

14 écluses

à grand gabarit sur le Rhône à l'aval de Lyon



Renforcer la navigation sur le Rhône et les sites industriels et portuaires

Sûr, économique et peu polluant, le transport routier participe à la transition écologique des territoires. CNR, dont l'une des missions historiques est le développement de ce mode de transport, accompagne les acteurs locaux à la fois sur le fret, la croisière fluviale et la plaisance. L'objectif ? Faire de l'axe Rhône-Saône une voie encore plus performante au service du développement durable des territoires.

Améliorer la fiabilité, la sécurité, la disponibilité et la capacité des ouvrages

Au-delà de ses obligations de concessionnaire, CNR améliore notablement ses infrastructures pour accroître la qualité des services apportés aux navigants :

- Etude de modernisation des écluses du Rhône et sécurisation des ouvrages de navigation
- Modernisation des quais publics
- Création de postes de stationnement et de postes d'attente dans des secteurs prioritaires
- Partenariat avec les services de secours et de sécurité
- Remise en état initiale et modernisation des ouvrages portuaires et de navigation dans les extensions géographiques (Laudun, secteur d'Arles à Port Saint Louis)

Remettre en navigabilité le Haut-Rhône

Les écluses de plaisance construites par CNR à Chautagne et Belley permettent déjà la navigation sur le Haut-Rhône sur 57 km. 2 nouveaux projets participent au développement de l'activité touristique et de loisirs :

- Poursuite des études sur l'écluse de Brégnier-Cordon et, si le projet reçoit un avis favorable suite à l'enquête publique, lancement des travaux
- Restauration du canal de Savières : lancement d'une concertation pour définir l'objectif de développement d'activités tout en préservant la richesse écologique du lieu



330 km

de voies navigables à grand gabarit entre Lyon et la Méditerranée

Améliorer la qualité du service de navigation

CNR s'engage pour une navigation fluide et verte :

- Déploiement de bornes électriques haute puissance pour la croisière fluviale aux escales très fréquentées
- Déploiement de bornes électriques pour les bateaux de fret dans les ports publics
- Déploiement d'un Système d'Information Fluviale (SIF) à l'échelle du bassin Rhône-Saône, en partenariat avec VNF
- Participation financière aux opérations de dragage des ports de plaisance

Contribuer au développement du transport par voies navigables et des sites industriels et portuaires

Le transport fluvial de marchandises est un maillon essentiel au développement de filières économiques et industrielles :

- Développement économique et réalisation d'infrastructures portuaires dans les sites industriels et fluviaux existants (Port de Lyon, Salaise-Sablons, Loire-Saint-Romain, Le Pouzin et Arles)
- Etudes économiques visant la structuration de nouvelles filières en faveur du report modal fluvial
- Mise en place d'outils favorisant une gouvernance intégrée et un développement coordonné des ports de l'axe
- Abondement de CNR au Plan d'Aide à la Modernisation et à l'Innovation (PAMI) de VNF qui accompagne l'évolution de la motorisation des bateaux vers des systèmes de propulsion plus vertueux sur le plan environnemental



Accompagner le développement durable du tourisme fluvial

Le tourisme fluvial génère d'importantes retombées économiques pour les territoires traversés. Aussi, CNR accompagne les acteurs locaux dans la structuration d'une offre de tourisme fluvial, voire fluvestre, cohérente à l'échelle de la vallée du Rhône :

- Construction d'un nouvel appontement pour les bateaux à passagers (135 m) à Arles
- Soutien aux études et au développement de nouveaux appontements pour la grande plaisance
- Soutien à la rénovation et à la création de ports de plaisance
- Lancement d'un club de la croisière sur le bassin Rhône-Saône



18 sites
industriels
et portuaires

CNR

cnr.tm.fr

L'énergie est notre avenir, économisons-la !

L'énergie au cœur des territoires.