COMMUNIQUÉ DE PRESSE

LYON RHÔNE TERMINAL : UNE NOUVELLE ÉTAPE FRANCHIE POUR FAIRE DU TERMINAL UN CARREFOUR LOGISTIQUE MAJEUR DE L'AXE MÉDITERRANÉE RHÔNE-SAÔNE

- **Un projet collectif au service du développement du corridor rhodanien, porté par le Groupe CMA CGM, la Banque des Territoires et les CCI de Lyon Métropole Saint-Etienne Roanne et d'Aix-Marseille-Provence, aux côtés des acteurs du territoire, de l'État et de CNR (Compagnie Nationale du Rhône).**

- **Le développement d'un véritable carrefour intermodal entre Marseille-Fos et Lyon, pour renforcer les connexions logistiques, favoriser le report modal vers le fleuve et le rail et contribuer à la décarbonation du transport de marchandises.**

- **Une montée en puissance du trafic à l'horizon 2032, avec un objectif de 200 000 EVP par an, soit l'équivalent potentiel de 275 trajets de poids lourds évités quotidiennement et jusqu'à 100 000 par an (en cas de report intégral).**

Lyon, le 12 novembre 2026 – Le Groupe CMA CGM et ses partenaires ont posé ce jeudi la première pierre des travaux de modernisation et d'extension de Lyon Rhône Terminal, au port Édouard-Herriot. Cette opération marque une nouvelle étape dans la transformation de la plateforme en carrefour intermodal majeur au service des entreprises de la région lyonnaise et du développement de l'axe Rhône-Saône.

Vers un terminal plus performant

Depuis avril 2025, CMA CGM pilote l'exploitation et le développement de Lyon Rhône Terminal dans le cadre d'une sous-concession de 30 ans attribuée par CNR (Compagnie Nationale du Rhône). Via CMA Terminals Holding, le Groupe détient 67 % du capital, aux côtés de la Banque des Territoires (25 %), de la CCI Lyon Métropole Saint-Étienne Roanne (4 %) et de la CCI métropolitaine Aix-Marseille-Provence (4 %).

Le programme prévoit l'extension de la plateforme d'environ 3 hectares, la rénovation des voiries, réseaux, bâtiments et installations existantes, l'amélioration des équipements et la digitalisation des opérations. Le projet comprend également le renforcement de la desserte ferroviaire, avec à terme sept voies sur le terminal modernisé. Les travaux, engagés en 2026, doivent accompagner la montée en capacité de la plateforme à l'horizon 2028.

Ce programme d'investissement bénéficiera du soutien majeur de l'Etat et de la CNR, en cohérence avec les ambitions portées dans le cadre du projet de développement de l'axe Méditerranée Rhône Saône, à travers le volet mobilité du contrat de plan interrégional Plan Rhône-Saône.

Une ambition collective au service de l'économie régionale et au-delà
Au cœur d'un bassin économique majeur, Lyon Rhône Terminal connecte les entreprises de la région aux terminaux maritimes de Fos-sur-Mer par le Rhône et aux grands corridors ferroviaires français et européens, notamment vers Calais, Dunkerque, Bettembourg et Piacenza. Le projet associe les compétences portuaires et logistiques du Groupe CMA CGM, l'engagement territorial de ses partenaires et l'écosystème du port Édouard-Herriot à travers la CNR.

*Lyon Rhône Terminal bénéficie d'une position unique au cœur d'un bassin économique majeur en lien direct ferroviaire et fluvial avec les deux plus grands ports français. Grâce aux travaux d'expansion, nous allons lui donner les moyens de grandir et de jouer pleinement son rôle de carrefour multimodal, en connectant toujours mieux le territoire aux grands flux internationaux, avec des solutions plus efficaces, plus compétitives et plus vertes pour les entreprises du territoire***. » Christine Cabau Woehrel, Directrice Centrale Exécutive du Groupe CMA CGM**

« Lyon Rhône Terminal porte l'ambition forte de développer le trafic fluvial sur l'Axe-Méditerranée-Rhône-Saône comme alternative au trafic routier. Cet investissement de la Banque des Territoires s'inscrit dans notre stratégie globale d'accompagner la décarbonation des mobilités au service du développement des territoires et notamment des activités portuaires. Nous sommes heureux d'être aux côtés de CMA CGM, de la CNR, des collectivités et acteurs économiques sur ce projet exemplaire. » **Philippe Jusserand – Directeur Régional de la Banque des Territoires Auvergne Rhône Alpes**

« La pose de cette première pierre est une étape marquante pour le développement de notre port Lyon Edouard Herriot ! Les 170 000 entreprises de la grande aire urbaine Lyon-Saint-Etienne ont besoin d'infrastructures de transport modernes et performantes pour développer leurs activités en France et à l'export. Décarbonation, fluidité des échanges, essor du multimodal, renforcement de l'axe Lyon-Marseille et de l'axe ferroviaire Lyon-Nord de l'Europe seront des bénéfices majeurs. Avec ce projet, notre ambition est aussi que les entreprises se réapproprient le fleuve, moyen de transport décarboné par excellence ! » **Philippe Valentin – Président de la CCI Lyon Métropole Saint-Étienne Roanne**

« Nous avons choisi de nous engager dans ce projet et ce consortium porté par CMA CGM avec une conviction simple : l'avenir du port de Marseille-Fos se joue bien au-delà de ses quais, tout au long du corridor qui le relie au cœur de l'Europe. La modernisation et l'extension de Lyon Rhône Terminal donnent aujourd'hui une traduction concrète à cette vision. En renforçant l'axe Méditerranée-Rhône-Saône, véritable colonne vertébrale des échanges européens, ce projet améliorera la fluidité des flux et la compétitivité de nos entreprises. Pour la CCI métropolitaine Aix-Marseille-Provence, c'est bien plus qu'un investissement : c'est un engagement en faveur d'une logistique performante, durable et au service du développement économique de notre territoire. L'enjeu est clair : celui de permettre à nos entreprises de mieux accéder aux marchés, renforcer la place du port de Marseille-Fos dans les grandes chaînes logistiques internationales et conforter notre vocation de porte d'entrée du sud de l'Europe. » **Jean-Luc Chauvin – Président de la CCI métropolitaine Aix-Marseille-Provence**

« Les travaux de modernisation du terminal matérialisent la vision de CNR pour le port de Lyon. Une infrastructure portuaire performante, qui s'adapte aux transformations de l'économie et aux besoins des entreprises du territoire. Un hub logistique de premier plan, connecté aux principaux ports de la façade méditerranéenne et aux grands corridors de fret européens. Un levier de transition écologique, qui mise sur le transport fluvial et ferroviaire pour décarboner et améliorer la fluidité des échanges de marchandises. » **Laurence Lorie-Bancel – Présidente du Directoire de la Compagnie Nationale du Rhone**

« Cette première pierre marque une étape majeure pour l'axe Méditerranée-Rhône-Saône, qui porte 35 % du PIB français et dont le port de Lyon est un pilier essentiel. Aux côtés de Lyon Rhône Terminal — porté par CMA CGM, les CCI Lyon Métropole et Aix-Marseille, la Banque des Territoires — ainsi que de la CNR, l'État investit 2,2 millions d'euros via le CPIER Plan Rhône-Saône pour consolider cette grande route commerciale européenne entre Fos-sur-Mer et Lyon. Ce projet structurant accélère concrètement le report modal fluvial et ferroviaire, la décarbonation et la réindustrialisation au service de notre souveraineté économique. » **Etienne Guyot – Préfet de la Région Auvergne-Rhone-Alpes**

Faire du fleuve et du rail des leviers de décarbonation

Sur un marché maritime accessible estimé à 305 000 EVP, la route représente encore environ 65 % des flux, contre 30 % pour le rail et 5 à 10 % pour le fleuve. Le potentiel de report modal est donc considérable. En développant une offre combinant transport fluvial, ferroviaire et routier, Lyon Rhône Terminal entend proposer aux chargeurs des solutions compétitives, fluidifier les chaînes logistiques et contribuer à réduire l'empreinte environnementale du transport de marchandises.

Le terminal vise une progression de son trafic annuel d'environ 120 000 EVP en 2026 à 200 000 EVP à l'horizon 2032. La modernisation des outils numériques doit également améliorer la traçabilité des conteneurs, la sûreté et la qualité de service pour les clients.

Lyon Rhône Terminal en chiffres :

- ✓ 3 hectares d'extension
- ✓ 30 ans de sous-concession
- ✓ 67 % de participation CMA CGM
- ✓ 7 voies ferroviaires à terme
- ✓ 200 000 EVP de trafic annuel visés en 2032 soit l'équivalent de 275 trajets de poids lourds évités chaque jour et jusqu'à 100 000 camions évités par an (en cas de report intégral)

CONTACTS PRESSE CNR

cnr-presse@ekno.fr I Romain Jacquet - 06 74 79 10 00 | Murielle Mazau – 06 46 90 32 80

À propos de CNR (Compagnie Nationale du Rhône) - www.cnr.tm.fr

Aménageur du Rhône et acteur clé de la décarbonation du transport, CNR développe le transport fluvial sur l'axe Méditerranée-Rhône-Saône afin d'accélérer le report modal et soutenir la réindustrialisation des territoires. CNR exploite et entretient 330 km de voie navigable, 14 écluses à grand gabarit ainsi que 17 sites industrialo-portuaires, dont 5 ports publics fluviaux. En tant que gestionnaire de la navigation sur le Rhône, elle entretient et assure la téléconduite des écluses à grand gabarit entre Lyon et la Méditerranée, 24 heures/24 et 7 jours/7. Ces infrastructures permettent d'acheminer conteneurs, matériaux et matières premières vers les grands bassins économiques régionaux et européens. Aux côtés des acteurs portuaires et industriels, CNR investit dans la modernisation des infrastructures fluviales et ferroviaires afin de développer une logistique fiable, compétitive et bas carbone au service des territoires et de l'industrie.