

8 février 2017

## BILAN 2016 DE LA NAVIGATION SUR LE RHONE ET DU PORT DE LYON CNR : UNE ANNEE HISTORIQUE ET CONTRASTEE

En 2016, le trafic de marchandises sur le Rhône enregistre une baisse globale de 5 %, tandis que pour la première fois de son histoire le Port de Lyon dépasse le seuil des 12 millions de tonnes de trafics.

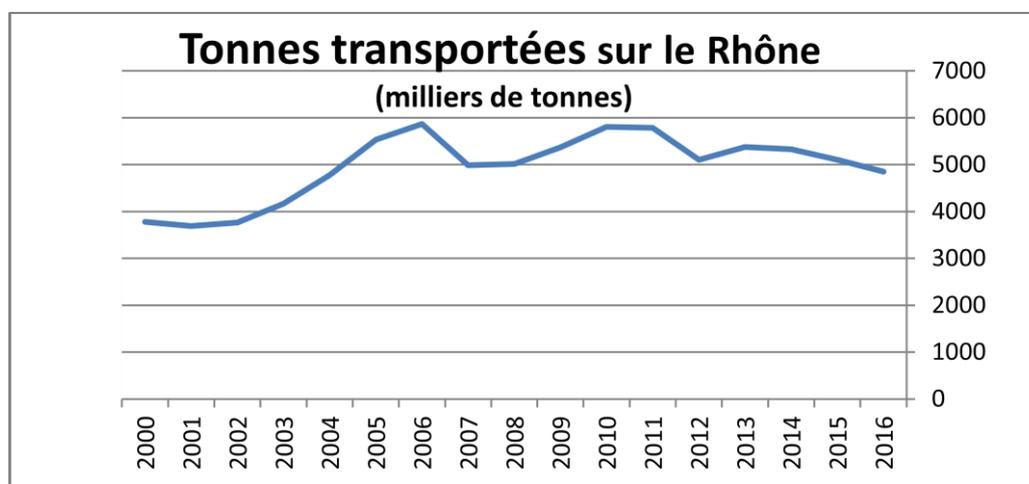
Voie d'échange majeure entre le cœur de l'Europe et la Méditerranée, l'axe Rhône Saône conforte ses dimensions logistique et touristique, soutenu par les nouvelles infrastructures et les nouveaux services développés par CNR sur ses sites industriels et portuaires et sur la voie d'eau.

### Trafic fluvial sur le Rhône : une baisse globale liée à une conjoncture économique morose

En 2016, la plupart des indicateurs sont à la baisse. La plus forte baisse est enregistrée sur le transport conteneurs, avec des quantités transportées passant de 97 000 EVP en 2015, à 84 000 en 2016, soit une baisse de près de 13 %. Ces baisses sont le reflet d'une activité économique au ralenti. Des épisodes de crue en début d'année et en automne, des mouvements sociaux et une indisponibilité sur l'écluse de Bourg-lès-Valence en février dernier - liée à son obstruction par une arrivée massive de sédiments - ont également impacté le trafic.

A l'inverse, le nombre de passagers transportés a légèrement augmenté en 2016, permettant de compenser en partie la baisse observée sur le transport de marchandises.

- Tonnage transporté : 4,85 millions de tonnes (- 5 %, 5,11 en 2015)
- Flux : 1,065 milliard de t x km (- 5,25 %, 1,12 milliard en 2015)
- Conteneurs EVP : 84 720 (- 12,95 %, 97 319 en 2015)
- Eclusages : 91 046 (- 2,81 %, 93 675 en 2015)
- Bateaux de croisières : 14 313 unités (-1.15%, 14 480 en 2015)
- Passagers transportés (à bord de paquebots de croisières) : 206 396 (+ 1,51 %, 203 318 en 2015)



### CONTACTS PRESSE

CNR - Béatrice Ailloud : 04 72 00 67 21 / [b.ailloudkarmin@cnr.tm.fr](mailto:b.ailloudkarmin@cnr.tm.fr)

Suivez l'actualité de CNR sur Twitter : [www.twitter.com/CNR\\_Officiel](http://www.twitter.com/CNR_Officiel)



## Un record historique pour le Port de Lyon

En 2016, le trafic global au Port de Lyon bat un nouveau record et franchit le seuil des 12 millions de tonnes de trafics, tous modes confondus, soit + 2% par rapport à 2015.

Comme pour l'année 2015, les tendances du mode fluvial et ferroviaire sont inversées :

- Le trafic ferroviaire du Port connaît une croissance de 8% liée notamment à l'augmentation du nombre de rotations avec le Luxembourg et à une nouvelle liaison ferroviaire avec la Belgique.
- Le trafic voie d'eau présente un léger repli (1,36 millions de tonnes, -2% par rapport à 2015) et le trafic fluviomaritime un net recul (-7% à 49 000 tonnes). Ces diminutions s'expliquent par la baisse de l'activité de recyclage des métaux sur le port mais surtout par la baisse sensible du transport conteneurisé par voie d'eau sur le Rhône (-15% au port de Lyon).

En revanche, les activités du secteur BTP (+10%) et produits métallurgiques (+20%) font un retour en force sur le Port.

Le trafic route global passe à 7 millions de tonnes en 2016 (+2%). Le trafic par oléoduc augmente quant à lui de 2% à 2,9 millions de tonnes.

## Plus de la moitié de l'activité du Port de Lyon liée aux conteneurs

L'activité conteneurs et colis lourds compte aujourd'hui pour 56% du trafic fluvial du Port (61% en 2015). 92% du trafic conteneurs sur le Rhône part ou vient du Port de Lyon (en légère baisse par rapport à 2015).

Infrastructure multimodale majeure de la concession, CNR l'a dotée dès 1993 d'une activité de manutention de conteneurs et colis lourds (Terminal T1), gérée par sa filiale Lyon Terminal. Partageant la volonté de la Région, de l'État et de l'Europe de développer davantage le transport fluvial, CNR a réinvesti dans les années 2000 au titre de ses Missions d'Intérêt Général et en partenariat avec eux, dans des projets d'avenir pour le Port : réalisation d'un second terminal à conteneurs en 2007, extension du réseau ferré...

## Des investissements pour le développement des ports fluviaux

Près de **4 millions d'euros** ont été investis par CNR en 2016 **dans l'optimisation de ses aménagements et équipements portuaires et pour la création de nouvelles infrastructures**, afin d'inciter l'implantation d'entreprises le long du Rhône pour leur logistique de transport massifié ou par conteneur.

### Au port de Lyon :

- Un **2ème portique au terminal T2** est en cours d'acquisition et sera installé en 2018. Il permettra de sécuriser l'activité de manutention conteneurs sur le T2, en complément du 1er portique.
- Poursuite de la **dynamique « Medlink Ports »** (Agence de promotion et de développement du transport fluvial sur le bassin Rhône Saône, créée en janvier 2015), avec la mise en place d'un nouveau service, MEDLINK SAFE, pour les exportations de marchandises dangereuses conteneurisées, établi en étroite coopération entre les autorités portuaires Port de Lyon -CNR et GPMM, Lyon Terminal et les opérateurs fluviaux Logirhône et Greenmodal. **11 entreprises ont été accréditées du label « Medlink Safe » depuis sa création en juillet.**

### CONTACTS PRESSE

CNR - Béatrice Ailloud : 04 72 00 67 21 / [b.ailloudkarmin@cnr.tm.fr](mailto:b.ailloudkarmin@cnr.tm.fr)

Suivez l'actualité de CNR sur Twitter : [www.twitter.com/CNR\\_Officiel](http://www.twitter.com/CNR_Officiel)



- **Aménagement d'un quai pour l'accueil du bateau et de la barge de la déchetterie fluviale**, nouveau service inauguré en décembre dernier à Lyon.

### Sur les Ports du Rhône

- **Finalisation des travaux d'aménagement du quai public du nouveau Port fluvial du Pouzin.**  
Construit en partenariat avec la Région Rhône-Alpes, le Département de l'Ardèche, la Communauté d'agglomérations Privas Centre Ardèche et la Ville de Le Pouzin, ce nouveau site est le 1er port public du département de l'Ardèche.  
Équipé d'un quai mutualisé pour les sociétés du site et celles des zones extérieures, il dispose d'un potentiel trimodal (eau, route, fer) qui le rend idéal pour les entreprises qui veulent développer leur logistique fluviale.
- **Signature fin 2016 à l'occasion de Pollutec d'un accord de partenariat entre CNR et le syndicat mixte INSPIRA**, visant à renforcer leurs coopérations pour le développement de la plateforme industrialo portuaire de Salaise-Sablons (Isère). Il porte notamment sur l'aménagement de terrains destinés à l'implantation d'entreprises et le renforcement des services sur le site. CNR apportera une contribution financière de 5 millions d'euros pour la durée de ce partenariat courant jusqu'en 2023. Au-delà des futurs travaux et implantations sur le domaine CNR qui se réaliseront en 2017, ce partenariat favorisera le développement de projets comme INSPIR'ECO, outil innovant d'aide à l'implantation d'entreprises, ou encore comme CASHEMIR, projet de production d'hydrogène pour l'industrie et la mobilité à partir d'énergie photovoltaïque.
- Dans le cadre de l'appui au développement économique des territoires, CNR a lancé **une étude d'aménagement pour la recomposition du secteur Nord de la plateforme industrialo-portuaire d'Arles**. Les conclusions de cette étude, menée en collaboration avec la CCI du Pays d'Arles et la Communauté d'Agglomération ACCM (Arles Crau Camargue Montagnette), seront rendues fin 2017.
- Poursuite des **études d'aménagement du port d'Avignon Courtine**. Situé sur une zone de 67 ha, ce site multimodal accueillera à terme une zone d'implantation pour activités portuaires et un chantier de transport combiné permettant d'offrir un ensemble de services aux entreprises.

### Des nouveaux services pour les professionnels de la navigation

Pour CNR, le développement du trafic fluvial passe aussi par l'écoute des besoins des acteurs de la voie navigable. Au-delà de la nécessaire modernisation des infrastructures de la concession, CNR dégage des moyens supplémentaires, au titre de ses Missions d'Intérêt Général, pour agir au bénéfice de l'ensemble de la profession.

- Ainsi depuis 2009 le **Centre de Gestion de la Navigation (CGN)** répond à trois enjeux essentiels : garantir une sécurité maximale sur le Rhône par une surveillance accrue des installations, améliorer l'information des usagers du Rhône et optimiser le niveau de service aux navigants sur les 330 kms de fleuve, à l'aval de Lyon, entre Pierre-Bénite et la Méditerranée.

#### CONTACTS PRESSE

CNR - Béatrice Ailloud : 04 72 00 67 21 / [b.ailloudkarmin@cnr.tm.fr](mailto:b.ailloudkarmin@cnr.tm.fr)

Suivez l'actualité de CNR sur Twitter : [www.twitter.com/CNR\\_Officiel](https://www.twitter.com/CNR_Officiel)

- **En 2016, CNR a mis en place un AIS (Automatic Identification System) sur la voie navigable Rhône.** Piloté par le CGN, ce dispositif s'appuie sur un système de géolocalisation automatique permettant aux bateaux équipés, par échanges automatisés de messages radio VHF, de connaître l'identité, le statut, la position et la route des bateaux se situant dans la zone de navigation.

Toutes ces informations sont également récupérées sur le système d'information de CNR, et permettent :

- d'améliorer l'efficacité de la gestion de la navigation par une connaissance parfaite du trafic sur tout le linéaire Rhône et anticiper les éclusages à réaliser.
- de renforcer la sécurité des biens et des personnes par une meilleure connaissance de la position exacte des bateaux, à tout moment.

- **Pour soutenir la formation des bateliers,** le centre de formation installé au Port de Lyon propose depuis l'été 2016 un nouvel outil pédagogique : **le premier simulateur modulable de navigation.** Développé depuis 2009 avec l'ensemble des acteurs majeurs de la navigation et du transport fluvial, et inauguré en avril 2016, ce simulateur reproduit 70 kilomètres sur l'axe Rhône-Saône et 15 sites dits « délicats » (dont 9 sur le Rhône). Il s'adresse aussi bien aux apprentis qu'aux pilotes plus avertis pour développer leur expérience au regard des spécificités du fleuve et s'entraîner à des situations extrêmes. Les premières formations ont débuté en septembre.

- **Mise en service d'une infrastructure de recharge électrique pour les bateaux à passagers** sur l'appontement de Tournon sur Rhône

Il s'agit du **premier projet de cette importance sur le bassin du Rhône**, il correspond à l'installation de 2 bornes haute puissance (2x1050A) afin d'alimenter les paquebots et ainsi réduire leurs nuisances sonores et olfactives affectant les riverains et notamment le camping municipal.

Ce projet a été initié fin 2015, après une phase d'étude et de dimensionnement, des essais d'approvisionnement ont été réalisés en septembre avec les paquebots les plus énergivores du bassin. Ces bornes peuvent approvisionner jusqu'à 4 bateaux simultanément.

- **Appontement des allées de l'Oulle (Avignon).**

Ce site d'escale pour paquebots fluviaux est l'un des plus fréquentés de la vallée. Les nouveaux bateaux plus importants nécessitaient une augmentation de la hauteur d'eau sur les 2 postes amont. Au premier trimestre 2016, les ducs d'albe de ces postes ont été déplacés plus au large. En parallèle, l'appontement du quai "Cézanne" a été réhabilité afin de disposer d'un site de délestage durant la phase de travaux mais également en période d'exploitation.



## A propos de CNR

CNR est le 1er producteur français d'énergie exclusivement renouvelable. Elle produit et valorise en moyenne annuelle plus de 14 TWh issus de son mix hydraulique, éolien et photovoltaïque. Energéticien expert en optimisation des énergies intermittentes, elle maîtrise l'ensemble de la chaîne de valeur et joue un rôle majeur sur les marchés européens de l'électricité. Le capital de CNR est majoritairement public : le Groupe Caisse des Dépôts ainsi que des collectivités locales détiennent plus de 50 % des actions et ENGIE, actionnaire de référence, 49,97 %.

Sur ses 18 plates-formes industrielles multimodales, CNR favorise l'intermodalité avec la requalification de ses sites et la création de nouvelles infrastructures en partenariat avec les acteurs locaux. Dans le cadre de ses Missions d'Intérêt Général, elle poursuit dans la voie d'une industrialisation durable et concertée, en participant aux projets de développement de l'économie circulaire.

Actuellement, 230 clients industriels et logisticiens, représentant 4 500 emplois directs, sont implantés sur ses plateformes industrielles et sites d'activités. Par ailleurs, CNR met à la disposition des entreprises recourant à la voie d'eau un réseau de quais publics qui maille le territoire rhodanien (1 tous les 20 à 30 kms) et 880 ha de terrains multimodaux dont 220 ha de réserve foncière.

Agir pour le développement durable du territoire rhodanien fait partie intégrante de son modèle de développement, basé sur la redistribution d'une partie de la valeur créée aux territoires dont est issue la production d'électricité. Depuis 10 ans, ses Missions d'Intérêt Général, élaborées en concertation avec les parties prenantes, renforcent ce lien étroit.

## CNR en chiffres

- 19 barrages et 19 centrales hydroélectriques sur le Rhône
- 21 petites centrales et mini-centrales hydroélectriques
- 37 parcs éoliens
- 17 centrales photovoltaïques
- Une production moyenne annuelle de près de 15 TWh, ce qui correspond à la consommation électrique annuelle de près de 6 millions d'habitants, et le ¼ de l'hydroélectricité nationale
- 18 sites industriels et portuaires, dont le Port de Lyon, accueillant 230 entreprises
- 330 km de voie navigable aménagée
- 14 écluses à grand gabarit de Lyon à la Méditerranée,
- 5 écluses de plaisance sur le Haut-Rhône
- 1 056 M€ de chiffre d'affaires en 2016
- 1370 collaborateurs à Lyon et en Vallée du Rhône
- 14 500 emplois directs et indirects générés par CNR

## CONTACTS PRESSE

CNR - Béatrice Ailloud : 04 72 00 67 21 / [b.ailloudkarmin@cnr.tm.fr](mailto:b.ailloudkarmin@cnr.tm.fr)

Suivez l'actualité de CNR sur Twitter : [www.twitter.com/CNR\\_Officiel](https://www.twitter.com/CNR_Officiel)