



Le 9 mars 2018

## ARRET DE NAVIGATION ANNUEL SUR LE RHONE DU 11 au 22 MARS 12 jours de maintenance et d'expertise technique sur 14 écluses pour sécuriser la voie d'eau et garantir un service de qualité aux navigants

**CNR effectue l'entretien annuel de ses écluses de Lyon à la Méditerranée : les écluses du Bas-Rhône\* seront fermées du 11 mars, 21 heures au jeudi 22 mars, 5 heures, à l'exception de l'écluse de Port-Saint-Louis-du-Rhône, arrêtée du 25 mars au 5 avril. Le franchissement des écluses est interrompu, la navigation restant possible sur un même bief.**

Afin de minimiser l'impact sur la navigation, CNR concentre chaque année ses interventions sur une dizaine de jours maximum et **mobilise plus de 300 personnes** (CNR et entreprises extérieures) sur les 14 écluses à grand gabarit du Bas-Rhône. En dehors de cette période de maintenance, CNR ne dispose que de 168 heures maximum par an d'arrêt pour travaux ou incident.

### Des interventions diverses pour maintenir la sûreté des ouvrages

Les travaux concernent le **génie civil des ouvrages, les équipements électromécaniques et les automatismes**. Ils relèvent à la fois de travaux récurrents sur l'ensemble de l'écluse (vidange du sas, entretien et nettoyage) et de maintenance programmée des organes de vantellerie, notamment des portes (structure, galets, rails, prises d'eau, vannes, grilles, peinture...) ainsi que des opérations d'entretien et réparation touchant au génie civil :

D'importants travaux vont ainsi être menés sur les portes amont et aval de **l'écluse de Pierre Bénite (Rhône)**, à l'aval de Lyon, nécessitant notamment la mise en place d'importants dispositifs d'échafaudage. Une opération de remplacement de blindage sur la porte aval de **l'écluse de Saint Vallier** (Drôme) sera également réalisée.

A l'écluse de **Bourg-lès-Valence** (Drôme) : Réalisation de travaux mécaniques nécessitant un travail en 2x8 sur la porte amont, ainsi que sur la porte aval. A **Beauchastel** (Ardèche), la porte aval de l'écluse fera l'objet de remplacement de pièces au niveau de la chaîne cinématique, comme sur la porte aval de l'écluse de **Logis Neuf** (Drôme). A **Châteauneuf-du-Rhône** (Drôme) les travaux engagés en 2012, sur la porte aval et sur la porte amont, seront finalisés.

Dans le Vaucluse, **l'écluse de Bollène** sera le siège d'importants travaux notamment au niveau de la porte aval : tests du plancher de roulage associé au plan de secours de la porte, et interventions de maintenance mécanique assurées par des équipes d'intervention mécanique de CNR ainsi qu'une entreprise extérieure. Sur **l'écluse d'Avignon**, une opération s'inscrivant dans une démarche de R&D sera conduite en partenariat avec le CEA et MORPHOSENSE. Elle consiste en l'instrumentation de la porte aval pour mesurer et étudier son comportement.

A **Port Saint Louis du Rhône** enfin, des travaux de rénovation de la peinture du pont mobile et de reprise du revêtement seront réalisés.

CNR engage également lors de cet arrêt de navigation annuel des **expertises techniques approfondies** pour vérifier l'état des matériels et programmer des travaux ultérieurs.

Pour l'auscultation des parties immergées des ouvrages ne pouvant être mises à sec, CNR recourt à des plongeurs et des robots, qui apportent en temps réel un diagnostic détaillé en 3D des structures de génie civil immergées grâce aux caméras vidéo, acoustique et scanner embarqués. C'est ce qui va par exemple être réalisé à l'écluse de **Péage de Roussillon** (Isère), où des visites techniques approfondies seront réalisées par véhicule sous-marin téléguidé.

*\* Les écluses de plaisance du Haut-Rhône, à Chautagne et Belley, seront fermées entre le 19 et le 30 mars.*

### CONTACTS PRESSE

Siège : Béatrice Ailloud, Responsable Relations Presse : 04 72 00 67 21 / [b.ailloudkarmin@cnr.tm.fr](mailto:b.ailloudkarmin@cnr.tm.fr)

Direction Territoriale Rhône Saône : Valérie Tremelo - 04 74 78 38 86 / [v.tremelo@cnr.tm.fr](mailto:v.tremelo@cnr.tm.fr)

Direction Territoriale Rhône Isère : Alexandra Bouchareychas : 04 75 82 78 89 / [a.bouchareychas@cnr.tm.fr](mailto:a.bouchareychas@cnr.tm.fr)

Direction Territoriale Rhône Méditerranée : Sandrine Polge : 04 90 15 98 16 / [s.polge@cnr.tm.fr](mailto:s.polge@cnr.tm.fr)

Suivez l'actualité de CNR sur Twitter : [www.twitter.com/CNR\\_Officiel](http://www.twitter.com/CNR_Officiel)



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Cette démarche préventive qui combine fiabilisation du patrimoine fluvial et modernisation technologique répond aux cahiers des charges de CNR, concessionnaire du fleuve. CNR est, par ailleurs, certifiée ISO 9001-Version 2008, renouvelée en 2014, pour sa gestion de la voie navigable.

### Maintenir un service de qualité aux navigants et une voie d'eau disponible

Gestionnaire de 18 plateformes industrielles multimodales, d'un réseau dense de quais publics de Lyon à la Méditerranée et promoteur de la navigation tant de marchandises que de passagers, CNR vise la meilleure disponibilité de la voie d'eau et la qualité des services offerts aux navigants.

Dans le cadre de ses Missions d'Intérêt Général, CNR soutient cette dynamique en réalisant des **postes d'accostage** spécifiques pour les bateaux de croisière, et en améliorant **l'entrée dans les écluses**. Elle contribue au renouvellement de la profession de bateliers et à sa formation avec la mise en service en 2016 au Port de Lyon du premier **simulateur modulable de navigation**. Développé avec l'ensemble des acteurs majeurs de la navigation et du transport fluvial, et inauguré en avril 2016, ce nouvel outil pédagogique reproduit 70 kilomètres sur l'axe Rhône-Saône et 15 sites dits « délicats » (dont 9 sur le Rhône). Au bénéfice de tous les navigants, CNR modernise les **systèmes d'information et de communication** (système d'identification automatique, site d'information public « inforhône.fr »). Elle a ainsi lancé en début d'année une nouvelle version du site Inforhône et de son application mobile, avec une interface plus intuitive et de nouvelles fonctionnalités.

Son **Centre de Gestion de la Navigation** qui surveille 7jours/7 les 330 kms de voie navigable entre Lyon et la Méditerranée et télé-conduit les écluses contribue à optimiser le niveau de service : amélioration du temps d'éclusage et de la sécurité ; information complète en temps réel sur le trafic et les conditions météo ; alerte et orientation des secours lors d'incident de navigation...

### CNR

La Compagnie Nationale du Rhône est le 1<sup>er</sup> producteur français d'électricité d'origine 100 % renouvelable (eau, vent, soleil) et le concessionnaire à vocation multiple du Rhône de la frontière suisse à la mer Méditerranée : production d'hydroélectricité, déploiement de la navigation et de zones portuaires, irrigation et autres usages agricoles. Elle dispose ainsi de 18 plateformes industrielles multimodales de Lyon à la Méditerranée, qui accueillent 230 clients, industriels et acteurs logisticiens, et un réseau de quais publics qui maille le territoire pour favoriser le transport de marchandises par voie d'eau. CNR favorise également l'intermodalité par la requalification de ses sites industriels et portuaires historiques, afin d'adapter l'offre de services aux besoins actuels du monde économique et par la création de nouvelles infrastructures en partenariat avec les acteurs locaux.

Société Anonyme d'Intérêt Général, CNR se singularise par son modèle industriel articulé autour du développement des territoires et par son système unique de partage avec ses parties prenantes de la valeur créée localement. Depuis plus de 10 ans, ses Missions d'Intérêt Général, élaborées en concertation avec les parties prenantes, renforcent ce lien étroit avec les territoires.

CNR est une entreprise au capital majoritairement public (collectivités locales, Caisse des Dépôts). Son actionnaire industriel de référence est le groupe ENGIE.

### CONTACTS PRESSE

Siège : Béatrice Ailloud, Responsable Relations Presse : 04 72 00 67 21 / [b.ailloudkarmin@cnr.tm.fr](mailto:b.ailloudkarmin@cnr.tm.fr)

Direction Territoriale Rhône Saône : Valérie Tremelo - 04 74 78 38 86 / [v.tremelo@cnr.tm.fr](mailto:v.tremelo@cnr.tm.fr)

Direction Territoriale Rhône Isère : Alexandra Bouchareychas : 04 75 82 78 89 / [a.bouchareychas@cnr.tm.fr](mailto:a.bouchareychas@cnr.tm.fr)

Direction Territoriale Rhône Méditerranée : Sandrine Polge : 04 90 15 98 16 / [s.polge@cnr.tm.fr](mailto:s.polge@cnr.tm.fr)

Suivez l'actualité de CNR sur Twitter : [www.twitter.com/CNR](http://www.twitter.com/CNR) Officiel

[cnr.tm.fr](http://cnr.tm.fr)