

MISSIONS D'INTÉRÊT GÉNÉRAL

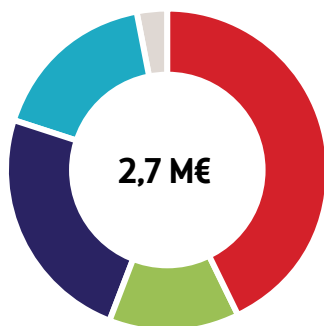
Simulateur de navigation

Naviguez sur le Rhône
comme si vous y étiez



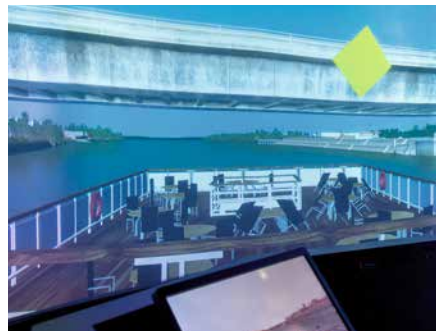


Un simulateur de navigation une première en France



UNE RÉALISATION PARTENARIALE

- **CNR 43 %**
- **Comité des Armateurs fluviaux 13 %**
- **CEREMA 24 %**
- **Europe 17 %**
- **VNF 3 %**



POURQUOI UN SIMULATEUR ?

L'essor du transport fluvial, le prochain départ à la retraite de nombreux pilotes et l'arrivée sur le Rhône d'embarcations adaptées à la logistique et l'intermodalité actuelle nécessitent de former des professionnels de la voie d'eau compétents. D'autant plus, qu'avec ses débits et courants forts, le Rhône reste un fleuve délicat pour la navigation. CNR, le Comité des Armateurs Fluviaux, l'institut Fluvia, CEREMA, l'association Promoflulia et Voies Navigables de France se sont associés dans un partenariat soutenu par des subventions européennes afin de concevoir et réaliser un simulateur de navigation. Cet outil innovant, le premier en France, développé avec l'appui des bureaux d'étude Alyotech, Polymorph et CL Corporation est destiné à la fois aux pilotes en formation et aux pilotes expérimentés désirant accroître leurs compétences sur le Rhône. Il figure parmi les meilleurs européens en matière fluviale !

Pour abriter ce simulateur, CNR a construit, dans le cadre de ses Missions d'Intérêt Général, un centre de formation dédié à la navigation au Port de Lyon CNR.

QU'EST-CE QU'UN SIMULATEUR DE NAVIGATION

À l'instar d'un simulateur de vol, un simulateur de navigation reproduit de façon virtuelle le comportement réel d'un bateau selon la météorologie, le courant, les ordres de barre et de machines.

Il peut même entraîner les pilotes à des situations extrêmes. La cabine de pilotage, équipée des organes de commande et de contrôle identiques à ceux d'un bateau, est entourée de grands écrans sur lesquels sont projetés des images de synthèse de l'environnement extérieur : écluses, ponts, berges, balisage...

Le simulateur reproduit 9 sites réputés délicats à naviguer sur le Rhône - Vienne, Tournon, La Voulte sur Rhône, Canal de Donzère, Montfaucon, Avignon, Tarascon, Arles, seuil de

Terrin - et 6 sites sur la Saône - Lyon, île Barbe, Couzon au Mont d'Or, Chalon sur Saône, Verdun sur le Doubs, Charnay lès Chalon.

Il simule aussi le comportement de 5 types de bateaux chargés et vides : Automoteurs 128 m et 135 m, pousseur avec une ou deux barges, paquebot à passagers.

Les formations, organisées sous la responsabilité de Fluvia sont gérées localement par l'association Promoflulia.

LE SIMULATEUR EN CHIFFRES

- **240° de visualisation de l'environnement**
- **+ 1 écran pour la vue arrière**
- **4 postes secondaires**
- **1,7 m de hauteur d'écran**
- **75 instruments et commandes réels installés**
- **70 km de linéaire du bassin Rhône -Saône simulé**



Le simulateur de formation pour la navigation a été financé par l'Union Européenne. L'Europe s'engage pour le fleuve Rhône avec le Fonds Européen de Développement Régional.

