



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le 23 juin 2021

AÉROPORTS DE LYON CHOISIT CNR POUR LA FOURNITURE D'UNE ÉLECTRICITÉ 100 % RENOUVELABLE ET LOCALE

A l'issue d'un appel d'offres national, Aéroports de Lyon renouvelle sa confiance à CNR (Compagnie nationale du Rhône) pour l'alimenter en électricité 100 % renouvelable sur l'intégralité de ses besoins. L'aéroport international a de nouveau fait le choix d'une énergie locale, produite en circuit-court sur le territoire à partir de la combinaison de trois ressources naturelles que sont l'eau, le vent et le soleil. CNR, 1er producteur français d'électricité 100 % renouvelable, accompagne ainsi le deuxième aéroport en région de France dans sa stratégie d'excellence énergétique vers le zéro émission nette en 2026.

Une électricité 100 % renouvelable pour inventer l'aéroport de demain

Conscient des enjeux environnementaux liés au secteur aéroportuaire, Aéroports de Lyon a été, en 2011 et avec CNR, le premier aéroport de France à faire le choix d'une énergie verte 100 % renouvelable. VINCI Airports, concessionnaire d'Aéroports de Lyon, s'est lui-même fixé des objectifs ambitieux de développement durable présentés dans son *Air Pact*, une stratégie environnementale globale destinée à l'ensemble de ses aéroports. Fin 2020, à l'issue d'un appel d'offres national, Aéroports de Lyon renouvelle ainsi sa confiance à CNR en faisant le choix d'une énergie verte, 100 % renouvelable et locale, pour réduire son empreinte carbone et accélérer sa transition écologique, dans un objectif de recherche de l'excellence énergétique.

Un partenariat fondé sur l'ancrage territorial, pour une électricité 100 % locale et produite en circuit-court

Concessionnaire du Rhône depuis près d'un siècle pour la production d'énergie, le transport fluvial et l'irrigation, CNR s'engage auprès des territoires pour co-construire leurs projets énergétiques et écologiques. C'est particulièrement le cas en région Auvergne-Rhône-Alpes où CNR propose des énergies en circuit-court, transformées localement. L'énergie distribuée à Aéroports de Lyon est essentiellement produite au cœur de la métropole, par la centrale hydroélectrique de Pierre-Bénite située à une trentaine de kilomètres de l'aéroport et optimisée par la capacité de CNR à mixer les énergies issues de l'eau, du vent et du soleil. A travers ce mix énergétique, CNR produit une énergie 100 % renouvelable en toute occasion, assure une continuité de service et couvre ainsi l'intégralité des besoins de l'aéroport en matière d'électricité.

Contacts presse

CNR : Béatrice Ailloud - +33 6 07 27 46 07 - b.ailloud@cnr.tm.fr / Quentin Péchoux - +33 6 31 27 19 36 - q.pechoux@cnr.tm.fr

BCW : Philippine Nicolas-Vullierme + 33 7 85 22 45 21 / Cécile Pochard - Cecile.pochard@bcw-global.com - + 33 6 26 39 83 72

Pour Tanguy Bertolus, Président du Directoire de Lyon Aéroport : « *Dans le cadre de notre objectif de zéro émission nette dès 2026, le partenariat de Lyon Aéroport avec CNR s'appuie sur une volonté commune de développer des actions environnementales à long terme, et un management énergétique exemplaire. La production d'énergie de CNR, en circuit court, est en phase avec la politique d'ancrage territorial de VINCI Airports et Lyon Aéroport, qui privilégient des actions locales* ». « *Produire localement une énergie 100 % renouvelable qui revienne aux territoires et aux entreprises qui s'y engagent reste pour CNR, un enjeu majeur pour accélérer la transition écologique et contribuer à un monde plus durable* » ajoute Elisabeth Ayrault, Présidente du Directoire de CNR.

À propos de CNR www.cnr.tm.fr

CNR (Compagnie Nationale du Rhône) est le 1^{er} producteur français d'électricité d'origine 100 % renouvelable et le concessionnaire à vocation multiple du Rhône de la frontière suisse à la mer Méditerranée : production d'hydroélectricité, déploiement de la navigation et de zones portuaires, irrigation et autres usages agricoles.

Elle place la transition énergétique et écologique au cœur de son action d'aménageur du territoire, et concilie des enjeux de développement économique, de valorisation du domaine, de sûreté et de sécurité avec la préservation de l'environnement.

CNR produit chaque année plus de 15 TWh issus de son mix hydraulique, éolien et photovoltaïque. Energéticien expert en optimisation des énergies intermittentes, CNR maîtrise l'ensemble de la chaîne de valeur et joue un rôle majeur sur les marchés européens de l'électricité. En tant qu'entreprise laboratoire des énergies du futur, CNR innove pour favoriser un mix énergétique français plus diversifié et décentralisé.

Société Anonyme d'Intérêt Général, CNR est une entreprise au capital majoritairement public (collectivités locales, établissements publics, Groupe Caisse des Dépôts). Son actionnaire industriel de référence est le groupe ENGIE.

À propos de Lyon Aéroport

Lyon Aéroport pilote l'exploitation de Lyon-Saint Exupéry, 2^{ème} aéroport régional français pour l'aviation commerciale et Lyon-Bron 3^{ème} aéroport français pour l'aviation d'affaires. Premier aéroport du réseau VINCI Airports en France avec 11.7 millions de passagers en 2019, Lyon-Saint Exupéry propose 130 destinations directes dont 52 nouvelles lignes lancées ces trois dernières années, et est connecté aux principaux hubs internationaux. Il est relié en 30 minutes au centre-ville par le tram-train Rhônexpress. Ses nouvelles infrastructures permettent de garantir une expérience passagers de qualité et une excellence opérationnelle pour les compagnies aériennes, toutes deux reconnues par le prix du meilleur aéroport européen par l'ACI (Airport Council International) dans la catégorie 10-25 millions de passagers en 2019. Certifié Niveau 3+ de l'ACA (Airport Carbon Accreditation) et ISO 50001, l'aéroport Lyon-Saint Exupéry se développe en totale maîtrise de son impact environnemental et vise le zéro émission nette dès 2026.

www.lyonaeroports.com

À propos de VINCI Airports

Premier opérateur aéroportuaire privé au monde, VINCI Airports opère 45 aéroports dans 12 pays en Europe, en Asie et sur le continent américain. Grâce à son expertise d'intégrateur global, VINCI Airports développe, finance, construit et gère les aéroports en apportant sa capacité d'investissement et son savoir-faire dans l'optimisation de la performance opérationnelle, la modernisation des infrastructures et la conduite de leur transition environnementale. VINCI Airports est le premier opérateur aéroportuaire à s'être engagé dans une stratégie environnementale internationale en 2015, pour atteindre l'objectif zéro émission nette sur l'ensemble de son réseau d'ici 2050.

Pour plus d'informations :

www.vinci-airports.com

@VINCIAirports

<https://www.linkedin.com/company/vinci-airports/>

Contacts presse

CNR : Béatrice Ailloud - +33 6 07 27 46 07 - b.ailloud@cnr.tm.fr / Quentin Péchoux - +33 6 31 27 19 36 - q.pechoux@cnr.tm.fr

BCW : Philippine Nicolas-Vullierme + 33 7 85 22 45 21 / Cécile Pochard - Cecile.pochard@bcw-global.com - + 33 6 26 39 83 72