



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

13 juillet 2017

## INAUGURATION DE LA NOUVELLE STATION DE RECHARGE CNR POUR VEHICULES ELECTRIQUES A BOLLENE

Pascal ALBAGNAC, Directeur Territorial CNR a inauguré ce jour la nouvelle station de recharge rapide pour véhicules électriques. Elle complète le corridor déployé depuis 2014 par CNR du Lac Léman à la Méditerranée.

### Une nouvelle station du corridor électrique CNR

La ville de Bollène dispose désormais d'une station de recharge, située sur la Promenade Léon Perrier, à côté de la centrale hydroélectrique André Blondel Elle complète le corridor électrique déployé par CNR en Vallée du Rhône, qui compte 27 stations depuis la fin du Printemps.

**Equipée de 2 bornes de recharge rapide avec trois types de connecteurs, la station permet de recharger tout type de véhicules électriques acceptant la charge rapide, en moins de 30 minutes, pour un coût forfaitaire de 5€.**

Le paiement s'effectue avec une carte prépayée ou via un serveur vocal interactif mis en œuvre par Orange.

Depuis le 1er février 2016, et pour élargir les moyens d'identification et de paiement, la supervision de ces bornes **est** confiée à **Freshmile**, opérateur de recharge et de mobilité. Leur connexion avec la plateforme d'itinérance **GIREVE** permet également aux abonnés d'autres opérateurs de recharger librement leurs véhicules sur le corridor CNR sans inscription préalable (comme par exemple depuis août 2016 pour les abonnés au réseau Sodetrel)

L'électricité fournie est garantie d'origine **100% renouvelable**. Cette nouvelle infrastructure participe à une nouvelle mobilité électrique durable, œuvrant pour le développement des énergies renouvelables et la transition énergétique. Distantes de 30 km en moyenne, les stations maillent le territoire et assurent **une continuité de service de la frontière suisse jusqu'à la Méditerranée**.

### Un projet reconnu au niveau national

D'un montant de 3 millions d'euros, cet investissement dans le déploiement d'un corridor électrique le long du Rhône est porté par CNR, au titre de son Plan 2014-2018 de Missions d'Intérêt Général. Il **participe à l'atteinte des objectifs nationaux de lutte contre le réchauffement climatique et favorise le développement de la voiture électrique par la création d'un réseau public d'infrastructures**. Il a été reconnu de dimension nationale en 2015 par le Ministère de l'écologie, du développement durable et de l'énergie et le ministère de l'économie, de l'industrie et du numérique.

**CNR fait appel à des équipements et des technologies d'entreprises françaises pour développer ce corridor électrique. Elle le déploie en étroite concertation avec les collectivités locales. Les travaux sont réalisés par des entreprises locales de la vallée du Rhône.**

### Un partenariat avec les prestataires de CNR pour promouvoir la mobilité durable

Dans le cadre de ses engagements pour le déploiement d'une mobilité alternative, CNR a mis en place un partenariat avec ses entreprises prestataires. Ainsi GPC Constructions, SCV, les Etablissements Sabatier, Reboul, déjà dotés de véhicules professionnels électriques, pourront venir recharger leurs voitures gratuitement aux bornes des stations situées sur les aménagements CNR équipés de stations de recharge (Avignon, Vallabrègues, Caderousse, et siège de la direction territoriale en Avignon).

### CONTACTS PRESSE

Siège CNR- Béatrice Ailloud : 04 72 00 67 21 /06 07 27 46 07/ [b.ailloudkarmin@cnr.tm.fr](mailto:b.ailloudkarmin@cnr.tm.fr)  
Direction territoriale Rhône Méditerranée –Sandrine Polge : 04 90 15 98 16 / [s.polge@cnr.tm.fr](mailto:s.polge@cnr.tm.fr)  
Suivez l'actualité de CNR sur Twitter : [www.twitter.com/CNR\\_Officiel](https://www.twitter.com/CNR_Officiel)

[cnr.tm.fr](http://cnr.tm.fr)



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Avec une électricité d'origine 100 % renouvelable issue du Rhône, ces entreprises participent donc à la promotion d'une mobilité électrique verte.

### Le corridor électrique CNR en pratique

- 27 stations de recharge rapide, équipées pour la plupart de 2 bornes,
- Implantation des stations : Neydens, Bellegarde, Belley, Seyssel, Aix-Les-Bains, Porcieu-Amblagnieu, Plaine de l'Ain, Rillieux la Pape, Ecully (Grand-Lyon), Port de Lyon, Lyon Confluence, Givors, Saint-Pierre-de-Bœuf, Saint-Romain en Gal, Laveyron, Tournon-Sur-Rhône, Bourg-lès-Valence, Soyons, Le Pouzin, Montélimar, Pont-Saint-Esprit, Piolenc (Vaucluse), Villeneuve-lès-Avignon, Tarascon, Arles, Port-Saint-Louis-du-Rhône et Bollène.
- Recharge à 80% en moins de 30 minutes
- Bornes fournies par MAEC (groupe CAHORS)
- parcours client de la borne fourni en français, anglais, allemand et italien
- Prix forfaitaire de la recharge : 5€
- Moyens de paiement : carte prépayée rechargeable (KiWhi Pass), solutions de paiement proposés par FreshMile (prépaiement, Paypal...) et carte bancaire par Serveur Vocal Interactif de l'opérateur Orange.

### A propos de CNR

CNR est le 1<sup>er</sup> producteur français d'électricité d'origine 100 % renouvelable (eau, vent, soleil) et le concessionnaire à vocation multiple du Rhône de la frontière suisse à la mer Méditerranée : production d'hydroélectricité, déploiement de la navigation et de zones portuaires, irrigation et autres usages agricoles.

Acteur intégré, à la pointe des métiers de l'énergie qu'elle fait évoluer en permanence grâce à une démarche d'innovation active, CNR propose ses services en gestion et valorisation des énergies intermittentes et son expertise en ingénierie à des tiers en France et dans une trentaine de pays. Au service de la transition énergétique, elle travaille sur l'intelligence des réseaux, le stockage de l'énergie et développe la mobilité électrique durable.

Société Anonyme d'Intérêt Général, CNR se singularise par son modèle industriel articulé autour du développement des territoires et par son système unique de partage avec ses parties prenantes de la valeur créée localement. Depuis plus de 10 ans, ses Missions d'Intérêt Général, élaborées en concertation avec les parties prenantes, renforcent ce lien étroit avec les territoires.

CNR est une entreprise au capital majoritairement public (collectivités locales, Caisse des Dépôts). Son actionnaire de référence est le groupe Engie.

### A propos de Bollène

Bollène vient du fond des âges avec le site troglodytique de Barry, habité dès la Préhistoire, elle s'est ensuite romanisée, puis les débuts et le développement de la Chrétienté laissent un patrimoine magnifique (Collégiale du XII<sup>ème</sup> siècle, chapelles)... Enracinée dans son histoire et son identité, Bollène connaît la révolution industrielle et notamment l'industrie de la brique réfractaire, puis l'arrivée de l'autoroute et des nouvelles sources d'énergie : le nucléaire avec Tricastin et l'hydraulique avec le canal Donzère-Mondragon et la centrale hydroélectrique de la CNR.

Forte du passé et tournée vers l'avenir, la ville de Bollène est ravie de pouvoir proposer sur son territoire une borne de recharge électrique qui permettra de recharger les voitures des Bollénois et des touristes.

L'électricité produite par le barrage est éminemment une énergie « propre », issue de la force mécanique de l'eau. Une énergie non polluante, qui fait honneur à notre territoire et protège les générations à venir.

### CONTACTS PRESSE

Siège CNR- Béatrice Ailloud : 04 72 00 67 21 /06 07 27 46 07/ [b.ailloudkarmin@cnr.tm.fr](mailto:b.ailloudkarmin@cnr.tm.fr)  
Direction territoriale Rhône Méditerranée –Sandrine Polge : 04 90 15 98 16 / [s.polge@cnr.tm.fr](mailto:s.polge@cnr.tm.fr)  
Suivez l'actualité de CNR sur Twitter : [www.twitter.com/CNR\\_Officiel](https://www.twitter.com/CNR_Officiel)

[cnr.tm.fr](http://cnr.tm.fr)