



20 octobre 2017

COMMUNIQUE DE PRESSE

## CNR INAUGURE SA DERNIERE STATION DE RECHARGE POUR VEHICULES ELECTRIQUES A NEYDENS, EN HAUTE-SAVOIE

Laurent Tonini, directeur territorial de CNR, et Caroline Laverriere, Maire de Neydens, ont inauguré ce jour la station de recharge rapide pour véhicules électriques de la commune. Elle est la 27ème et dernière station du corridor électrique déployé depuis 2014 par CNR du Lac Léman à la Méditerranée pour une mobilité plus durable.

La commune de Neydens, en Haute-Savoie, à 2 pas de la frontière suisse, a inauguré ce vendredi 20 octobre sa station de recharge pour véhicule électrique. C'est la dernière station de charge rapide mise en service par CNR dans le cadre du déploiement de son corridor électrique, qui compte désormais 27 stations en Vallée du Rhône, depuis la frontière suisse jusqu'à la Méditerranée. La première station du corridor électrique de CNR avait été mise en service en septembre 2014 à Porcieu-Amblagnieu, en Isère.

### 27 stations et 54 bornes

Equipée de 2 bornes de recharge rapide avec trois types de connecteurs, les 27 stations permettent de recharger tout type de véhicule électrique acceptant la charge rapide, en moins de 30 minutes, pour un coût forfaitaire de 5€.

Le paiement s'effectue avec une carte prépayée ou via un serveur vocal interactif mis en œuvre par Orange. Depuis le 1er février 2016, et pour élargir les moyens d'identification et de paiement, la supervision de ces bornes est confiée à Freshmile, opérateur de recharge et de mobilité. Leur connexion avec la plateforme d'itinérance GIREVE permet également aux abonnés d'autres opérateurs de recharger librement leurs véhicules sur le corridor CNR sans inscription préalable.

L'électricité fournie est garantie d'origine **100% renouvelable**. Ces infrastructures participent donc à une nouvelle mobilité électrique durable, œuvrant pour le développement des énergies renouvelables et la transition énergétique. Distantes de 30 km en moyenne, les stations maillent le territoire et assurent **une continuité de service de la frontière suisse jusqu'à la Méditerranée**

CNR a fait appel à des équipements et des technologies d'entreprises françaises pour développer ce corridor électrique. Elle l'a déployé en étroite concertation avec les collectivités locales. Les travaux ont été réalisés par des entreprises locales de la vallée du Rhône.

### Un projet reconnu au niveau national

Le corridor électrique déployé le long du Rhône s'inscrit dans l'un des **9 engagements pris par CNR** en 2015 en faveur de la Transition énergétique et d'une mobilité alternative. Il **participe à l'atteinte des objectifs nationaux de lutte contre le réchauffement climatique et favorise le développement de la voiture électrique par la création d'un réseau public d'infrastructures**.

Il a été reconnu de dimension nationale en 2015 par le Ministère de l'écologie, du développement durable et de l'énergie et le ministère de l'économie, de l'industrie et du numérique.

**D'un montant de 3 millions d'euros**, l'investissement dans le déploiement du corridor électrique est financé exclusivement par CNR, au titre de son Plan 2014-2018 de Missions d'Intérêt Général.

### CONTACTS PRESSE

Direction territoriale Haut Rhône- Dimitri Coulon : 06 48 79 79 04 / [d.coulon@cnr.tm.fr](mailto:d.coulon@cnr.tm.fr)

Siège- Béatrice Ailloud : 04 72 00 67 21 / 06 07 27 46 07 / [b.ailloudkarmin@cnr.tm.fr](mailto:b.ailloudkarmin@cnr.tm.fr)

Suivez l'actualité de CNR sur Twitter : [www.twitter.com/CNR](http://www.twitter.com/CNR) Officiel

**cnr.tm.fr**



### Le corridor électrique CNR sur le territoire de sa direction territoriale Haut-Rhône

7 stations de recharge rapide pour véhicules électriques sont installées dans la région : Porcieu-Amblagnieu (Isère), Parc Industriel de la Plaine de l'Ain à Saint-Vulbas (Ain), Seyssel (Haute-Savoie), Bellegarde (Ain) ; Belley (Ain), Aix-les-Bains (Haute Savoie), et Neydens (Haute Savoie - Communauté de Communes du Genevois),

En 2016 les 6 stations en service dans la région ont représenté :

- Près de 550 charges réalisées représentant :
- 91 991 km parcourus
- 16 tonnes d'émissions de CO2 évitées
- 13 237 KWh d'électricité verte délivrés par CNR

#### Le corridor électrique CNR en pratique et en chiffres

- 27 stations de recharge rapide, équipées pour la plupart de 2 bornes :
- Neydens, Bellegarde, Seyssel, Belley, Aix-Les-Bains, Porcieu-Amblagnieu, Plaine de l'Ain, Ecully, Rillieux la Pape, Port de Lyon, Lyon Confluence, Givors, Saint-Romain en Gal, Saint-Pierre-de-Bœuf, Laveyron, Tournon-Sur-Rhône, Bourg-lès-Valence, Soyons, Le Pouzin, Montélimar, Bollène, Pont-Saint-Esprit, Piolenc, Villeneuve-lès-Avignon, Tarascon, Arles, Port-Saint-Louis-du-Rhône.
- Recharge à 80% en moins de 30 minutes
- Bornes fournies par MAEC (groupe CAHORS)
- parcours client de la borne fourni en français, anglais, allemand et italien
- Prix forfaitaire de la recharge : 5€
- Moyens d'accès à la recharge : application mobile ou carte prépayée Freshmile Charge [charge.freshmile.com](http://charge.freshmile.com), carte bancaire par serveur vocal interactif, ou encore en utilisant la carte ou l'application de votre opérateur de mobilité habituel. données 2016
  - 23 stations en service au 31 décembre 2016 représentant :
  - plus de 2500 charges réalisées (charge moyenne : 13,97 kWh)
  - 35 700 KWh d'électricité verte locale délivrés par CNR
  - 238 200 km parcourus et 42 tonnes d'émissions de CO2 évitées (hypothèse 150 Wh/Km)

#### CNR

CNR est le 1<sup>er</sup> producteur français d'électricité d'origine 100 % renouvelable (eau, vent, soleil) et le concessionnaire à vocation multiple du Rhône de la frontière suisse à la mer Méditerranée : production d'hydroélectricité, déploiement de la navigation et de zones portuaires, irrigation et autres usages agricoles.

Acteur intégré, à la pointe des métiers de l'énergie qu'elle fait évoluer en permanence grâce à une démarche d'innovation active, CNR propose ses services en gestion et valorisation des énergies intermittentes et son expertise en ingénierie à des tiers en France et dans une trentaine de pays. Au service de la transition énergétique, elle travaille sur l'intelligence des réseaux, le stockage de l'énergie et développe la mobilité électrique durable.

Société Anonyme d'Intérêt Général, CNR se singularise par son modèle industriel articulé autour du développement des territoires et par son système unique de partage avec ses parties prenantes de la valeur créée localement. Depuis plus de 10 ans, ses Missions d'Intérêt Général, élaborées en concertation avec les parties prenantes, renforcent ce lien étroit avec les territoires.

CNR est une entreprise au capital majoritairement public (collectivités locales, Caisse des Dépôts). Son actionnaire de référence est le groupe Engie.

#### CONTACTS PRESSE

Direction territoriale Haut Rhône- Dimitri Coulon : 06 48 79 79 04 / [d.coulon@cnr.tm.fr](mailto:d.coulon@cnr.tm.fr)

Siège- Béatrice Ailloud : 04 72 00 67 21 / 06 07 27 46 07/ [b.ailloudkarmin@cnr.tm.fr](mailto:b.ailloudkarmin@cnr.tm.fr)

Suivez l'actualité de CNR sur Twitter : [www.twitter.com/CNR\\_Officiel](https://www.twitter.com/CNR_Officiel)