



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

26 avril 2017, à Rillieux la Pape

### INAUGURATION DE LA 26<sup>e</sup> STATION DE RECHARGE CNR POUR VEHICULES ELECTRIQUES A RILLIEUX LA PAPE

Thomas SAN MARCO, délégué général de CNR, Gérald Petitgand et Philippe de la Cruz, conseillers municipaux de Rillieux-La-Pape, et Pierre ABADIE, vice-président de la Métropole en charge de la voirie, inaugurent ce jour la nouvelle station de recharge rapide pour véhicules électriques. Elle complète le corridor électrique déployé depuis 2014 par CNR du Lac Léman à la Méditerranée.

#### Une nouvelle station du corridor électrique CNR

La ville de Rillieux-La-Pape dispose désormais d'une station de recharge, située sur le parking du parc relais des Semailles. C'est la dernière station de charge rapide installée dans la Métropole. Elle complète le corridor électrique déployé par CNR en Vallée du Rhône, qui comptera 27 stations à la fin du Printemps.

**Equipée de 2 bornes de recharge rapide avec trois types de connecteurs, la station permet de recharger tout type de véhicules électriques acceptant la charge rapide, en moins de 30 minutes, pour un coût forfaitaire de 5€.**

Le paiement s'effectue avec une carte prépayée ou via un serveur vocal interactif mis en œuvre par Orange. Depuis le 1er février 2016, et pour élargir les moyens d'identification et de paiement, la supervision de ces bornes est confiée à **Freshmile**, opérateur de recharge et de mobilité. Leur connexion avec la plateforme d'itinérance **GIREVE** permet également aux abonnés d'autres opérateurs de recharger librement leurs véhicules sur le corridor CNR sans inscription préalable (comme par exemple depuis août 2016 pour les abonnés au réseau Sodetrel)

L'électricité fournie est garantie d'origine **100% renouvelable**. Cette nouvelle infrastructure participe donc à une nouvelle mobilité électrique durable, œuvrant pour le développement des énergies renouvelables et la transition énergétique. Distantes de 30 km en moyenne, les stations maillent le territoire et assurent **une continuité de service de la frontière suisse jusqu'à la Méditerranée**.

#### Un projet reconnu au niveau national

D'un montant de 3 millions d'euros, cet investissement dans le déploiement d'un corridor électrique le long du Rhône est porté par CNR, au titre de son Plan 2014-2018 de Missions d'Intérêt Général. Il **participe à l'atteinte des objectifs nationaux de lutte contre le réchauffement climatique et favorise le développement de la voiture électrique par la création d'un réseau public d'infrastructures**. Il a été reconnu de dimension nationale par le Ministère de l'écologie, du développement durable et de l'énergie et le ministère de l'économie, de l'industrie et du numérique.

**CNR fait appel à des équipements et des technologies d'entreprises françaises pour développer ce corridor électrique. Elle le déploie en étroite concertation avec les collectivités locales. Les travaux sont réalisés par des entreprises locales de la vallée du Rhône.**

#### CONTACTS PRESSE

CNR- Béatrice Ailloud : 04 72 00 67 21 / 06 07 27 46 07/ [b.ailloudkarmin@cnr.tm.fr](mailto:b.ailloudkarmin@cnr.tm.fr)  
Suivez l'actualité de CNR sur Twitter : [www.twitter.com/CNR\\_Officiel](http://www.twitter.com/CNR_Officiel)

**cnr.tm.fr**



### Le corridor électrique CNR en pratique

- 27 stations de recharge rapide, équipées pour la plupart de 2 bornes,
- Stations en service : Bellegarde, Belley, Seyssel, Aix-Les-Bains, Porcieu-Amblagnieu, Plaine de l'Ain, Ecully (Grand-Lyon), Port de Lyon, Lyon Confluence, Givors, Saint-Pierre-de-Bœuf, Saint-Romain en Gal, Laveyron, Tournon-Sur-Rhône, Bourg-lès-Valence, Soyons, Le Pouzin, Montélimar, Bollène, Pont-Saint-Esprit, Piolenc (Vaucluse), Villeneuve-lès-Avignon, Tarascon, Arles, Port-Saint-Louis-du-Rhône, et Rillieux la Pape.
- Une dernière station mise en service en mai 2017: Neydens, en Haute -Savoie.
- Recharge à 80% en moins de 30 minutes
- Bornes fournies par MAEC (groupe CAHORS)
- parcours client de la borne fourni en français, anglais, allemand et italien
- Prix forfaitaire de la recharge : 5€
- Moyens de paiement : carte prépayée rechargeable (KiWhi Pass), solutions de paiement proposés par FreshMile (prépaiement, Paypal...) et carte bancaire par Serveur Vocal Interactif de l'opérateur Orange.

### A propos de CNR

CNR est le 1<sup>er</sup> producteur français d'électricité d'origine 100 % renouvelable (eau, vent, soleil) et le concessionnaire à vocation multiple du Rhône de la frontière suisse à la mer Méditerranée : production d'hydroélectricité, déploiement de la navigation et de zones portuaires, irrigation et autres usages agricoles.

Akteur intégré, à la pointe des métiers de l'énergie qu'elle fait évoluer en permanence grâce à une démarche d'innovation active, CNR propose ses services en gestion et valorisation des énergies intermittentes et son expertise en ingénierie à des tiers en France et dans une trentaine de pays. Au service de la transition énergétique, elle travaille sur l'intelligence des réseaux, le stockage de l'énergie et développe la mobilité électrique durable.

Société Anonyme d'Intérêt Général, CNR se singularise par son modèle industriel articulé autour du développement des territoires et par son système unique de partage avec ses parties prenantes de la valeur créée localement. Depuis plus de 10 ans, ses Missions d'Intérêt Général, élaborées en concertation avec les parties prenantes, renforcent ce lien étroit avec les territoires.

CNR est une entreprise au capital majoritairement public (collectivités locales, Caisse des Dépôts). Son actionnaire de référence est le groupe Engie.

### A propos de Rillieux la Pape

Rillieux-la-Pape, 31 000 habitants, est la porte d'entrée Nord de la Métropole de Lyon. Commune en plein développement économique avec 1300 emplois créés sur la commune en 3 ans et des baisses du chômage de 5 %, puis 7 % en 2015 et 2016, la commune a choisi délibérément de mener une politique ambitieuse d'investissement et de renouvellement urbain.

Par ailleurs, Rillieux-la-Pape, sous la houlette de son Maire Alexandre Vincendet, s'est engagée résolument dans une démarche d'économie d'énergie avec un CREM très ambitieux portant sur l'éclairage et l'économie d'énergie et s'est vue récompensée du label CAP Cit'ergie en 2016.

Cette station de recharge de véhicules électriques est située idéalement à l'entrée de la commune, à côté d'un arrêt de trolleybus électrique C2 qui relie en moins de 30 minutes la commune au centre de Lyon.

### CONTACTS PRESSE

CNR- Béatrice Ailloud : 04 72 00 67 21 /06 07 27 46 07/ [b.ailloudkarmin@cnr.tm.fr](mailto:b.ailloudkarmin@cnr.tm.fr)

Suivez l'actualité de CNR sur Twitter : [www.twitter.com/CNR\\_Officiel](http://www.twitter.com/CNR_Officiel)

**cnr.tm.fr**