



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

3 mars 2017

ARRET DE NAVIGATION ANNUEL SUR LE RHONE DU 5 au 13 MARS **7 jours de maintenance et d'expertise technique sur 14 écluses pour sécuriser la** **voie d'eau et garantir un service de qualité aux navigants**

CNR effectue l'entretien annuel de ses écluses de Lyon à la Méditerranée : les écluses du Bas-Rhône seront fermées du 5 mars, 21 heures au lundi 13 mars, 5 heures, à l'exception de l'écluse de Port-Saint-Louis-du-Rhône, arrêtée du 26 mars au lundi 3 avril*. Le franchissement des écluses est interrompu, la navigation restant possible sur un même bief.

Afin de minimiser l'impact sur la navigation, CNR concentre chaque année ses interventions sur une dizaine de jours maximum et **mobilise plus de 300 personnes** (CNR et entreprises extérieures) sur les 14 écluses à grand gabarit du Bas-Rhône. En dehors de cette période de maintenance, CNR ne dispose que de 168 heures maximum/an d'arrêt pour travaux ou incident.

Des interventions diverses pour maintenir la sûreté des ouvrages

Les travaux concernent le **génie civil des ouvrages, les équipements électromécaniques et les automatismes**. Ils relèvent à la fois de travaux récurrents sur l'ensemble de l'écluse (vidange du sas, entretien et nettoyage) et de maintenance programmée des organes de vantellerie notamment des portes (structure, galets, rails, prises d'eau, vannes, grilles, peinture...) ainsi que des opérations ponctuelles touchant au génie civil.

À l'écluse de **Péage de Roussillon** (Isère), la porte principale amont doit être rénovée, avec désaccouplement des deux éléments la constituant. Ce chantier nécessitera l'intervention complémentaire de grutiers pour les opérations lourdes de levage et manutention de la porte. A **Bourg-lès-Valence** (Drôme), la porte aval fera l'objet de travaux dans la continuité de ceux effectués en 2016, avec notamment la reprise du blindage de seuil. Des opérations importantes de maintenance sur les portes amont et aval de l'écluse sont également prévues à **Châteauneuf-du-Rhône** (Drôme) : les travaux portent sur des renforcements de la structure ainsi que sur le démontage et l'expertise des galets de déplacement sur la porte amont ; sur la porte aval, le remplacement des palonniers des contrepoids sera effectué. Dans le Vaucluse, les 4 palonniers principaux et d'équilibrage de la porte aval de l'écluse de **Bollène** seront changés, avec un travail en 2x8 des équipes d'intervention mécanique de CNR.

CNR engage également lors de cet arrêt de navigation annuel des **expertises techniques approfondies** pour vérifier l'état des matériels et programmer des travaux ultérieurs.

Pour l'auscultation des parties immergées des ouvrages ne pouvant être mises à sec, CNR recourt à des plongeurs et des robots, qui apportent en temps réel un diagnostic détaillé en 3D des structures de génie civil immergées grâce aux caméras vidéo, acoustique et scanner embarqués.

Cette démarche préventive qui combine fiabilisation du patrimoine fluvial et modernisation technologique répond aux cahiers des charges de CNR, concessionnaire du fleuve. CNR est, par ailleurs, certifiée ISO 9001-Version 2008, renouvelée en 2014, pour sa gestion de la voie navigable.

** Les écluses de plaisance du Haut-Rhône, à Chautagne et Belley, seront fermées entre le 20 et le 31 mars.*

CONTACTS PRESSE

Siège : Béatrice Ailloud, Responsable Relations Presse : 04 72 00 67 21 / b.ailloudkarmin@cnr.tm.fr

Direction Régionale de Vienne : Valérie Tremelo - 04 74 78 38 86 / v.tremelo@cnr.tm.fr

Direction Régionale de Valence : Sabine Théoullier : 04 75 82 78 97 / s.theoullier@cnr.tm.fr

Direction Régionale d'Avignon : Sandrine Polge : 04 90 15 98 16 / s.polge@cnr.tm.fr

Suivez l'actualité de CNR sur Twitter : www.twitter.com/CNR_Officiel

cnr.tm.fr



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Maintenir un service de qualité aux navigants et une voie d'eau disponible

Gestionnaire de 18 plateformes industrielles multimodales, d'un réseau dense de quais publics de Lyon à la Méditerranée et promoteur de la navigation tant de marchandises que de passagers, CNR vise la meilleure disponibilité de la voie d'eau et la qualité des services offerts aux navigants.

Dans le cadre de ses Missions d'Intérêt Général, CNR soutient cette dynamique en réalisant des **postes d'accostage** spécifiques pour les bateaux de croisière, et en améliorant **l'entrée dans les écluses**. Elle contribue au renouvellement de la profession de bateliers et à sa formation avec la mise en service en 2016 au Port de Lyon du premier **simulateur modulaire de navigation**. Développé depuis 2009 avec l'ensemble des acteurs majeurs de la navigation et du transport fluvial, et inauguré en avril 2016, ce nouvel outil pédagogique reproduit 70 kilomètres sur l'axe Rhône-Saône et 15 sites dits « délicats » (dont 9 sur le Rhône). Au bénéfice de tous les navigants, elle modernise les **systèmes d'information et de communication** (système d'identification automatique, application mobile d'InfoRhône).

Son **Centre de Gestion de la Navigation** qui surveille 7jours/7 les 330 kms de voie navigable entre Lyon et la Méditerranée et télé-conduit les écluses contribue à optimiser le niveau de service : amélioration du temps d'éclusage et de la sécurité ; information complète en temps réel sur le trafic et les conditions météo ; alerte et orientation des secours lors d'incident de navigation...

Chiffres-clés navigation 2016

- *Tonnage transporté : 4,85 millions de tonnes (- 5 %, 5,11 en 2015)*
- *Flux : 1,065 milliard de t x km (- 5,25 %, 1,12 milliard en 2015)*
- *Conteneurs EVP : 84 720 (- 12,95 %, 97 319 en 2015)*
- *Eclusages : 91 046 (- 2,81 %, 93 675 en 2015)*
- *Bateaux de croisières : 14 313 unités (-1.15%, 14 480 en 2015)*
- *Passagers transportés (à bord de paquebots de croisières) : 206 396 (+ 1,51 %, 203 318 en 2015)*

CNR

La Compagnie Nationale du Rhône est le 1^{er} producteur français d'électricité d'origine 100 % renouvelable (eau, vent, soleil) et le concessionnaire à vocation multiple du Rhône de la frontière suisse à la mer Méditerranée : production d'hydroélectricité, déploiement de la navigation et de zones portuaires, irrigation et autres usages agricoles. Elle dispose ainsi de 18 plateformes industrielles multimodales de Lyon à la Méditerranée, qui accueillent 230 clients, industriels et acteurs logisticiens, et un réseau de quais publics qui maille le territoire pour favoriser le transport de marchandises par voie d'eau. CNR favorise également l'intermodalité par la requalification de ses sites industriels et portuaires historiques, afin d'adapter l'offre de services aux besoins actuels du monde économique et par la création de nouvelles infrastructures en partenariat avec les acteurs locaux.

Société Anonyme d'Intérêt Général, CNR se singularise par son modèle industriel articulé autour du développement des territoires et par son système unique de partage avec ses parties prenantes de la valeur créée localement. Depuis plus de 10 ans, ses Missions d'Intérêt Général, élaborées en concertation avec les parties prenantes, renforcent ce lien étroit avec les territoires.

CNR est une entreprise au capital majoritairement public (collectivités locales, Caisse des Dépôts). Son actionnaire industriel de référence est le groupe ENGIE.

CONTACTS PRESSE

Siège : Béatrice Ailloud, Responsable Relations Presse : 04 72 00 67 21 / b.ailloudkarmin@cnr.tm.fr

Direction Régionale de Vienne : Valérie Tremelo - 04 74 78 38 86 / v.tremelo@cnr.tm.fr

Direction Régionale de Valence : Sabine Théoullier : 04 75 82 78 97 / s.theoullier@cnr.tm.fr

Direction Régionale d'Avignon : Sandrine Polge : 04 90 15 98 16 / s.polge@cnr.tm.fr

Suivez l'actualité de CNR sur Twitter : www.twitter.com/CNR_Officiel

cnr.tm.fr

