

TRANSPORT FLUVIAL

Sur le Rhône, CNR profite de l'arrêt annuel de navigation pour engager un chantier hors normes sur deux écluses emblématiques

Du 8 mars à 21 heures au 19 mars à 5 heures, la navigation sur le Rhône entre Lyon et la Méditerranée est interrompue pour l'entretien annuel des écluses à grand gabarit mené par CNR (Compagnie nationale du Rhône). Cette année, CNR profite de cette opération spectaculaire, qui nécessite la mise à sec des 14 ouvrages, pour lancer un chantier colossal : la construction de deux nouvelles portes de 200 tonnes à l'aval des écluses historiques de Châteauneuf-du-Rhône (Drôme) et de Bollène (Vaucluse), édifiées dans les années 1950.



L'écluse de Bollène, qui jouxte l'usine hydroélectrique André Blondel (Vaucluse) - ©Camille Moirenc/CNR

Consolider la fiabilité de la voie navigable

Le doublement des portes de la face sud des écluses de Châteauneuf-du-Rhône et de Bollène sera plus gros chantier fluvial entrepris par CNR depuis la prolongation de la concession du Rhône. L'objectif : construire deux portes métalliques de 20 mètres qui compléteront les portes aval historiques, afin d'améliorer la fiabilité des deux écluses. Inscrit dans le programme de travaux de la loi aménagement du Rhône du 28 février 2022, ce chantier se distingue par sa technicité, et vise à conforter la voie d'eau comme l'un des modes de transport les plus fiables et sécurisés entre Lyon et Marseille. Nouveaux équipements mécaniques, insertion architecturale, intégration électrique, nouvelle salle de commandes : **ce chantier hors-normes, qui représente un investissement de 90 millions d'euros financé par CNR, se déroulera par étapes jusqu'en 2031 et multiplie les défis opérationnels.**

Priorité à la sécurité et à la continuité de la navigation durant les travaux

CNR prévoit un dispositif de sécurité renforcé pour les navigants, afin d'effectuer une partie des travaux en période normale d'exploitation des écluses, et maintenir la continuité du service public de navigation. Une part importante des opérations sera également réalisée à sec, lors de l'arrêt annuel de navigation début mars, qui sera exceptionnellement prolongée à 15 jours à partir de 2027. Durant cette interruption, CNR coordonne plus de 300 professionnels qui se relaient jour et nuit au fond des écluses vidangées afin d'ausculter, étanchéifier, nettoyer et réparer les organes nécessaires à leur bon fonctionnement. Ces opérations d'entretien et de maintenance préventives réalisées dans un temps record nécessitent des moyens humains et matériels inédits : plongeurs, cordistes, grues, pompes, pelles mécaniques, etc.

Créer les conditions d'une hausse des trafics fluviaux

La modernisation et la maintenance anticipée des écluses est cruciale pour garantir la disponibilité 24h/24 de ces ouvrages qui cumulent plus de 80 000 éclusages par an. Essentielles pour le transport de fret et l'approvisionnement des entreprises industrielles, les écluses du Rhône ont permis de convoier 3,65 millions de tonnes de marchandises en 2025 entre le port de Marseille Fos et les sites portuaires de l'arrière-pays reliant le port de Lyon. **Un chiffre en hausse de 8,7 %, et une progression pour la 3^e année consécutive qui laisse entrevoir une nouvelle dynamique fluviale sur l'axe dit « Méditerranée-Rhône-Saône ».** Ce corridor logistique a été identifié comme stratégique par l'Etat, qui travaille de concert avec CNR et le port de Marseille-Fos pour attirer de nouveaux investissements industriels et favoriser le report modal.

Bollène : site remarquable du patrimoine industriel français

L'écluse de Bollène, qui jouxte l'usine hydroélectrique André Blondel, est la première écluse à grand gabarit construite par CNR sur le Rhône, entre 1948 et 1952. L'édification de cet ensemble industriel et architectural remarquable, dont la façade est classée Monument historique, fut l'un des plus grands chantiers d'après-guerre. Avec son sas de 195 mètres de long et sa hauteur de chute de 23 mètres, elle était la plus haute écluse du monde lors de son inauguration par le président de la République Vincent Auriol, et reste à ce jour la plus haute de France.

-

Contacts presse | cnr-presse@ekno.fr

Romain Jacquet – 06 74 79 10 00 | Murielle Mazau – 06 46 90 32 80

À propos de CNR (Compagnie Nationale du Rhône) - www.cnr.tm.fr

Aménageur du fleuve Rhône, référent de la ressource en eau et producteur d'électricité issue de l'eau, du vent et du soleil, CNR s'engage pour la transition écologique des territoires en s'appuyant sur une expertise industrielle renouvelée depuis plus de 90 ans.