnie Nationale du Rhône) ont officialisé leur participation financière et leur partenariat pour la mise en œuvre du projet, que ViaRhôna est devenue une réalité.

Un projet touristique de grande ampleur

ViaRhôna réunit désormais l'ensemble des territoires et départements qui longent le Rhône. Porté par les trois régions, Auvergne Rhône-Alpes, Provence Alpes Côte d'Azur (PACA), Occitanie-Pyrénées-Méditerranée, et par CNR, un comité d'itinéraire, mis en place en 2013, a pour ambition d'en faire un projet touristique de grande ampleur à l'horizon 2020.

L'histoire du projet ViaRhôna est devenue un grand projet partagé en 2004, lorsque les Présidents des 3 Régions ont lancé « l'appel du Grand Delta », pour une gestion solidaire et ambitieuse du Rhône. Cette volonté se matérialise par l'élaboration d'une stratégie partenariale à 20 ans. Ce projet de développement durable lie les questions de prévention des inondations, de respect et d'amélioration du cadre de vie et de développement économique sur le long terme. ViaRhôna bénéficie également de crédits européens. CNR et la Région Auvergne Rhône-Alpes se sont engagées à financer les travaux de ViaRhôna. En Auvergne Rhône-Alpes, le Conseil régional comme CNR, ont signé des conventions avec 17 collectivités locales, maîtres d'ouvrages, couvrant la quasi intégralité du parcours à réaliser.

Avec 65 % du tracé implanté sur le domaine concédé à CNR, celle-ci est un acteur déterminant du projet. Son implication répond au cahier des charges de la concession : veiller à favoriser l'utilisation du domaine, en particulier à des fins de développement local et touristique. Le Conseil régional Auvergne Rhône-Alpes a subventionné ViaRhôna à hauteur de 13,2 M€, dont 185 000 € de crédits européens, et CNR à hauteur de 11,1 M€, sur le territoire de la région pour un montant total estimé à 51,5 M€, le reste étant pris en charge par les maîtres d'ouvrage et autres collectivités territoriales.

Un programme d'envergure interrégionale « ViaRhôna, du Léman à la Méditerranée » est un des projets phares du volet tourisme du Plan Rhône et il sera le « fil rouge » de la stratégie interrégionale en 2014-2020. Trois Régions sont concernées par le projet : Auvergne Rhône-Alpes, Provence-Alpes-Côte d'Azur et Occitanie-Pyrénées-Méditerranée. Compte tenu de l'état avancé de l'infrastructure et de l'antériorité rhônalpine, les 2 autres régions ont donné leur accord pour que la Région Auvergne Rhône-Alpes soit moteur de cette mise en tourisme, en liens étroits avec Auvergne Rhône-Alpes Tourisme.



EuroVelo

17



VIARHÔNA en FÊTE

ViaRhôna rejoint le réseau européen des itinéraires cyclables avec la création de l'EuroVelo 17 fin 2015.

À partir de 2012, les collectivités françaises de ViaRhôna ont souhaité construire ce projet avec la Suisse, via les cantons de Genève, Vaud, Valais et Uri, qui travaillent sur l'offre touristique de la Route du Rhône, équivalent suisse de ViaRhôna. Cette collaboration a abouti à une candidature conjointe de ces deux itinéraires à intégrer EuroVelo, le réseau des véloroutes européennes.

À ce jour, ce schéma est composé de 15 itinéraires, représentant plus de 70 000 km. Parmi les critères de labellisation, l'itinéraire doit faire au moins 1 000 km et traverser au moins deux pays. Des conditions correspondant parfaitement à ce projet franco-suisse, composé de ViaRhôna sur 817 km et de la Route du Rhône sur 335 km. Au départ d'Andermatt en Suisse, jusqu'à Port-Saint-Louis-du-Rhône (13) ou Sète (34), cet itinéraire, qui porte le numéro 17, apporte un véritable lien complémentaire entre l'Europe du Nord et l'Europe du Sud et comptabilise 1 115 km. La candidature EuroVelo 17 a été validée en décembre 2015. Pour l'été 2017, la totalité de l'itinéraire EuroVelo17/ViaRhôna fera l'objet d'une signalisation continue (en sections définitives et provisoires).

L'achèvement définitif de l'itinéraire EuroVelo 17 est prévu à l'horizon 2020.

À l'occasion de la Fête du vélo, la Région Auvergne Rhône-Alpes et CNR ont décidé d'organiser un événement grand public dédié à la valorisation de ViaRhôna, l'itinéraire cyclable le long du Rhône : **VIARHÔNA EN FÊTE.**

L'événement ViaRhôna en fête aura lieu les 3 et 4 juin en même temps que la fête du vélo.

Au Grand Parc Miribel Jonage, sur la plage du Fontanil, le samedi 3 juin 2017

De nombreuses animations : location de vélo, initiation vélo électrique, produits régionaux, animations nautiques, stands d'informations pour découvrir ViaRhôna et préparer ses balades.

Deux randonnées vélo familiales et gratuites, Dimanche 4 juin 2017, de 10h00 à 17h00

Serrières en Chautagne – Chanaz – Virignin (29 KM)
Le Pouzin – Cruas – Rochemaure (26 KM)

Le parcours est adapté au rythme de chacun avec des ravitaillements le long du parcours.

Les participants évoluent sous leur responsabilité. Les vélos ne sont pas fournis et le port du casque est obligatoire pour tous les inscrits.

Partout au bord du Rhône

D'autres animations sur les territoires sont soutenues par la Région Auvergne Rhône-Alpes et CNR : l'espace sport et nature du Fier à Motz (73), le plan d'eau de Serrières (73), la base des Escassaz de Virignin (01), la Fête du vélo de Yenne (73), Les balades au fil du Rhône de Vienne à Ampuis (38), Tain l'Hermitage (26) et la communauté de communes de Barrès-Coiron (07).

L'événement est pour la première fois organisé à l'échelle interrégionale.

Les Régions Provence Alpes Côtes d'Azur et Occitanie ont émis le souhait de porter ViaRhôna en fête sur leur territoire à travers la fête du vélo d'Avignon (84), d'Arles (13), les rendez-vous au jardin des marais de Vigueirat (13), le festival de la Camargue du Port-Saint-Louis (13) et l'office de tourisme de Frontignan (34).

Retrouvez toute la programmation sur :
www.auvergnerrhonealpes.fr/viarhona



CRT Auvergne-Rhône-Alpes : Raphaëlle NICAISE
Attachée de presse ViaRhôna
Direction de la communication

Tél. : +33 (0)4 26 73 31 84
Mobile : +33 (0)6 23 03 52 39
r.nicaise@auvergnerhonealpes-tourisme.com

CNR : Béatrice AILLOUD
Responsable Relations Presse
Direction de la communication

Tél. : +33 (0)4 72 00 67 21
Mobile : +33 (0)6 07 27 46 07
b.ailloudkarmin@cnr.tm.fr



Service presse Auvergne-Rhône-Alpes
04 26 73 40 15 ou 04 26 73 43 52

www.auvergnerhonealpes.fr



Conseil Régional
Auvergne-Rhône-Alpes

Lyon – Siège

1 esplanade François Mitterrand
CS 20033 – 69269
Lyon Cedex 2
Tél. 04 26 73 40 00
Fax. 04 26 73 42 18

Clermont-Ferrand

59 Boulevard Léon Jouhaux
CS 90706 – 63050
Clermont-Ferrand Cedex 2
Tél. 04 73 31 85 85