



INFORMATION PRESSE

LE CORRIDOR ELECTRIQUE DE CNR : 54 BORNES DE RECHARGE RAPIDES DU LAC LEMAN A LA MEDITERRANEE, POUR UNE MOBILITE PLUS DURABLE

Un projet reconnu au niveau national

Le corridor électrique déployé le long du Rhône s'inscrit dans l'un des 9 engagements pris par CNR en 2015 en faveur de la Transition énergétique et d'une mobilité alternative. Il **participe à l'atteinte des objectifs nationaux de lutte contre le réchauffement climatique et favorise le développement de la voiture électrique par la création d'un réseau public d'infrastructures.**

Il a été reconnu de dimension nationale en 2015 par le Ministère de l'écologie, du développement durable et de l'énergie et le ministère de l'économie, de l'industrie et du numérique.

D'un montant de 3 millions d'euros, l'investissement dans le déploiement d'un corridor électrique est porté exclusivement par CNR, au titre de son Plan 2014-2018 de Missions d'Intérêt Général.

27 stations et 54 bornes

Equipée de 2 bornes de recharge rapide avec trois types de connecteurs, les stations permettent de recharger tout type de véhicule électrique acceptant la charge rapide, en moins de 30 minutes, pour un coût forfaitaire de 5€.

Le paiement s'effectue avec une carte prépayée ou via un serveur vocal interactif mis en œuvre par Orange.

Depuis le 1er février 2016, et pour élargir les moyens d'identification et de paiement, la supervision de ces bornes **est** confiée à **Freshmile**, opérateur de recharge et de mobilité. Leur connexion avec la plateforme d'itinérance **GIREVE** permet également aux abonnés d'autres opérateurs de recharger librement leurs véhicules sur le corridor CNR sans inscription préalable.

L'électricité fournie est garantie d'origine **100% renouvelable**. Ces infrastructures participent donc à une nouvelle mobilité électrique durable, œuvrant pour le développement des énergies renouvelables et la transition énergétique. Distantes de 30 km en moyenne, les stations maillent le territoire et assurent **une continuité de service de la frontière suisse jusqu'à la Méditerranée**

CNR a fait appel à des équipements et des technologies d'entreprises françaises pour développer ce corridor électrique. Elle l'a déployé en étroite concertation avec les collectivités locales. Les travaux ont été réalisés par des entreprises locales de la vallée du Rhône.

Le corridor électrique CNR sur le territoire de sa Direction Régionale Haut-Rhône

7 stations de recharge rapide pour véhicules électriques sont installées dans la région : Porcieu-Amblagnieu (Isère), Parc Industriel de la Plaine de l'Ain à Saint-Vulbas (Ain), Seyssel (Haute-Savoie), Bellegarde (Ain) ; Belley (Ain), Aix-les-Bains (Haute Savoie), et Neydens (Haute Savoie - Communauté de Communes du Genevois), actuellement en construction.

Bilan chiffré des 6 stations en service en 2016 :

- Près de 550 charges réalisées représentant
- 91 991 km parcourus
- 16 tonnes d'émissions de CO2 évitées
- 13 237 KWh d'électricité verte délivrés par CNR

CONTACTS PRESSE

Direction territoriale Haut Rhône- Dimitri Coulon : 06 48 79 79 04 / d.coulon@cnr.tm.fr

Siège- Béatrice Ailloud : 04 72 00 67 21 /06 07 27 46 07/ b.ailloudkarmin@cnr.tm.fr

Suivez l'actualité de CNR sur Twitter : www.twitter.com/CNR Officiel



Le corridor électrique CNR en pratique

- 27 stations de recharge rapide, équipées pour la plupart de 2 bornes,
- Stations en service : Bellegarde, Belley, Seyssel, Aix-Les-Bains, Porcieu-Amblagnieu, Plaine de l'Ain, Ecully (Grand-Lyon), Port de Lyon, Lyon Confluence, Givors, Saint-Pierre-de-Bœuf, Saint-Romain en Gal, Laveyron, Tournon-Sur-Rhône, Bourg-lès-Valence, Soyons, Le Pouzin, Montélimar, Bollène, Pont-Saint-Esprit, Piolenc (Vaucluse), Villeneuve-lès-Avignon, Tarascon, Arles, Port-Saint-Louis-du-Rhône, et Rillieux la Pape.
- Une dernière station mise en service en mai 2017: Neydens, en Haute –Savoie.
- Recharge à 80% en moins de 30 minutes
- Bornes fournies par MAEC (groupe CAHORS)
- parcours client de la borne fourni en français, anglais, allemand et italien
- Prix forfaitaire de la recharge : 5€
- Moyens de paiement : carte prépayée rechargeable (KiWhi Pass), solutions de paiement proposés par FreshMile (prépaiement, Paypal...) et carte bancaire par Serveur Vocal Interactif de l'opérateur Orange.

Le corridor électrique CNR en 2016

- 23 stations en service au 31 décembre 2016 représentant
- plus de 2500 charges réalisées (charge moyenne : 13,97 kWh) .
- 35 700 kWh d'électricité verte locale délivrés par CNR
- 238 200 km parcourus et 42 tonnes d'émissions de CO2 évitées (hypothèse 150 Wh/Km)

A propos de CNR

CNR est le 1^{er} producteur français d'électricité d'origine 100 % renouvelable (eau, vent, soleil) et le concessionnaire à vocation multiple du Rhône de la frontière suisse à la mer Méditerranée : production d'hydroélectricité, déploiement de la navigation et de zones portuaires, irrigation et autres usages agricoles.

Acteur intégré, à la pointe des métiers de l'énergie qu'elle fait évoluer en permanence grâce à une démarche d'innovation active, CNR propose ses services en gestion et valorisation des énergies intermittentes et son expertise en ingénierie à des tiers en France et dans une trentaine de pays. Au service de la transition énergétique, elle travaille sur l'intelligence des réseaux, le stockage de l'énergie et développe la mobilité électrique durable.

Société Anonyme d'Intérêt Général, CNR se singularise par son modèle industriel articulé autour du développement des territoires et par son système unique de partage avec ses parties prenantes de la valeur créée localement. Depuis plus de 10 ans, ses Missions d'Intérêt Général, élaborées en concertation avec les parties prenantes, renforcent ce lien étroit avec les territoires.

CNR est une entreprise au capital majoritairement public (collectivités locales, Caisse des Dépôts). Son actionnaire de référence est le groupe Engie.

CONTACTS PRESSE

Direction territoriale Haut Rhône- Dimitri Coulon : 06 48 79 79 04 / d.coulon@cnr.tm.fr

Siège- Béatrice Ailloud : 04 72 00 67 21 /06 07 27 46 07/ b.ailloudkarmin@cnr.tm.fr

Suivez l'actualité de CNR sur Twitter : www.twitter.com/CNR_Officiel

cnr.tm.fr