



**1^{er} PLAN 5RHÔNE
2022–2027**

BILAN À
MI-PARCOURS





LES PLANS 5RHÔNE: CNR ENGAGÉE AUX CÔTÉS DES TERRITOIRES !



La loi Rhône du 28 février 2022, actant la prolongation de la concession du Rhône à CNR jusqu'en 2041, a entériné la démarche de missions d'intérêt général mise en place dès 2003. Elle est fondée sur l'écoute et le dialogue avec les parties prenantes et déclinée en programmes quinquennaux.

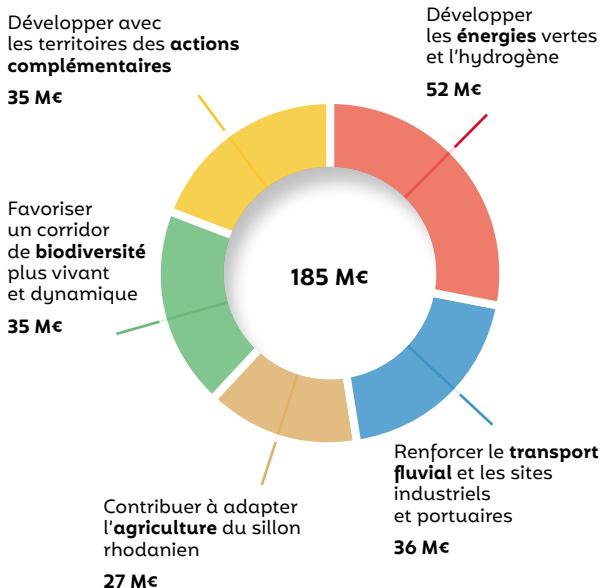
Un premier Plan doté de 185 millions d'euros

Le premier Plan 5Rhône s'étend de mars 2022 à février 2027 pour un investissement de 185 M€ réparti en 5 thématiques:

- **ÉNERGIE**
- **NAVIGATION**
- **AGRICULTURE**
- **ENVIRONNEMENT**
- **ACTIONS COMPLÉMENTAIRES**

CNR est le partenaire privé historique du Plan Rhône-Saône, Contrat de Plan Interrégional État-Régions (CPIER) soutenu par l'Union européenne. Elle apporte une contribution financière de 180 millions d'euros pour le Plan 2021-2027, en partie issue de son 1^{er} Plan 5Rhône.

Répartition par volet



Faire émerger, grandir les projets et favoriser la réplicabilité

QUI EST ÉLIGIBLE ?

CNR accompagne financièrement et technique-
ment les projets portés par des collectivités terri-
toriales, associations et acteurs économiques en
bordure du fleuve.

QUELS PROJETS PEUVENT ÊTRE SOUTENUS ?

Ils doivent être en lien avec le Rhône, répondre aux orientations thématiques du Plan 5Rhône et à ses objectifs généraux :

- Le développement économique et industriel de la vallée du Rhône (création et maintien d'emplois),
- L'innovation et le soutien à l'émergence de nouvelles technologies, par des études, des expérimentations et démonstrateurs,
- L'atténuation et l'adaptation au changement climatique, pour réussir la transition énergétique et écologique à l'échelle locale et préserver la ressource en eau.

COMMENT ?

- CNR co-finance ces initiatives afin de garantir leur pleine réalisation avec un effet levier impor-tant: en 3 ans, CNR a contribué à hauteur de 42 M€ à des projets représentant 126 M€ d'inves-tissement total (soit un tiers du financement en moyenne).
- CNR assure la maîtrise d'ouvrage de certains projets et a reçu 7,4 M€ de subventions publiques (Union européenne, État, collectivités territoriales) pour leur réalisation depuis 2022.

Un impact socio-économique avéré dans les territoires

En 3 ans, CNR a déjà réalisé près de 94 M€ d'inves-tissements et engagé 119 M€ (soit un taux d'avanc-e-ment de 64 %), avec une dynamique forte sur les thématiques Énergie et Navigation.

L'IMPACT DU PLAN 5RHÔNE EN TERMES D'ÉCONOMIE ET D'EMPLOI EN VALLÉE DU RHÔNE EST CONSÉQUENT *:

À mi-parcours :

- **60 M€** d'achats réalisés auprès de fournisseurs français dont les 2/3 en vallée du Rhône
- La valeur globale créée par les projets soutenus par le Plan 5Rhône s'élève à près de **200 M€**
- **1250 emplois soutenus en France**: pour 1 emploi soutenu par les subventions P5R, **1,2** emploi sup-
plémentaire est soutenu dans la chaîne de valeur des projets
- Plus d'**un emploi soutenu sur deux** est localisé en Vallée du Rhône (soit 56 %)

*Étude des retombées socio-économiques de CNR – UTOPIES – Avril 2025

	RÉALISÉ FIN ANNÉE 3 (02/2025) CUMUL EN NET EN K€	ENGAGÉ* FIN ANNÉE 3 (02/2025) CUMUL EN NET EN K€	% D'AVANCEMENT
ÉNERGIE	36 118	48 813	94 %
NAVIGATION	22 579	23 752	66 %
AGRICULTURE	11 663	14 225	53 %
ENVIRONNEMENT	10 223	14 233	41 %
ACTIONS COMPLÉMENTAIRES	13 181	18 224	52 %
	93 764	119 246	64 %

*L'engagé correspond au réalisé cumulé aux dépenses en cours

Portail Plan 5Rhône



Le Portail Plan 5Rhône est la plateforme en ligne sur laquelle les porteurs de projet déposent leur demande ; CNR les accompagne pour valider l'éligibilité au Plan 5Rhône, apporter son expertise technique et les orienter éventuellement dans le montage financier.

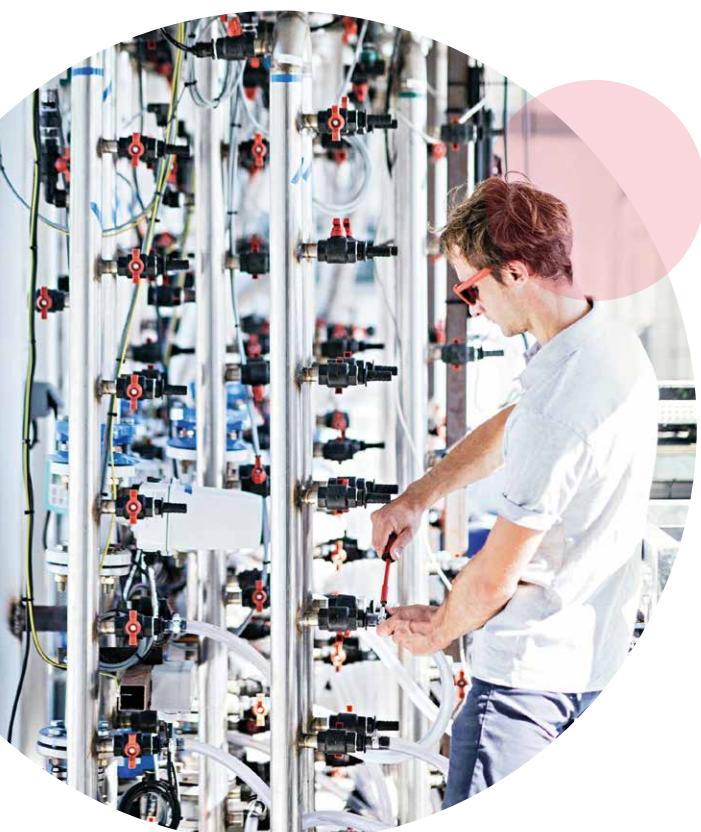




Énergie

ACCOMPAGNER LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE

•



OBJECTIFS

- Poursuivre la valorisation énergétique du fleuve Rhône et la diversification des modes de production d'électricité
- Développer la production d'hydrogène renouvelable pour décarboner les procédés industriels et la mobilité
- Accompagner les projets des territoires rhodaniens pour le développement des énergies renouvelables et l'efficacité énergétique

5 PROJETS À LA LOUPE

1. Expérimenter l'énergie osmotique

LOCALISATION Port-Saint-Louis du Rhône (Bouches-du-Rhône)

RÉALISATION Fin 2024

COÛT DU PROJET 890 k€

CHIFFRES CLÉS À MI-PARCOURS (fin février 2025)

36,1 M€ réalisés

18 projets engagés

4 projets en maîtrise d'ouvrage CNR et **14** projets portés par des tiers

11 démarches énergétiques locales accompagnées

CNR et la start-up Sweetch Energy ont allié leur savoir-faire pour développer la première centrale osmotique française dans le delta du Rhône, sur le site de l'écluse de Barcarin. Ce site pilote teste la technologie INOD® pour déployer à grande échelle l'énergie osmotique, née de la rencontre entre eaux douce et salée et reconnue depuis peu comme une énergie renouvelable par la France et l'Union européenne.

2 • Produire et consommer localement de l'électricité verte

LOCALISATION Condrieu (Isère)

RÉALISATION sur 3 ans (2023-2025)

COÛT DU PROJET 199 k€ dont 79 k€ pris en charge par CNR

CNR accompagne la Centrale Villageoise de la Région de Condrieu, dans ses projets d'installations photovoltaïques sur des bâtiments publics et privés : soutien au maintien d'un poste de charge de développement et aux actions de sensibilisations et animations locales.

3 • Construire la petite centrale hydraulique de Vallabregues

LOCALISATION Vallabregues (Gard)

RÉALISATION juin 2026

COÛT DU PROJET 35,5 M€

Située en amont du barrage, cette centrale est le tout dernier aménagement hydroélectrique avant la Méditerranée. Elle produira de l'électricité 100 % verte et locale à partir du débit réservé dans le Vieux Rhône pour fournir l'équivalent de la consommation électrique d'une ville de 25 000 habitants.

L'aménagement hydroélectrique est équipé d'une passe à poissons.



4 • Innover avec le photovoltaïque linéaire

LOCALISATION Caderousse (Vaucluse)

RÉALISATION septembre 2025

COÛT DU PROJET 6,8 M€

Lauréat en 2023 d'un appel à projet de l'ADEME dans le cadre du programme « France 2030 », OPHELIA (« Ombrières pour PHotovoltaïquE grand LInéAire ») expérimente une nouvelle solution technique : le photovoltaïque linéaire. Piloté par CNR avec 4 partenaires (Nexans, Schneider Electric, SNCF et SuperGrid Institute), le démonstrateur est composé de 30 structures d'ombrières sur 900 mètres placées au-dessus de la véloroute ViaRhôna.



« Supergrid n'aurait pas pu faire ce projet s'il n'y avait pas eu le financement Plan 5Rhône. Nous avions la propriété intellectuelle de l'architecture réseau. Cela a été un déclencheur »

Vincent Léger – Business Development Manager chez SuperGrid Institute

5 • Soutenir les projets solaires en toiture et en ombrière des collectivités

LOCALISATION Auvergne-Rhône-Alpes

RÉALISATION sur 3 ans (2024-2026)

COÛT DU PROJET 535 k€

CNR et l'ADEME - région Auvergne-Rhône-Alpes ont lancé en mai 2023 un AMI (Appel à Manifestation d'Intérêt) pour soutenir le développement de projets d'énergie solaire par les collectivités territoriales sur le patrimoine public. Les 10 structures lauréates bénéficient du financement d'un poste de chargé de développement, sur 3 ans et d'un accompagnement sur mesure.



Navigation DÉVELOPPER LE TRANSPORT FLUVIAL ET LE REPORT MODAL SUR L'AXE RHÔNE-SAÔNE- MÉDITERRANÉE

OBJECTIFS

- Améliorer la fiabilité, la sécurité, la disponibilité et la capacité des ouvrages de navigation
- Renforcer la qualité de service pour les navigateurs
- Développer le transport de marchandises sur les 330 km de voies navigables à grand gabarit et le report modal sur les 17 Sites Industriels et Portuaires entre Lyon et Marseille
- Soutenir la croissance du tourisme fluvial
- Contribuer au développement de la plaisance sur le secteur du Haut-Rhône

5 PROJETS À LA LOUPE

1. Transférer des bateaux sur le bassin rhodanien

LOCALISATION Axe Rhône

RÉALISATION 2022-2027

COÛT DU PROJET 2 840 k€ engagés par les navigateurs,
dont près de 740k€ pris en charge par CNR

Afin d'accompagner le développement du transport fluvial, CNR a mis en place un dispositif pour co-financer le transfert de bateau, du Nord de l'Europe jusqu'au bassin Rhône-Saône par la mer. Les entreprises bénéficiaires s'engagent à exploiter le bateau pendant au moins 7 ans dans le bassin rhodanien.

CHIFFRES CLÉS À MI-PARCOURS (fin février 2025)

22,5 M€ réalisés

69 projets engagés

28 projets en maîtrise d'ouvrage CNR et 41 projets portés par des tiers

9 bateaux transférés dans le bassin Rhône-Saône et 8 bateaux rééquipés pour leur verdissement, avec le soutien de CNR

2 • Maîtriser le risque fluvial

LOCALISATION Axe Rhône

RÉALISATION 2022-2027

COÛT DU PROJET 1,1 M€

Une quinzaine de compagnies internationales de croisière naviguent chaque année sur le Rhône. Cette offre touristique croissante augmente les risques d'incident.

Partenaire des 8 SDIS (Service Départemental d'Incendie et de Secours) de la Vallée du Rhône, CNR accompagne l'acquisition de nouveaux équipements de secours, dont 14 Bateaux Polyvalents et 9 Bateaux Moyens

« Ces bateaux sont une véritable plus-value en termes de sécurité, de confort et de conditions de travail pour les équipes opérationnelles et les victimes. »

Hervé Gabion, lieutenant-colonel chef du pôle Moyens Généraux.



3 • Piloter plus efficacement la chaîne logistique

LOCALISATION Axe Rhône

RÉALISATION 2022-2027

COÛT DU PROJET 786 k€ dont 200 k€ pris en charge par CNR

Mieux suivre le transport de marchandises des ports maritimes aux ports intérieurs: tel est l'objectif du Ci5 (Port Community System). Cet outil numérise le traitement des marchandises en conteneur ou en vrac, sur toute la chaîne logistique. Il est ouvert aux manutentionnaires, douanes et transporteurs.



4 • Installer des bornes électriques haute puissance

LOCALISATION Arles (Bouches-du-Rhône)

RÉALISATION 2023 - Projet labellisé Plan Rhône-Saône

COÛT DU PROJET 941 k€ dont 365 k€ pris en charge par CNR (partenaires financiers : État, Conseil départemental des Bouches-du-Rhône, Région Sud)

Sous maîtrise d'ouvrage CNR, un nouvel appontement a été inauguré avec la Ville d'Arles pour accueillir en simultané deux bateaux de croisière de 135 mètres.

Quatre nouvelles bornes électriques haute puissance ont été mises en service pour soutenir le verdissement de la flotte et limiter les nuisances.

5 • Créer une 4^e voie ferrée sur le site d'Arles

LOCALISATION Arles (Bouches-du-Rhône)

RÉALISATION 2024-2025

COÛT DU PROJET 690 k€ (partenaires financiers : État et Région Sud)

Pour soutenir le développement de l'activité du site industriel et portuaire d'Arles, CNR augmente la capacité ferroviaire par la création d'une 4^e voie ferrée, longue de 480 m et raccordée au réseau existant. Afin d'accroître l'intégration du site portuaire dans son environnement, la plantation de haies végétales crée un écran visuel et limite l'impact sonore.



Agriculture

CONTRIBUER À LA TRANSITION VERS UNE AGRICULTURE DURABLE



OBJECTIFS

- Maintenir l'activité agricole tout en préservant la ressource en eau
- Optimiser la consommation énergétique des exploitations agricoles tout en préservant les cultures des aléas climatiques, via l'agrivoltaïsme
- Innover pour adapter l'agriculture au changement climatique
- Favoriser la relocalisation de la production agricole dans le sillon rhodanien et la promotion d'une alimentation locale

5 PROJETS À LA LOUPE

1. Moderniser un réseau d'irrigation

LOCALISATION Chomérac (Ardèche)

RÉALISATION 2022-2024

COÛT DU PROJET 10,5 M€ dont 3,2 M€ pris en charge par CNR

CHIFFRES CLÉS À MI-PARCOURS
(fin février 2025)

11,7 M€ réalisés

144 projets engagés

18 projets en maîtrise d'ouvrage CNR et **126** projets portés par des tiers

6 000 m² d'expérimentation agrivoltaïque

CNR a apporté un soutien financier et technique au SDEA (Syndicat de Développement, d'Équipement et d'Aménagement de l'Ardèche) pour la modernisation de son réseau d'irrigation, qui dessert plus de 300 exploitations.

CNR a aussi participé aux actions menées auprès des agriculteurs pour faire évoluer les pratiques vers plus de sobriété.

2 • Fédérer les acteurs d'un territoire sur le sujet de l'alimentation

LOCALISATION Communauté de communes Bugey Sud (01)

RÉALISATION 2022-2024

COÛT DU PROJET 24155 € dont 24156 € pris en charge par CNR

La communauté de communes Bugey Sud a adopté son Projet Agricole et Alimentaire Territorial pour relocaliser l'agriculture et l'alimentation dans le territoire. Le plan d'actions qui en est issu favorise le développement d'une filière alimentaire de proximité et de qualité.

3 • Expérimenter une nouvelle solution de gestion de l'eau

LOCALISATION Communauté de communes Rhône Crussol (Ardèche) et Communauté d'agglomération Arche Agglo (Drôme)

RÉALISATION 2024-2028

COÛT DU PROJET 540 k€ dont 135 k€ pris en charge par CNR

Suite à une expérimentation réussie, un appel à candidatures dédié à une solution innovante, le Keyline Design, a été lancée. Elle combine imprégnation de l'eau de pluie dans les sols et agroforesterie. Les 17 exploitations lauréates expérimentent cette méthode.



« Ce partenariat avec CNR a permis d'ouvrir la voie de l'hydrologie régénérative. La Communauté de communes mène maintenant de nouveaux projets, proposés par les filières agricoles. »

Jean Riaillon, Vice-président Agriculture et Viticulture de la Communauté de Communes Rhône-Crussol

4 • Réussir la transition agroécologique

LOCALISATION Vallée du Rhône

RÉALISATION 2023 / Accompagnement sur 3 à 5 ans

COÛT DU PROJET 2,8 M€

15 projets ont été lauréats de l'appel à projets « Ensemble, accompagnons la transition de l'agriculture en vallée du Rhône » lancé par CNR. Ce sont au total 115 agriculteurs qui sont accompagnés pour des projets innovants en faveur de la préservation du cycle de l'eau, de la biodiversité et de l'adaptation au changement climatique.



5 • Optimiser les assolements et le choix des cultures

LOCALISATION 6 secteurs en Auvergne-Rhône-Alpes

RÉALISATION 2022-2024

COÛT DU PROJET 158 k€ dont 47,3 k€ pris en charge par CNR

Le projet collectif ACCLIMATE AURA (Adaptation au Changement CLIMatique des Assolements des Exploitations en AURA) étudie différents scénarios concernant l'assolement (répartition des cultures et des jachères) selon la ressource en eau. Ils mesurent la résilience des parcelles face au changement climatique et l'efficience de l'irrigation.





Environnement

PRÉSERVER

LE FLEUVE RHÔNE EN TANT QUE CORRIDOR DE BIODIVERSITÉ VIVANT ET DYNAMIQUE

OBJECTIFS

- Contribuer à la gestion équilibrée de la ressource en eau dans le bassin Rhône-Méditerranée par des actions de restauration écologique et hydraulique
- Préserver la biodiversité
- Gérer le patrimoine industriel de CNR de manière soutenable
- Faire émerger et diffuser des technologies et dispositifs au service de la préservation du vivant et des ressources naturelles

5 PROJETS À LA LOUPE

1 • Restaurer les Vieux-Rhône

LOCALISATION Irigny, Vernaison, Feyzin (Rhône)

RÉALISATION 2024-2027

COÛT DU PROJET 6,8 M€ net (partenaire financier : Agence de l'eau Rhône Méditerranée Corse)

Depuis une vingtaine d'années, CNR a engagé un vaste programme de restauration hydraulique et écologique du fleuve. Des travaux d'envergure ont été lancés en 2025 sur les communes d'Irigny, de Feyzin et de Vernaison pour reconnecter au Rhône 5 km de lônes et chenaux secondaires et de créer plus de 2 hectares de zone humide et de frayère.

CHIFFRES CLÉS À MI-PARCOURS (fin février 2025)

10,2 M€ réalisés

100 projets engagés

38 projets en maîtrise d'ouvrage CNR et 62 projets portés par des tiers

2 • Réhabiliter la lône des Cerisiers

LOCALISATION Veyrins-Thuellin (Isère)

RÉALISATION 2023-2025

COÛT DU PROJET 852 k€ dont 374 k€ pris en charge par CNR



Le Syndicat du Haut-Rhône (SHR) assure la maîtrise d'ouvrage de la restauration hydraulique et écologique de la lône des Cerisiers. Située dans le Nord-Isère sur le Vieux-Rhône de Brégnier-Cordon, cette lône fait l'objet de travaux qui visent à la revitaliser et à améliorer la connectivité entre le Rhône et la Bièvre, ainsi que la circulation piscicole.

3 • Lutter contre les Espèces Exotiques Envahissantes

LOCALISATION Vallée du Rhône

RÉALISATION 2023-2027

COÛT DU PROJET 1,3 M€ dont 500 k€ pris en charge par CNR

Pour limiter l'expansion des Espèces Exotiques Envahissantes, CNR utilise des solutions écoresponsables (arrachage manuel de la jussie) et mobilise des moyens de lutte éprouvés (concassage des déblais contaminés à la renouée). CNR, avec le CNRS (laboratoire CimEco) et l'entreprise BIOINSPiR, va plus loin avec un nouveau laboratoire commun pour faire un suivi écologique et chimique de ces espèces et déployer des expérimentations sur quatre sites.



« CNR a une double facette, il y a ce côté industriel qui permet d'avoir une action réelle sur le terrain et à grande échelle et aussi la mission d'intérêt public. Quand on est chercheur, on a cette philosophie de rendre un service à la société. »

Claude Grison, Directrice du laboratoire ChimEco du CNRS de Montpellier



4 • Diagnostiquer les poissons migrateurs

LOCALISATION Seuil de l'Ouvèze – Avignon (Vaucluse)

RÉALISATION 2023-2024

COÛT DU PROJET 48 k€ dont 9,6 k€ pris en charge par CNR

CNR a confié à l'association Migrateurs Rhône-Méditerranée (MRM) le suivi piscicole du bassin versant de l'Ouvèze, après la mise en service en 2021 d'une passe à poissons à la confluence de l'Ouvèze et du Rhône. Il évalue la reconquête de l'affluent par les poissons migrateurs, véritables témoins de la qualité d'un milieu aquatique.

5 • Éclairer la décision pour la restauration écologique du fleuve

LOCALISATION Plaine alluviale entre le barrage de Champagneux et le pont de Groslée (Savoie)

RÉALISATION 2023-2026

COÛT DU PROJET 546,4 k€ dont 107,1 k€ pris en charge par CNR

CNR soutient une thèse de doctorat, menée à l'Université Lyon I. L'étude explore les configurations de milieux aquatiques les plus favorables à la biodiversité. Elle orientera CNR dans ses actions de restauration écologique, plus résilientes au changement climatique.



Actions
complémentaires

FAIRE DU FLEUVE RHÔNE UN TRAIT D'UNION ENTRE TERRITOIRES ET RIVERAINS



OBJECTIFS

- Soutenir le développement économique et industriel des territoires
- Reconquérir les berges avec des projets d'aménagement pour rapprocher les riverains du fleuve
- Finaliser l'itinéraire de ViaRhôna du Léman à la Méditerranée et développer des boucles locales
- Développer le tourisme fluvial
- Promouvoir la culture rhodanienne par la valorisation du patrimoine et d'activités sportives et de loisirs en lien avec le fleuve

5 PROJETS À LA LOUPE

1 • Longer le fleuve à vélo

LOCALISATION Vallée du Rhône

RÉALISATION 2022-2027 - Un projet porté au Plan

Rhône-Saône

COÛT DU PROJET 10 M€ au titre du 1^{er} Plan 5Rhône

ViaRhôna est un itinéraire cyclable, long de 815 km, reliant le Léman à la Méditerranée.

CNR a investi 26 M€ pour la réalisation de la ViaRhôna depuis les années 2000. Une grande partie se trouve sur son domaine foncier. 10 M€ sont prévus dans le 1^{er} Plan 5Rhône, pour sa finalisation, la réalisation de voies vertes et boucles locales et le développement d'aires de service.

CHIFFRES CLÉS À MI-PARCOURS (fin février 2025)

13,1 M€ réalisés

154 projets engagés
dont 151 portés par des tiers

10 projets culturels soutenus

2 • Soutenir la candidature de Grand Lac

LOCALISATION Communauté d'agglomération du Lac

du Bourget – Grand Lac (Savoie)

RÉALISATION 2024-2026

COÛT DU PROJET 300,7 k€ dont 75 k€ pris en charge par CNR

Au nombre de 700 dans le monde et 16 en France, les réserves de Biosphère sont issues du programme Man & Biosphère de l'UNESCO. Avec le soutien de CNR, Grand Lac a candidaté en 2024 pour inscrire son territoire dans cette liste et en faire la première réserve de biosphère lacustre en France.



3 • Promouvoir l'activité pêche tout le long du fleuve

LOCALISATION Ardèche

RÉALISATION 2024

COÛT DU PROJET 138,14 k€ dont 25 k€ pris en charge par CNR

CNR soutient la commune de Rochemaure pour aménager une aire d'accueil au lac de Rieu, affluent du Rhône et sécuriser l'accès aux pêcheurs et promeneurs. Un autre projet a été lancé sur le lac du Tropicana, relié par un contre-canal au Rhône, pour la construction d'un accès et d'un ponton handi-pêche.

« 2,6 millions de personnes, dont 486 000 touristes, ont emprunté l'itinéraire ViaRhôna en 2022. 43 M€: estimation des retombées économiques générées* »

*Source: Enquête de fréquentation - 2022



4 • Sensibiliser les citoyens au changement climatique

LOCALISATION Vallée du Rhône

RÉALISATION 2024-2025

COÛT DU PROJET 1 M€ dont 100 k€ pris en charge par CNR pour l'itinérance en vallée du Rhône

« Le Sang du Glacier », œuvre lyrique contemporaine de l'Opéra de Lyon s'attache à l'impact du changement climatique sur les glaciers et les fleuves. Afin de toucher un large public, le camion opéra a fait escale en 2025 à Bourg-lès-Valence, Port-Saint-Louis-du-Rhône ou encore Vernaison.

5 • S'engager pour l'aviron

LOCALISATION Vallée du Rhône

RÉALISATION 2023-2027

COÛT DU PROJET 270 k€ à mi-parcours

Premier partenaire de la Fédération Française d'Aviron pour les Équipes de France, CNR décline cet engagement en vallée du Rhône, en accompagnant les 21 clubs riverains du fleuve et leurs 22 000 pratiquants.

Le Rhône participe aussi au programme national d'éducation à l'environnement et de protection des milieux aquatiques de la Fédération avec le projet « Aviron, sentinelle du Rhône »



VOS INTERLOCUTEURS

PILOTAGE DU PLAN

Pierre MEFFRE

Directeur exécutif – Direction des Territoires
p.meffre@cnr.tm.fr

Marie-Cécile GRISARD

Responsable Département
Plan 5Rhône et Subvention
m.grisard@cnr.tm.fr



RÉFÉRENTS THÉMATIQUES les responsables de volet

Énergie et Actions complémentaires en lien avec les territoires

Pierre BOMPART – p.bompart@cnr.tm.fr

Agriculture

Guénaëlle CORBIN – g.corbin@cnr.tm.fr

Environnement

Marie BÉAREZ – m.bearez@cnr.tm.fr

Navigation

Alexandre JANIN – a.janin@cnr.tm.fr



cnr.tm.fr

L'énergie au cœur des territoires

RÉFÉRENTS GÉOGRAPHIQUES les délégués territoriaux

Dimitri COULON – Haut-Rhône
d.coulon@cnr.tm.fr

Véronique GALAUP – Rhône Médian Nord
v.galaup@cnr.tm.fr

Jean HERVOUËT – Rhône Médian Sud
j.hervouet@cnr.tm.fr

David FERRY – Rhône Aval
d.ferry@cnr.tm.fr

